



ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTEREN

28. februar 2013

**Besvarelse af spørgsmål 142 alm. del stillet af Børne- og Undervisningsudvalget den 8. februar 2013 efter ønske fra Alex Ahrendtsen (DF).**

ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTERIET  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

**Spørgsmål:**

Ministerens kommentarer udbedes til henvendelse af 1. februar 2013 fra Jack Christensen, Slagelse, om forslag vedr. kano- og bådaktiviteter på skoler og højskoler, jf. BUU alm. del – bilag 126.

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr 10 09 24 85  
evm@evm.dk  
www.evm.dk

**Svar:**

Jeg er helt enig i, at sund fornuft, respekt for havet samt godt sømandskab skal være udgangspunktet for alle aktiviteter til søs, også når vi taler om kano- og bådaktiviteter, som gennemføres af skoler og højskoler. Samtidig skal det fortsat være muligt for blandt andet skoler og højskoler at gennemføre sejlads i mindre fartøjer.

Det er institutionernes ansvar, at sikkerheden er i orden. Udstyret skal være i god stand og de medarbejdere, der gennemfører aktiviteter til søs skal være kompetente og kunne varetage sikkerheden.

Søfartsstyrelsen har i samarbejde med blandt andet Efterskoleforeningen, Ungdomsskoleforeningen, Dansk Sejlunion, Kano- og Kajakforbundet, Friluftsrådet, DGI, Sammenslutningen af mindre erhvervsfartøjer samt Dansk Rib Charter brancheforening gennemgået reglerne for erhvervs-mæssig passagersejlad med den type fartøjer, som institutioner ofte bruger. Det er sket med henblik på at gøre det endnu mere tydeligt, hvad det er, institutionerne konkret skal gøre for at sikre, at aktiviteter til søs gennemføres på en forsvarlig og sikker måde. Søfartsstyrelsen har desuden i samarbejde med relevante organisationer på området iværksat en informationskampagne for at udbrede kendskabet til regler for aktiviteter til søs i institutioner, såsom skoler og højskoler.

Der stilles i reglerne krav om, at skolerne skal udarbejde en sikkerhedsinstruks og følge den. Sikkerhedsinstruksen skal beskrive krav til bemanding og uddannelse af de ombordværende. Dem, som fører fartøjerne, skal efter reglerne blandt andet have kendskab til søvejsregler og forebyggelse af ulykker samt søsikkerhed. Sikkerhedsinstruksen er dermed institutionens plan for, hvordan sejladsaktiviteter skal foregå, så det er sikkert. Det præciseres i reglerne, at institutionerne skal sikre, at fartøjerne er i god stand, samt at der er redningsveste og sikkerhedsudstyr til alle ombordværende.

Informationskampagnen og den styrkede vejledning til institutionerne

om, hvordan de konkret varetager ansvaret for sikkerheden i forbindelse med aktiviteter til søs, skal være med til at øge institutionernes kendskab til reglerne. Institutionerne skal leve op til deres ansvar for sikkerheden i forbindelse med hver enkelt sejlads, så aktiviteter til søs fortsat kan være en mulighed for institutionerne.

Søfartsstyrelsen gennemfører stikprøvekontroller af institutioner, der gennemfører aktiviteter til søs. Styrelsen kontrollerer i den forbindelse indholdet af sikkerhedsinstruksen samt institutionens fartøjer. Endvidere taler man med skoleledere og lærere for at sikre, at instruksen er kendt og bliver brugt i hverdagen.