



ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

22. februar 2013

Besvarelse af spørgsmål 176 alm. del stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 25. januar 2013 efter ønske fra ikke-medlem af udvalget Gitte Lillelund Bech (V).

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Ministeren bedes oversende en liste over initiativer, som regeringen har taget med relation til Det Blå Danmark i IMO og EU og andre internationale samarbejdsorganisationen for at sikre international - og ikke kun regional eller national - regulering, f.eks. inden for miljøområdet.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

Regeringen arbejder i internationale fora for at sikre høje internationale standarder for sikkerhed, sundhed og sociale forhold for de søfarende og ansvarlighed i forhold til beskyttelse og forbedring af miljø og klima.

Af væsentlige initiativer, som regeringen har taget i internationale fora i de seneste år enten alene, i samarbejde med erhvervets repræsentanter eller sammen med andre lande og EU kan fremhæves følgende initiativer, der skal bidrage til at sikre international regulering af sikkerhed, sundhed, sociale forhold, miljø og klimavenlig søfart:

- Udvikling af internationale regler vedrørende skibes udstyr, bygning til og beredskab ved sejlsads i Arktis i form af Polarkoden. Polarkoden forventes færdiggjort i 2014.
- Internationalisering af danske regler, som stiller krav om, at skibe udstyres med luftkompressorer eller ekstra luftflasker til røgdykkerudstyr samt begrænsning af støj fra maskineri mv. Begge forslag er vedtaget i 2012. Regeringen har herudover taget initiativ til internationalisering af et dansk krav om alternative og sikre evakueringsveje fra lukkede rum i maskinområdet, som forventes vedtaget i IMO i 2014.
- Indførelsen af et obligatorisk audit regime, som alle flag- og kyststater skal gennemgå med henblik på at sikre, at de opfylder deres internationale forpligtelser. Regimet forventes vedtaget i 2013.
- Udvikling af nye regler for forsyningskibes transport af kemikalier til og fra offshore-platforme.

- Fremsættelse af forslag i 2012 som skal sikre, at alle containere vejes før de tages om bord på et skib for at forebygge, at containerstakkene kolliderer eller falder over bord.
- Arbejde for enighed i IMO om at rederier, der uddelegerer opgaver til underleverandører, skal sikre, at disse agerer i henhold til rederiets sikkerhedsstyringssystem.
- Fremsættelse af forslag i 2012 om fastlæggelse af fælles standarder for lysarmaturer i skibe med henblik på forebyggelse af skibsbrande.
- Fremsættelse af forslag primo 2013, som skal forbedre passagerskibes stabilitet efter en skade, hvor der eksempelvis er kommet vand på vogndækket.
- Input til revision af EU statsstøtterelevanter linjer for søtransportsektoren.
- Forslag i IMO om øget indsats for reduktion af administrative byrder.
- Indgåelse af maritime samarbejdsaftaler med Korea og Singapore og indledende drøftelser med Brasilien om en maritim samarbejdsaftale.
- Etablering af et designindeks for nye skibe. Det skal sikre, at disse efter en indfasningsperiode bliver 30 % mere CO₂-effektive end de skibe, der bygges i dag.
- Forslag om at skibe i international fart skal betale et brændstofbidrag til en international fond med henblik på begrænsning af deres CO₂-udledning.
- Afdækning af muligheder for klimaregulering af eksisterende skibe.
- Fastsættelse af reduktionsmål for sektoren i FN's Klimakonvention, uden dog at hindre at IMO måtte fastsætte et sådan mål.
- Fastsættelse af fælles regler for de skibe, der servicere den voksende havvindmølleindustri ved i IMO at udvikle ensartede koncepter for integration og anvendelse af fælles brugerflader for brovagnsudstyr i form af e-navigationskonceptet.
- Fremme ikrafttrædelse af ballastvandskonventionen, som skal forebygge påvirkning fra invasive arter fra skibes ballastvand.
- Udpegning af Østersøen og Nordsøen udpeget som NECA-område, dvs. et område, hvor skibe skal have særlig lav udledning af kvælstofoxider (NO_x).
- Vedtagelsen af skærpede regler for svovlindholdet i skibes brændstoffer.

Reglerne gælder for alle skibe, der sejler i EU-farvande, uanset nationalitet.

- Udarbejdelsen af fælles internationale retningslinjer for sejlads i piratfyldte farvande.
- Afholdelse af en konference om bekæmpelse af pirateri under dansk EU-formandskab.
- Udarbejdelsen af en fælles industristandard for vagtselskaber i den internationale standardiseringsorganisation ISO. ISO offentliggjorde i december 2012 en tekniske specifikation for vagtselskaber, der skal ses som første trin mod en egentlig ISO-standard.