



ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTEREN

24. juni 2013

**Besvarelse af spørgsmål 350 alm. del stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 10. juni 2013 efter ønske fra Henning Hyllested (EL).**

ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTERIET  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

**Spørgsmål:**

Kan ministeren oplyse, om IMO i de igangværende forhandlinger om en nypolarkode opererer med muligheden for skibe til kun at sejle i isfrit farvand (jf. tilartiklen i Ingeniøren den 7. juni 2013 "Storpolitisk strid forhaler sikkerhedsregler for polarsejlads"), forstået som muligheden for disse skibe til ikke at have etisforstærket skrog eller udrustning til sejlads i polare områder i det hele taget – herunder krav til mandskabets uddannelse, jf. behandlingen af L154 (ændring afsøloven m.v.)?

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr 10 09 24 85  
evm@evm.dk  
www.evm.dk

**Svar:**

Søfartsstyrelsen har oplyst følgende, som jeg vil henholde mig til:

”Som nævnt i besvarelsen af spørgsmål 349 går forhandlingerne i IMO i retning af, at Polarkoden vil rumme mulighed for, at skibe med en mindre eller ingen isklasse kan sejle i områder, der er isfri eller med meget lidt is.

Der er endnu ikke taget stilling til hvilke udstyrskrav, der skal gælde for de forskellige skibskategorier. Ved fastsættelse af disse krav skal tages hensyn til tilstedeværelsen af is men også andre faktorer som vejrforhold og lave temperaturer mv.

Med hensyn til uddannelse af besætningen på skibe, der sejler i polare områder, har IMO besluttet at udarbejde regler herom i den internationale konvention om uddannelse og træning af søfarende (STCW-konventionen). Det forventes, at der vil blive fastsat krav om uddannelse af besætningen for alle skibe, der sejler i polare områder.”