



Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

2013 – 1329

Dato 26. juni 2013
J. nr.

Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget har i brev af 10. april 2013 stillet mig følgende spørgsmål (ERU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Andersen (V).

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Spørgsmål nr. 299:

”Da Øresundsbroen åbnede i år 2000 blev brotaksterne fastsat ud fra de daværende færgetakster i henhold til regeringsaftalen fra 1991, hvor der i aftalens tillægsprotokol står, at: ”Sverige og Danmarks regeringer er enige om, at niveauet for færgetaksterne ved Helsingør-Helsingborg er udgangspunktet ved fastsættelsen af taksterne for vejtrafikken.” Følger Øresundsbroens takster stadig færgetaksterne på Helsingør-Helsingborg? Hvad er ifølge ministeren formålet med - og hensynet bag - denne bestemmelse vedtaget af den danske og svenske stat, og er dette et hensyn, der fortsat har betydning for Øresundsbroens prissætning?”

Svar:

Idet jeg henviser til min foreløbige besvarelse af 13. maj 2013, kan jeg oplyse, at det fremgår af bemærkningerne til forslag til lov om anlæg af fast forbindelse over Øresund, at for taksterne for vejtrafikken på Øresundsforbindelsen er udgangspunktet for Øresundsbro Konsortiets prissættelse færgetaksterne ved Helsingør-Helsingborg, hvorved den kollektive trafik begunstiges. Da Øresundsforbindelsen åbnede i 2000, blev brotaksterne derfor fastsat ud fra de daværende færgetakster.

Det er ikke hermed bestemt, at disse (dagældende) takster eller de priser, som aktuelt opkræves som betaling for benyttelse af færgerne Helsingør-Helsingborg, skal være bestemmende for Øresundsbro Konsortiets takstfastsættelse nu.

Som det fremgår af artikel 14 og 15 i den dansk-svenske regeringsaftale fra 1991, skal omkostningerne ved Øresundsforbindelsen i sin helhed dækkes af Konsortiet gennem trafikantafgifter, som fastsættes af Konsortiet. Derfor fastsætter Konsortiets bestyrelse taksterne med fokus på, at gælden i såvel Konsortiet som moderselskaberne (SVEDAB AB og A/S Øresund) skal kunne tilbagebetales med indtægter fra brugerne af den faste forbindelse. Dette er også fastsat i Konsortiaftalen af 27. januar 1992 mellem SVEDAB AB og A/S Øresund. Konsortiaftalen er godkendt af den danske og den svenske regering.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af 11. oktober 2012 af spørgsmål 1020 og min besvarelse af 23. november 2012 af spørgsmål 84 fra Folketingets Transportudvalg.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen