



ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

22. februar 2013

Besvarelse af spørgsmål 175 alm. del stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 25. januar 2013 efter ønske fra ikke-medlem af udvalget Gitte Lillelund Bech (V).

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål: Ministeren bedes oversende et skema med tidsplan for hver enkelt af de 38 indsatsområder i "Vækstplan for det blå Danmark", herunder hvornår indsatsen igangsættes, og hvornår den forventes afsluttet.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar: Erhvervs- og Vækstministeriet har igangsat arbejdet med implementeringen af initiativerne i "Vækstplanen for det blå Danmark" i samarbejde med relevante ministerier.

Nedenfor følger en oversigt med den forventede tidsplan for gennemførelsen af de 38 initiativer i Vækstplanen med angivelse af de anslåede tidspunkter for gennemførelse eller igangsættelse.

Indsatsområde	Tidsplan
Det Blå Danmark skal markedsføres som kernen i det maritime Europa	
1. Markedsføring af Det Blå Danmark: Kernen i det maritime Europa	Medio 2013 forventes at foreligge en strategi til markedsføring af Det Blå Danmark.
2. Bedre tiltrækning af udenlandske maritime virksomheder	Jf. ovenfor. En model for én myndighedsindgang for maritime virksomheder er under udarbejdelse. En løsning forventes etableret 4. kvartal 2013.
3. International maritim konference om grøn skibsfart	Konferencen forventes afholdt i 2. halvår 2013.
Det skal være attraktivt at drive maritim virksomhed i Danmark	
4. Afskaffelse af nationale særkrav	I løbet af 2013 gennemgås i dialog med erhvervet nationale særregler af teknisk karakter vedrørende skibe, hvorefter arbejdet med eventuelle ændringer af de nationale regler igangsættes.

<p>5. Reduktion af administrative byrder</p>	<p>I 3. kvartal 2013 forventes at foreligge et katalog med konkrete forslag, der letter de administrative byrder. I den forbindelse gennemføres en analyse for anvendelsen af elektroniske certifikater.</p> <p>Der er i januar 2013 igangsat et pilotprojekt med DFDS vedr. anvendelsen af elektroniske certifikater.</p> <p>I IMO fortsættes indsatsen for at reducere administrative byrder.</p>
<p>6. Digitaliseret myndighedskontakt</p>	<p>Medio 2013 forventes lanceret muligheden for digital ansøgning af sønæringsbeviser og besætningsfastsættelser.</p>
<p>7. Modernisering af skibsregistreringsreglerne</p>	<p>Indgår i forslag til ændring af søloven og forskellige andre love, som fremsættes februar II 2013.</p>
<p>8. Bedre kontraktregler for international godstransport</p>	<p>Indgår i forslag til ændring af søloven og forskellige andre love, som fremsættes februar II 2013.</p>
<p>9. Bedre adgang for udenlandske medarbejdere og kunder</p>	<p>Reglerne om forretnings- og turistvisum behandles pt. i en arbejdsgruppe under Justitsministeriet.</p> <p>Beskæftigelsesministeriet har påbegyndt en gennemgang af opholdsordningerne vedrørende international rekruttering. Ministeriet forventes at fremlægge et udspil med forslag til ændring af reglerne i nærværende regeringsperiode.</p> <p>Målet med ændringerne vil være at styrke mulighederne for virksomhedernes rekruttering af nødvendig højt kvalificeret udenlandsk arbejdskraft gennem forenkling af regler og administration.</p>

10. Styrket adgang til eksportfinansiering	I 1. halvår 2013 forventes afdækket mulighederne for styrket privat finansiering til eksempelvis retrofit-løsninger.
11. Bedre adgang til EU-finansiering	Initiativet løftes i regi af regeringens innovationsstrategi. Der forventes medio 2013 en plan for, hvordan dansk support hertil styrkes.
Der skal skabes vækst gennem grøn skibsfart og grønne løsninger	
12. Klar dokumentation af klima- og miljøperformance	Der er igangsat en analyse af muligheder for klima- og miljøklassificering af skibe. Analysen forventes publiceret af Miljøstyrelsen medio 2013.
13. Mere energieffektive skibe	Danmark arbejder i igangværende forhandlinger i IMO for international regulering vedrørende forbedring af eksisterende skibes energieffektivitet. Der arbejdes frem mod en aftale i 2015.
14. Bygning af skibe i letvægtsmaterialer	Bekendtgørelse om maritim omstillingspulje forventes at træde i kraft i februar 2013. Frist for ansøgninger forventes i maj 2013. Puljen kan yde tilskud til demonstrationsprojekter, der har til formål at udvikle eller demonstrere nye maritime løsninger inden for følgende emneområder: 1) Skibsbygning i nye letvægtsmaterialer. 2) Miljø- og klimamodernisering af eksisterende skibe. 3) Anvendelse alternative drivmidler til skibe.
15. Miljøforbedring af offentlige skibe	Der er igangsat en analyse af konkrete forslag til at indføre miljøkriterier ved udbud af offentlige færgeruter. Analysen forventes publiceret af Miljøstyrelsen medio 2013. Herefter arbejdes løbende

	<p>med at fremme brugen af anbefalingerne.</p> <p>I 2013 udbydes projekter om test af nye, grønne teknologier på offentlige skibe under Miljøministeriets ordning for Grøn Teknologi.</p>
16. LNG (flydende naturgas) som alternativt brændstof	<p>Der er indledt en dialog med regionale og lokale interessenter med henblik på etablering af konkrete LNG-demonstrationsprojekter.</p> <p>I 1. kvartal 2013 iværksættes en dialog med relevante myndigheder med henblik på at afklare godkendelsesprocedurer vedrørende LNG bunkringsstationer på landsiden.</p>
17. Erhvervsmæssige muligheder ved fremtidig miljø- og klimaregulering	<p>I 2. halvår 2013 forventes Miljøministeriet at afholde en konference med henblik på at få input fra erhverv, forskere og evt. yderligere interessenter til fremtidig miljø- og klimaregulering af skibe.</p> <p>Primo 2014 forventes Partnerskabet for Grøn Skibsfart at offentliggøre en strategi for grøn skibsfart.</p>
De danske maritime styrkepositioner skal udbygges og anvendes til at skabe vækst	
18. Partnerskab om maritimt rettrofit	Første møde i partnerskabet forventes afholdt i 1. halvår 2013.
19. Maritime serviceydelser til offshore	<p>I 1. halvår 2013 ansøges Nordisk Ministerråd om midler til et projekt, der skal styrke samarbejdet og fremme væksten for små og mellemstore virksomheder inden for de maritime erhverv relateret til offshore i Norden.</p> <p>Der er endvidere igangsat en kortlægning af, hvorvidt de tekniske og besætningsmæssige krav til</p>

	<p>danske vindmølleskibe er konkurrencedygtige i forhold til krav i andre lande. Kortlægningen forventes færdiggjort i 3. kvartal 2013.</p>
20. EU's maritime statsstøtteretningslinjer skal understøtte vækst	<p>I 1. kvartal 2013 indledes en dialog med Kommissionen med henblik på at arbejde for, at EU's reviderede statsstøtteretningslinjer bliver gjort mere tidssvarende og i overensstemmelse med udviklingen i den maritime sektor som opfølgning på regeringens høringssvar fremsendt til Kommissionen i maj 2012.</p>
21. Understøttelse af maritime aktiviteter i Arktis	<p>Styrkelse af sejladsikkerheden ved Grønland indgår i forslag til ændring af søloven og forskellige andre love, som forventes fremsat i februar II 2013.</p> <p>I 2013 gennemføres et pilotprojekt om satellitbaseret overvågning af skibstrafikken i arktiske farvande.</p> <p>Desuden arbejdes for, at IMO's polarkode, som ventes færdiggjort i 2014, indeholder danske mærkesager om koordineret sejlads for krydstogtskibe samt redningsudstyr.</p> <p>I 2. kvartal 2013 vil der blive stillet et dansk forslag i IMO om uddannelse af besætning til sejlads i Arktis.</p> <p>Ultimo 2013 gennemføres en "Arctic Aids to Navigation Engineering Workshop" med deltagelse af øvrige arktiske stater.</p> <p>Et dansk-russiske seminar forventes afholdt i 2013.</p>
22. Styrket adgang til de globale	<p>I april 2013 afholdes møde i The</p>

markeder	Consultative Shipping Group under dansk formandskab. Herudover følges der op på de maritime samarbejdsaftaler med Korea og Singapore. Den løbende bilaterale dialog med Kina om søfart oprettholdes.
23. Blå udvikling i de danske havne	Der indledes i 2. kvartal 2013 en drøftelse med det nationale erhvervshavneråd med henblik på udarbejdelse af en strategi for godshåndtering og godsprocedurer i havnene.
Maritime kompetencer, uddannelser, innovation og forskning skal understøtte væksten	
24. Generel styrkelse af uddannelsesområdet	Nye maritime uddannelsesbekendtgørelser er udstedt den 17. december 2012, som implementerer den internationale STCW-konvention fra 2010.
25. Globale studieforløb	<p>De maritime bachelorinstitutioner har igangsat en række internationaliseringstiltag. I 1. halvår 2013 vil regeringen følge op på det igangsatte arbejde med henblik på at identificere behov for eventuelle nye tiltag.</p> <p>Herudover indgår 4 maritime uddannelsesinstitutioner i et fælles internationaliseringsprojekt støttet af Den Danske Maritime Fond. Der følges løbende op på projektet i dialog med Rektorkollegiet for de maritime uddannelser.</p> <p>Derudover arbejdes der på at bruge eksisterende og kommende maritime samarbejdsaftaler som løftestang i forhold til at understøtte internationaliseringen af de maritime uddannelser. Der arbejdes konkret på at indlede samarbejde med Brasilien inden for maritim uddannelse i løbet af</p>

	<p>2013.</p> <p>Endelig er engelskundervisningen styrket i de nye uddannelsesbekendtgørelser.</p>
26. Styrket uddannelse på offshorereområdet	<p>Der er nedsat en arbejdsgruppe, som skal afdække offshorebranchens kompetencebehov. Arbejdsgruppen holdt sit første møde 1. februar 2013. Gruppen forventes at fremlægge sit initiativkatalog i sommeren 2013.</p>
27. Ny shippinguddannelse	<p>Styrelsen for Videregående Uddannelser og Uddannelsesstøtte holder møde med erhvervs- og uddannelsesinstitutioner den 26. februar 2013 med henblik på at udarbejde forslag til en sådan uddannelse til mulig igangsættelse i 2014.</p>
28. Bedre adgang til kandidat- og MBA-uddannelser	<p>I foråret 2013 gennemføres en kortlægning af relevante kandidat- og MBA-uddannelser for personer med maritim uddannelse og en drøftelse af erhvervets behov. På den baggrund vurderes behovet for konkrete initiativer til nedbringelse af barrierer for adgangen til kandidat- og MBA-uddannelse.</p>
29. Fleksible efter- og videreuddannelses tilbud	<p>Erhvervets behov for nye tiltag drøftes på et møde med erhvervet i 2. kvartal 2013, hvorefter der forventes stillingtagen til udvikling af nye tilbud.</p>
30. Tværgående maritim forskning	<p>Forskningspolitisk Kontaktudvalg forventes at afholde sit første møde i 1. halvdel af 2013. Udvalget skal identificere tværgående forskningsproblemstillinger inden for det maritime område og igangsætte samarbejde om tværgående maritim forskning.</p>

31. Partnerskab om Lean Ship of the Future	Der forventes nedsat et sekretariat i Søfartsstyrelsen for Lean Ship of the Future, som i 1. halvår 2013 vil igangsætte konkrete projekter.
Væksten skal bygge på kvalitetsskibsfart	
32. Styrket håndhævelse nationalt og internationalt	<p>Der er igangsat et forstudie om nye, mere effektive metoder til overvågning af svovlindholdet i skibes brændstoffer. Projektet forventes afsluttet primo 2015. Forstudiet skal danne grundlag for et pilotprojekt, hvor nye metoder til håndhævelse af svovlreglerne afprøves i samarbejde mellem flere lande, fx omkring Østersøen.</p> <p>Desuden arbejdes der løbende med udvikling af metoder til håndhævelse af reglerne om ballastvand.</p>
33. Fortsat kamp mod pirateri	<p>Forslag til revision af søloven med henblik på at styrke de søfarendes rettigheder og rederiernes forpligtelser som arbejdsgiver i forbindelse med piratsituationer fremsættes i februar II 2013.</p> <p>I de nye maritime uddannelsesbekendtgørelser af 17. december 2012 indgår uddannelseselementer vedrørende tilfangetagelse af søfolk og konsekvenser heraf.</p>
34. Styrket indsats i IMO	I 1. halvår 2013 forventes ansættelse af en fast repræsentant ved IMO.
35. Effektivisering af lodssystemet gennem øget konkurrence	Lovforslag om omdannelse af det statslige lodsvæsen til en selvstændig offentlig virksomhed er sendt i ekstern høring med frist den 5. marts 2013.
36. Kvalitetsstandarder for udstys- og serviceproducenter	Dansk Standard og relevante interesser i Det Blå Danmark forventes at indlede en dialog om-

	kring mulighederne for udvikling af en international certificering for udstyrs- og serviceproducenter i 1. kvartal 2013.
37. Internationalt samarbejde om nye skibsdesign	Medio 2013 forventes påbegyndt arbejdet for oplæg til nye partnerskaber og forretningsmodeller for innovativt skibsdesign. Arbejdet vil ske i samarbejde med erhvervet.
38. Bedre repræsentation af udenlandske søfarende i danske råd og nævn	Der er indgået en aftale i det såkaldte DIS Kontaktudvalg, som fremadrettet giver danske faglige organisationer mulighed for at repræsentere de udenlandske faglige organisationer i danske råd og nævn.