



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 15. november 2012  
J. nr. 2012-3405

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget har i brev af 30. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål (ERU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jane Heitmann (V).

**Spørgsmål nr. 47:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 26. september 2012 fra Mogens Bang-Pedersen, Faabrog vedrørende broafgiften på Storebæltsbroen, jf. (folketingsåret 2011-12) ERU alm. del - bilag 364.

**Svar:**

Det fremgår af den politiske aftale af 12. juni 1986 om etableringen af den faste forbindelse over Storebælt, at forbindelsen skal finansieres ved brugerbetaling. Præmissen for at etablere Storebæltsforbindelsen var dermed, at den skulle betales af brugerne og ikke af statskassen.

I 2005 blev taksten for blandt andet personbiler sat ned med 20 pct. Formålet med takstnedsættelsen var at fremme samkøbet mellem landsdelene til gavn for både familierne og for erhvervslivet. Samtidig blev der indført en række nye rabatter. Det gjaldt eksempelvis en weekendrabat, hvis ud- og hjemrejse finder sted mellem fredag kl. 14 og søndag kl. 24. Rabatten er 12 pct. Prisen for at køre over Storebælt i personbil er i dag væsentligt lavere end overfartsprisen omregnet til dagens priser på Storebæltsfærgerne, der frem til åbningen af Storebæltsforbindelsen i juni 1998 betjente trafikken over Storebælt. Storebæltsforbindelsen har samtidig medvirket til at binde Danmark sammen. Det vidner trafiktallene om. I dag kører der næsten fire gange så mange køretøjer over Storebælt, som der blev overført på Storebæltsfærgerne.

A/S Storebælt havde ultimo juni 2012 en nettogæld opgjort til dagsværdi på 30,1 mia. kr. Tilbagebetalingstiden for selskabets gæld er beregnet til 31 år fra åbningstidspunktet, hvilket svarer til 2029.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen