



ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTEREN

**Besvarelse af spørgsmål 148 alm. del stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 18. december 2012 efter ønske fra Mads Rørvig (V).**

16. januar 2013

**Spørgsmål:**

Ministeren bedes, jf. regeringens vækstudspil, ”Danmark i arbejde Vækstplan for Det Blå Danmark” s. 23, redegøre for, hvilke konkrete initiativer ministeren planlægger for at reducere de administrative byrder for søfarende og rederier?

ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTERIET  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

**Svar:**

Administrative byrder har betydning for konkurrenceevne og effektivitet, fordi de binder både rederier og søfarendes ressourcer. Regeringen vil fortsætte indsatsen for at nedbringe de administrative byrder, der stammer fra IMO-, EU- og national regulering.

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr 10 09 24 85  
evm@evm.dk  
www.evm.dk

Som det fremgår af vækstplanen for Det Blå Danmark, har regeringen nedsat et Virksomhedsforum for enklere regler, der skal udpege de områder, hvor virksomhederne oplever de største byrder. Dette forum skal komme med forslag til forenklinger. Det maritime område er også omfattet af dette tiltag. Regeringen har i december 2012 modtaget 61 forenklingsforslag fra Virksomhedsforum, herunder forslag med betydning for søfartsområdet. Regeringen forventes at tage stilling til de 61 forslag medio marts 2013.

På nationalt plan vil der desuden blive iværksat pilotprojekter, hvor der i dialog mellem konkrete rederier og myndigheder vil blive set på, hvordan interaktionen mellem rederi og myndighed kan gøres nemmere. Fokus vil være på digitalisering og praktiske løsninger.

En væsentlig del af reguleringen på søfartsområdet fastsættes internationalt. Danmark har sat nedbringelse af administrative byrder på dagsordenen i FN's søfartsorganisation, IMO. I 2012 fremlagde Danmark en kortlægning af alle informations- og dokumentationsforpligtigelser, der fremgår af IMO's regulering. Denne kortlægning danner grundlag for det videre arbejde med at lette de administrative byrder fra de internationale regler. I 2013 vil en styregruppe i IMO foretage konsultationer af interessenter med henblik på at identificere konkrete områder, hvor der kan ske en reduktion af de administrative byrder.

I EU-regi har regeringen benyttet det danske formandskab til at skabe bred opbakning til EU's såkaldte Blue Belt pilotprojekt, som har til formål at afskaffe administrative byrder for skibe, der lægger til havn i EU. Danmark vil i januar 2013 mødes med de øvrige medlemslande for at se på de juridiske og administrative muligheder for at fremme et sådant indre marked for søtransporter.