



MINISTEREN

Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget
Folketinget

Dato 13. maj 2013
J. nr. 2013 - 1329

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget har i brev af 11. april 2013 stillet mig følgende spørgsmål (ERU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Andersen (V).

Spørgsmål nr. 299:

Da Øresundsbroen åbnede i år 2000 blev brotaksterne fastsat ud fra de daværende færgetakster i henhold til regeringsaftalen fra 1991, hvor der i aftalens tillægsprotokol står, at: "Sverige og Danmarks regeringer er enige om, at niveauet for færgetaksterne ved Helsingør-Helsingborg er udgangspunktet ved fastsættelsen af taksterne for vejtrafikken." Følger Øresundsbroens takster stadig færgetaksterne på Helsingør-Helsingborg? Hvad er ifølge ministeren formålet med - og hensynet bag - denne bestemmelse vedtaget af den danske og svenske stat, og er dette et hensyn, der fortsat har betydning for Øresundsbroens prissætning?

Svar:

Det har ikke inden for svarfristen været muligt at indhente de fornødne oplysninger til besvarelse af spørgsmålet. Spørgsmålet vil blive besvaret hurtigst muligt.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen