



MINISTEREN

Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget
Folketinget

Dato 26. juni 2013
J. nr. 2013 - 1329

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget har i brev af 11. april 2013 stillet mig følgende spørgsmål (ERU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Andersen (V).

Spørgsmål nr. 297:

Mener ministeren, at der er lige konkurrence mellem Øresundsbroen og de andre aktører, der fragter passagerer over Øresund på markedsvilkår?

Svar:

Formålet med at bygge en fast forbindelse er at forbedre infrastrukturen. Ved de fleste brobyggerier i Danmark er broen gratis at befærde, og det ses vist sjældent, at den hidtidige færgedrift fortsætter uændret efter etableringen af en fast forbindelse. Det forhold, at Øresundsbron er en betalingsbro, ændrer ikke ved, at formålet med den faste forbindelse især var at skabe en forbedret integration i Øresundsregionen.

Som det fremgår af regeringsaftalen mellem Danmark og Sverige af 23. marts 1991 var ønsket ”at skabe forbedrede trafikforbindelser mellem de to lande og dermed tilvejebringe forudsætningerne for et forstærket og udbygget kulturelt og økonomisk samarbejde samt for udviklingen af et fælles arbejds- og boligmarked i Øresundsregionen til gavn for begge parter...”.

Ifølge Øresundsbro Konsortiet kørte der i 2012 18.500 køretøjer og 30.000 togpassagerer – et rekordstort antal – dagligt over Øresundsbron. Over 40 pct. af køretøjerne havde pendling som formål, mens dette gjaldt for hele 60 pct. af togpassagererne.

Den faste forbindelse har været en kæmpe succes, ikke mindst integrationsmæssigt, og at den er én af de væsentligste årsager til, at vi i dag som noget helt naturligt taler om en samlet Øresundsregion.

Den forbedring af trafikforbindelserne, som den faste forbindelse har givet, viser sig også ved, at der ikke har været grundlag for at opretholde en eneste af de tidligere færgeforbindelser i den sydlige del af Øresundsregionen.

At der samtidig er et forretningsmæssigt grundlag for færgedrift mellem Helsingør og Helsingborg til gavn for danske og svenske borgere i den nordlige Øresundsregion samt for godstransporten gennem Skandinavien, finder jeg



særdeles positivt. Men det har aldrig været en forudsætning, at der skulle sikres "lige konkurrence" mellem forbindelserne, idet formålet som sagt var at skabe forbedrede trafikforbindelser i forhold til den daværende færgedrift.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen