



ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

7. maj 2013

Besvarelse af spørgsmål 294 alm. del stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 10. april 2013 efter ønske fra Kim Andersen (V).

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

I forbindelse med samrådet i Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 4. februar 2013 lovede ministeren at oversende en revideret statusrapport over, hvor langt man er med at føre Vækstplanen for Det Blå Danmark ud i livet. I den forbindelse bedes ministeren nærmere redegøre for fremdriften, hvilke initiativer, der vil blive taget, og hvilke instanser, der står for dette.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

Regeringen fremlagde i december 2012 Vækstplan for Det Blå Danmark.

Formålet med vækstplanen er at sikre, at vækst- og beskæftigelsespotentialet i Det Blå Danmark udnyttes.

Vækstplanen er baseret på anbefalingerne fra Vækstteamet for Det Blå Danmark og fokuserer på 6 indsatsområder.

1. Det Blå Danmark skal markedsføres som kernen i det maritime Europa.
2. Det skal være attraktivt at drive maritim virksomhed i Danmark.
3. Der skal skabes vækst gennem grøn skibsfart og grønne løsninger
4. De danske maritime styrkepositioner skal udbygges og anvendes til at skabe vækst
5. Maritime kompetencer, uddannelse, innovation og forskning skal understøtte væksten
6. Væksten skal bygge på kvalitetsskibsfart

Arbejdet med at gennemføre de 38 initiativer er iværksat indenfor de 6 indsatsområder. Initiativerne i vækstplanen gennemføres i et samarbejde mellem myndigheder, uddannelses- og forskningsinstitutioner, maritime virksomheder og deres repræsentanter.

Nedenfor følger en statusrapport over fremdriften på de 38 konkrete initiativer i Vækstplanen for Det Blå Danmark med en angivelse af hvilke myndigheder, der har ansvaret for gennemførelsen af de enkelte initiativer. Oversigten er opdateret i forhold til den tidsplan, der blev fremsendt til udvalget den 22. februar 2013, jf. besvarelsen af spørgsmål 175 alm. del.

Initiativ	Tidsplan/fremdrift	Ansvarlig myndighed
Indsatsområde 1: Det Blå Danmark skal markedsføres som kernen i det maritime Europa		
1. Markedsføring af Det Blå Danmark: Kernen i det maritime Europa	Medio 2013 forventes at foreligge en strategi til markedsføring af Det Blå Danmark.	Erhvervs- og Vækstministeriet/ Søfartsstyrelsen
2. Bedre tiltrækning af udenlandske maritime virksomheder	Jf. ovenfor. En model for én myndighedsindgang for maritime virksomheder er under udarbejdelse. En løsning forventes etableret 4. kvartal 2013.	Erhvervs- og Vækstministeriet/ Søfartsstyrelsen
3. International maritim konference om grøn skibsfart	Konferencen forventes afholdt i 1. halvår 2014.	Erhvervs- og Vækstministeriet/ Søfartsstyrelsen
Indsatsområde 2: Det skal være attraktivt at drive maritim virksomhed i Danmark		
4. Afskaffelse af nationale særkrav	I løbet af 2013 gennemgås i dialog med erhvervet nationale særregler af teknisk karakter vedrørende skibe. Herefter igangsættes arbejdet med eventuelle ændringer af de nationale regler. I december 2012 vedtog IMO et dansk forslag om støjregler, som er en internationalisering af eksisterende danske regler.	Erhvervs- og Vækstministeriet/ Søfartsstyrelsen
5. Reduktion af administrative byrder	I 3. kvartal 2013 forventes at foreligge et katalog med konkrete forslag, der letter de administrative byrder. I den forbindelse gennemføres en analyse af anvendelsen af elektroniske certifikater. Der er i januar 2013 igangsat et pilotprojekt med DFDS vedr. anvendelsen af elektroniske certifikater. I april 2013 er der i IMO vedtaget et dansk forslag om internationale retningslinjer for anvendelsen af elektroniske certifikater. I IMO fortsættes indsatsen for at	Erhvervs- og Vækstministeriet/ Søfartsstyrelsen

	reducere administrative byrder.	
6. Digitaliseret myndighedskontakt	Digital ansøgning af sønæringsbeviser og besætningsfastsættelser forventes lanceret medio 2013.	Erhvervs- og Vækstministeriet/ Søfartsstyrelsen
7. Modernisering af skibsregistreringsreglerne	Indgår i forslag til ændring af søloven og forskellige andre love (L154), som blev fremsat februar II 2013. Lovforslaget blev 1. behandlet den 12. marts 2013. 2. behandling er berammet til den 7. maj 2013	Erhvervs- og Vækstministeriet/ Søfartsstyrelsen
8. Bedre kontraktregler for international godstransport	Indgår i forslag til ændring af søloven og forskellige andre love (L154), som blev fremsat februar II 2013. Lovforslaget blev 1. Behandlet den 12. marts 2013. 2. behandling er berammet til den 7. Maj 2013	Erhvervs- og Vækstministeriet/ Søfartsstyrelsen
9. Bedre adgang for udenlandske medarbejdere og kunder	<p>Reglerne om forretnings- og turistvisum behandles i en arbejdsgruppe under Justitsministeriet.</p> <p>Beskæftigelsesministeriet har påbegyndt en gennemgang af opholdsordningerne vedrørende international rekruttering. Ministeriet forventes at fremlægge et udspil med forslag til ændring af reglerne i nærværende regeringsperiode.</p> <p>Målet med ændringerne vil være at styrke mulighederne for virksomhedernes rekruttering af nødvendig højt kvalificeret udenlandsk arbejdskraft gennem forenkling af regler og administration.</p>	Justitsministeriet og Beskæftigelsesministeriet
10. Styrket adgang til eksportfinansiering	Mulighederne for styrket privat finansiering til eksempelvis retrofit-løsninger drøftes mellem relevante parter i 1. halvår 2013.	Erhvervs- og Vækstministeriet
11. Bedre adgang til EU-finansiering	Initiativet løftes i regi af regeringens innovationsstrategi. Medio 2013	Erhvervs- og Vækstministeriet

	forventes en plan for, hvordan dansk support til virksomheder i forbindelse med ansøgning om EU-midler styrkes.	
Indsatsområde 3: Der skal skabes vækst gennem grøn skibsfart og grønne løsninger		
12. Klar dokumentation af klima- og miljøperformance	Der er igangsat en analyse af muligheder for klima- og miljøklassificering af skibe. Analysen forventes publiceret af Miljøstyrelsen medio 2013.	Miljøministeriet/ Miljøstyrelsen
13. Mere energieffektive skibe	Danmark arbejder i igangværende forhandlinger i IMO for international regulering vedrørende forbedring af eksisterende skibes energieffektivitet. Der arbejdes frem mod en aftale i 2015.	Erhvervs- og Vækstministeriet/ Søfartsstyrelsen
14. Bygning af skibe i letvægtsmaterialer	Bekendtgørelse om maritim omstillingspulje trådte i kraft i februar 2013. Puljen kan yde tilskud til demonstrationsprojekter, der har til formål at udvikle eller demonstrere nye maritime løsninger inden for følgende emneområder: 1) Skibsbygning i nye letvægtsmaterialer. 2) Miljø- og klimamodernisering af eksisterende skibe. 3) Anvendelse alternative drivmidler til skibe. Der var frist for ansøgninger til puljen den 5. april 2013. De første tilsagn ventes givet medio 2013.	Erhvervs- og Vækstministeriet/ Søfartsstyrelsen
15. Miljøforbedring af offentlige skibe	Der er igangsat en analyse af konkrete forslag til at indføre miljøkriterier ved udbud af offentlige færgeruter. Analysen forventes publiceret af Miljøstyrelsen medio 2013. Herefter arbejdes løbende med at fremme brugen af anbefalingerne til miljø- og klimaforbedringer. I 2013 udbydes projekter om test af nye, grønne teknologier på offentlige	Miljøministeriet/ Miljøstyrelsen

	skibe under Miljøministeriets ordning for Grøn Teknologi.	
16. LNG (flydende naturgas) som alternativt brændstof	<p>Der er indledt en dialog med regionale og lokale interessenter med henblik på etablering af konkrete LNG-demonstrationsprojekter.</p> <p>Der er i 1. kvartal 2013 iværksat en dialog med relevante myndigheder med henblik på at afklare godkendelsesprocedurer vedrørende LNG bunkringsstationer på landsiden.</p>	Erhvervs- og Vækstministeriet/ Søfartsstyrelsen
17. Erhvervsmæssige muligheder ved fremtidig miljø- og klimaregulering	<p>I 2. halvår 2013 forventes Miljøministeriet at afholde en konference med henblik på at få input fra erhverv, forskere og evt. yderligere interessenter til fremtidig miljø- og klimaregulering af skibe.</p> <p>Primo 2014 forventes Partnerskabet for Grøn Skibsfart at offentliggøre en strategi for grøn skibsfart.</p>	Miljøministeriet/ Miljøstyrelsen
Indsatsområde 4: De danske maritime styrkepositioner skal udbygges og anvendes til at skabe vækst		
18. Partnerskab om maritimt retrofit	<p>Der er etableret et partnerskab mellem Danmarks Rederiforening, Danske Maritime, Danske Havne, Danmarks Fiskeriforening, Miljøstyrelsen og Søfartsstyrelsen.</p> <p>Første møde i partnerskabet blev afholdt i april 2013. På næste møde i maj 2013 vil partnerskabet drøfte hvilke konkrete projekter, de vil arbejde videre med.</p>	Erhvervs- og Vækstministeriet/ Søfartsstyrelsen
19. Maritime serviceydelser til offshore	<p>Nordisk ministerråd er i 1. Kvartal 2013 ansøgt om midler til et projekt, der skal styrke samarbejdet og fremme væksten for små og mellemstore virksomheder inden for de maritime erhverv relateret til offshore i Norden.</p> <p>Der er endvidere igangsat en</p>	Erhvervs- og Vækstministeriet/ Søfartsstyrelsen

	<p>kortlægning af, hvorvidt de tekniske og besætningsmæssige krav til danske vindmølleskibe er konkurrencedygtige i forhold til krav i andre lande. Det forventes, at der afholdes møde med erhvervet i maj 2013, og at kortlægningen er færdiggjort i 3. kvartal 2013.</p>	
<p>20. EU's maritime statsstøtteretningslinjer skal understøtte vækst</p>	<p>Regeringen er i dialog med Kommissionen med henblik på at arbejde for, at EU's reviderede statsstøtteretningslinjer bliver gjort mere tidssvarende og i overensstemmelse med udviklingen i den maritime sektor. Erhvervs- og vækstministeren har som led i dialogen sendt et brev til Kommissionen i april 2013 som opfølgning på regeringens høringssvar til Kommissionen i maj 2012.</p>	<p>Erhvervs- og Vækstministeriet/ Søfartsstyrelsen</p>
<p>21. Understøttelse af maritime aktiviteter i Arktis</p>	<p>Styrkelse af sejladsikkerheden ved Grønland indgår i forslag til ændring af søloven og forskellige andre love, som blev fremsat februar II 2013. Lovforslaget blev 1. behandlet den 12. marts 2013. 2. behandling er berammet til den 7. maj 2013.</p> <p>I 2013 gennemføres et pilotprojekt om satellitbaseret overvågning af skibstrafikken i arktiske farvande.</p> <p>Desuden arbejdes for, at IMO's polarkode, som ventes færdiggjort i 2014, indeholder danske mærkesager om koordineret sejlads for krydstogtskibe samt redningsudstyr.</p> <p>I forhold til styrkelse af det arktiske samarbejde mødtes Søfartsstyrelsen i 1. kvartal 2013 med Transportministeriet og Coast Guard i Canada og drøftede regulering af sejladsikkerhed og praktiske løsninger. Ultimo 2013 gennemføres</p>	<p>Erhvervs- og Vækstministeriet/ Søfartsstyrelsen</p>

	<p>en "Arctic Aids to Navigation Engineering Workshop" med deltagelse af øvrige arktiske stater.</p> <p>I 2. kvartal 2013 drøftes et dansk forslag i IMO om uddannelse af besætning til sejlads i Arktis.</p> <p>Dansk-russisk seminar afholdes i 2013.</p>	
22. Styrket adgang til de globale markeder	<p>I april 2013 afholdtes møde i The Consultative Shipping Group under dansk formandskab. Gruppen behandler tekniske handelshindringer og protektionistiske tiltag. Herudover følges der op på de maritime samarbejdsaftaler med Korea og Singapore, blandt andet i forbindelse med besøg i Singapore i april 2013. Den løbende bilaterale dialog med Kina om søfart opretholdes.</p>	Erhvervs- og Vækstministeriet/ Søfartsstyrelsen
23. Blå udvikling i de danske havne	<p>Der er i april 2013 indledt en drøftelse med det nationale erhvervshavneråd med henblik på udarbejdelse af en strategi for godshåndtering og godsprocedurer i havnene.</p>	Transportministeriet
Indsatsområde 5: Maritime kompetencer, uddannelser, innovation og forskning skal understøtte væksten		
24. Generel styrkelse af uddannelsesområdet	<p>Nye maritime uddannelsesbekendtgørelser er udstedt den 17. december 2012, som implementerer den internationale STCW-konvention fra 2010.</p>	Ministeriet for forskning, innovation og videregående uddannelse
25. Globale studieforløb	<p>De maritime bachelorinstitutioner har igangsat en række internationaliseringstiltag. I 1. halvår 2013 vil regeringen følge op på det igangsatte arbejde med henblik på at identificere behov for eventuelle nye tiltag.</p>	Ministeriet for forskning, innovation og videregående uddannelse

	<p>Herudover indgår 4 maritime uddannelsesinstitutioner i et fælles internationaliseringsprojekt støttet af Den Danske Maritime Fond. Der følges løbende op på projektet i dialog med Rektorkollegiet for de maritime uddannelser.</p> <p>Derudover arbejdes der på at indlede samarbejde med Brasilien inden for maritim uddannelse i løbet af 2013.</p> <p>Endelig er engelskundervisningen styrket i de nye uddannelsesbekendtgørelser.</p>	
26. Styrket uddannelse på offshoreområdet	Der er nedsat en arbejdsgruppe, som skal afdække offshorebranchens kompetencebehov. Arbejdsgruppen har holdt 4 møder og forventer at fremlægge et initiativkatalog i sommeren 2013, med forslag til styrkede uddannelser på offshoreområdet.	Ministeriet for forskning, innovation og videregående uddannelse
27. Ny shippinguddannelse	Styrelsen for Videregående Uddannelser og Uddannelsesstøtte har igangsat en drøftelse med erhvervs- og uddannelsesinstitutioner om forslag til en sådan uddannelse til mulig igangsættelse i 2014. Der er afholdt 3 møder og der arbejdes på at fremlægge et udkast til struktur for nye shippinguddannelser ultimo juni 2013.	Ministeriet for forskning, innovation og videregående uddannelse
28. Bedre adgang til kandidat- og MBA-uddannelser	I foråret 2013 gennemføres en kortlægning af relevante kandidat- og MBA-uddannelser for personer med maritim uddannelse og en drøftelse af erhvervets behov. På den baggrund vurderes behovet for konkrete initiativer til nedbringelse af barrierer for adgangen til kandidat- og MBA-uddannelser.	Ministeriet for forskning, innovation og videregående uddannelse

29. Fleksible efter- og videreuddannelsestilbud	Erhvervets behov for nye tiltag drøftes på et møde med erhvervet i 2. kvartal 2013, hvorefter der forventes stillingtagen til udvikling af nye tilbud.	Ministeriet for forskning, innovation og videregående uddannelse
30. Tværgående maritim forskning	Forskningspolitisk Kontaktudvalg har holdt sit første møde den 8. april 2013. Udvalget skal identificere tværgående forskningsproblemstillinger inden for det maritime område og igangsætte samarbejde om tværgående maritim forskning. Næste møde er planlagt til afholdelse september 2013.	Ministeriet for forskning, innovation og videregående uddannelse
31. Partnerskab om Lean Ship of the Future	Der er nedsat et sekretariat i Søfartsstyrelsen for Lean Ship of the Future, som i 1. halvår 2013 vil igangsætte konkrete projekter.	Erhvervs- og Vækstministeriet/ Søfartsstyrelsen
Indsatsområde 6: Væksten skal bygge på kvalitetsskibsfart		
32. Styrket håndhævelse nationalt og internationalt	Der er igangsat et forstudie om nye, mere effektive metoder til overvågning af svovlindholdet i skibes brændstoffer. Studiet forventes afsluttet primo 2015. Forstudiet skal danne grundlag for et pilotprojekt, hvor nye metoder til håndhævelse af svovlreglerne afprøves i samarbejde mellem flere lande, fx omkring Østersøen. Desuden arbejdes der løbende med udvikling af metoder til håndhævelse af reglerne om ballastvand.	Miljøministeriet/ Miljøstyrelsen
33. Fortsat kamp mod pirateri	Forslag til ændring af søloven og forskellige andre love (L154) med henblik på at styrke de søfarendes rettigheder og rederiernes forpligtelser som arbejdsgiver i forbindelse med piratsituationer blev fremsat februar II 2013. 2. behandling er berammet til den 7. maj 2013. Derudover udarbejdes en ny	Erhvervs- og Vækstministeriet/ Søfartsstyrelsen

	bekendtgørelse vedrørende øget uddannelse i sikring mod væbnede overfald og pirateri af besætningen ombord på skibene. Bekendtgørelsen ventes at træde i kraft i efteråret 2013.	
34. Styrket indsats i IMO	En fast dansk repræsentant ved IMO forventes ansat første halvår 2013.	Erhvervs- og Vækstministeriet/ Søfartsstyrelsen
35. Effektivisering af lodssystemet gennem øget konkurrence	Lovforslag om omdannelse af det statslige lodsvæsen til en selvstændig offentlig virksomhed (L187) blev fremsat marts II 2013. Lovforslaget blev 1. behandlet den 4. april 2013, og 2. behandling er endnu ikke berammet, men forventes ultimo maj 2013.	Erhvervs- og Vækstministeriet/ Søfartsstyrelsen
36. Kvalitetsstandarder for udstyrs- og serviceproducenter	Der pågår drøftelser mellem relevante interessenter i erhvervet om mulighederne for udvikling af en international certificering for udstyrs- og serviceproducenter.	Erhvervs- og Vækstministeriet
37. Internationalt samarbejde om nye skibsdesign	Arbejdet for oplæg til nye partnerskaber og forretningsmodeller for innovativt skibsdesign forventes påbegyndt medio 2013. Arbejdet vil ske i samarbejde med erhvervet.	Erhvervs- og Vækstministeriet/ Søfartsstyrelsen
38. Bedre repræsentation af udenlandske søfarende i danske råd og nævn	Der er indgået en aftale i det såkaldte DIS Kontaktudvalg, som fremadrettet giver danske faglige organisationer mulighed for at repræsentere de udenlandske faglige organisationer i danske råd og nævn.	Erhvervs- og Vækstministeriet/ Søfartsstyrelsen