



ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTEREN

7. februar 2013

**Besvarelse af spørgsmål 163 alm. del stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 17. januar 2013 efter ønske fra Henning Hyllested (EL).**

ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTERIET  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

**Spørgsmål:**

Ministeren bedes redegøre for forløbet omkring Bahrains nationale flyselskab Gulf Air's ansøgning til fonden Global Connected om støtte til markedsføring af flyruten Bahrain-København, og hvorfor ruten - trods et betydeligt offentligt tilskud - alligevel har været nødsaget til at lukke.

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr 10 09 24 85  
evm@evm.dk  
www.evm.dk

**Svar:**

Jeg vil gerne understrege, at de statslige midler i Global Connected er givet til generel destinationsmarkedsføring af Danmark til gavn for dansk erhvervsliv og således ikke som støtte til luftfartsselskabet Gulf Air.

Jeg har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Wonderful Copenhagen, der varetager den daglige drift af det offentlig-private markedsføringskonsortium Global Connected, som jeg skal henholde mig til:

"Gulf Air påbegyndte flyvning mellem Bahrain og København den 1. juli 2011. Ruten startede med 4 afgang/uge hele året med en Boeing 737 med en kapacitet på 94 passagerer. Målgruppen var primært forretningsrejsende og "high-end" leisure turister.

Global Connected har – jfr. sit site alene investeret midler i markedsføring af København/Danmark i forbindelse med ruten. Til denne destinationsmarkedsføring investerede Copenhagen Connected 150.000 USD og Gulf Air ligeledes 150.000 USD. Midlerne blev anvendt til markedsføring i Mellemøsten på markederne Bahrain, Damman, Riyadh, Qatar, Forende Arabiske Emirater, Oman, Kuwait samt pressebesøg i København. Kampagnen kørte over 4 uger med start ultimo oktober 2011.

Ruten blev lukket ned med den 1. februar 2013, og var således åben i 18 måneder.

Årsagen til at ruten blev lukket ned skyldes primært den uro, der opstod i Mellemøsten som følge af "det arabiske forår". Den indebar bl.a. at en række af de ruter, der skulle feede trafik ind og ud af Bahrain og fylde flyene op, ophørte. Herved forsvandt også forretningsgrundlaget for ruten til København.

Gulf Air har således lukket alle sine ruter fra Europa undtaget de helt

store lufthavns hubs i London, Paris og Frankfurt. København holdt sammen med Rom længst af de Europæiske destinationer, men blev også til sidst lukket ned.

Det er er vurderingen i at især Global Connected samarbejdet med Gulf Air var medvirkende til at ruten holdt sig flyvende så lang tid som den gjorde i forhold til andre europæiske ruter til og fra Bahrain.

Københavns Lufthavne A/S fremkom i forbindelse med rutens lukning med en redegørelse for forløbet og årsagen. Nedenstående er et uddrag af denne redegørelse:

“Gulf Air has unfortunately decided to withdraw from CPH from primo-February. We have been aware for some time that this would be a likely scenario. Originally, it was Gulf Air’s plan to ferry passengers from CPH to the markets of Iran, Iraq, Afghanistan and Pakistan. However, with the Arab Spring Bahrain experienced uprisings (majority shia-muslim population fighting a minority sunni-muslim leadership), which ended with massive suppression by the sunni rulers aided by the sunni Saudi Arabian army. This made the shia-muslim countries (Iran, Iraq, and Afghanistan) expel Gulf Air, closing all their destinations in these countries. Thus, the business case was destroyed. Gulf Air has been closing down European destinations during all 2012 and CPH will together with Rome be the last to close apart from LHR, CDG and FRA. Even though it was a short adventure with Gulf Air in CPH (appr. 18 months) we managed to keep them flying here longer than most other European destinations”.

Tal fra Københavns lufthavn A/S viser, at der fra rutens åbning den 1. juli til og med de sidst opgjorte tal til og med november 2012, har fløjet 21.232 passagerer ind til København. Ruten har flittigt været benyttet af danskere, der har rejst til og fra destinationer i Mellemøsten. Men der har også været en trafik fra Mellemøsten til København. Der er købt 9185 flybilletter på Mellemøstlige destinationer og som er stået af i København. Hvis vi forudsætter, at det er udlændinge, der hver har to overnatninger i København og et gennemsnitligt forbrug for en forretningsrejsende fra Mellemøsten minimum er kr. 2500 pr. døgn, så har ruten alene bidraget med min. 45,9 mio. kr. i turismeøkonomi. Der er en del usikkerhed forbundet med dette regnestykke, da det er baseret på en række antagelser, der ikke kan dokumenteres.

Det er indtrykket fra såvel vores side som fra Københavns Lufthavns A/S, at ruten forløb tilfredsstillende inden der opstod uro i området.”