



ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

28. februar 2013

Besvarelse af spørgsmål 179 alm. del stillet af Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg den 25. januar 2013 efter ønske fra ikke-medlem af udvalget Gitte Lillelund Bech (V).

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Ministeren bedes oplyse, om regeringen arbejder med at inddrage flere skibstyper under DIS-skattereglerne, herunder f.eks. hotelskibe? Hvilke skibstyper er der i givet fald tale om, og hvornår forventes en udvidelse af DIS-skibsgruppen at finde sted?

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

Som det fremgår af regeringens vækstplan for Det Blå Danmark, lægger regeringen vægt på, at Danmark fortsat kan tilbyde den maritime sektor stabile og attraktive rammevilkår. Regeringen er opmærksom på, at tonageskatteordningen og DIS-ordningen er afgørende for at sikre, at danske skibe og søfarende kan være konkurrencedygtige på det globale marked.

Begge ordninger er i overensstemmelse med EU's maritime statsstøtteretningslinjer. Retningslinjerne har nogle begrænsninger med hensyn til forskellige typer af specialskibe, der anvendes inden for offshore, og som ikke udfører transport af passagerer eller gods.

Regeringen finder, at retningslinjerne ikke er tidssvarende, og i vækstplanen er det derfor tilkendegivet, at regeringen vil arbejde for, at statsstøtteretningslinjerne tilpasses i overensstemmelse med udviklingen i den maritime sektor, herunder i lyset af det vækstpotentiale, der skønnes at være i forhold til specialskibe.

Af regeringens høringssvar fra 2012, som blev tilsendt Folketinget i kopi, peges på dette forhold, og der arbejdes nu videre med en nærmere belysning af, hvilke specialskibe der bør kunne få adgang til de særlige skatteordninger for skibe.

De maritime statsstøtteretningslinjer udstedes af Kommissionen og skal ikke godkendes af Europa-Parlamentet og Rådet. Regeringen vil naturligvis prøve at påvirke Kommissionen i vores retning, men det er i princippet Kommissionen, der til sidst træffer afgørelsen. Derfor kan der ikke på forhånd gives en garanti for, hvilket udfald sagen får.

De reviderede maritime retningslinjer forventes tidligst at foreligge fra Kommissionen ultimo 2013.