



Folketingets Beskæftigelsesudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet  
Ved Stranden 8  
1061 København K

T 72 20 50 00  
E bm@bm.dk  
www.bm.dk

CVR 10172748  
EAN 5798000398566

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 4. december 2012 stillet følgende spørgsmål nr. 98 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

8. marts 2013

J.nr. 2013-2232

**Spørgsmål nr. 98:**

”Ministeren bedes redegøre for den beskæftigelsesmæssige effekt af implementeringen af EU's tredje kørekortdirektiv jf. Justitsministeriets høringsbrev af 27. juni 2012 (kørekortsbekendtgørelsen) samt redegøre for, hvordan denne effekt flugter med regeringens beskæftigelsespolitiske målsætninger set i lyset af, at man indenfor motorcykelbranchen frygter, at den ensidigt restriktive implementering kan koste mange arbejdspladser i Danmark. Der henvises i denne forbindelse til artiklen "Nye regler kan koste lærepladser" i Holstebro Dagblad den 19. november 2012.”

**Endeligt svar:**

Det er Justitsministeriet, som har stået for implementeringen af EU's tredje kørekortdirektiv. Derfor har jeg anmodet Justitsministeriet om bidrag til besvarelsen af første del af dette spørgsmål. Justitsministeriet oplyser følgende:

”For en nærmere beskrivelse af reglerne for erhvervelse af kørekort til henholdsvis lille motorcykel, mellemstor motorcykel og stor motorcykel, der implementerer tredje kørekortdirektiv, henvises til Justitsministeriets besvarelse af 30. oktober 2012 af spørgsmål 6 og 7 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg.

For så vidt angår forholdene for mekanikere og mekanikerlærlinge henvises til Justitsministeriets besvarelse af 30. oktober 2012 af spørgsmål 9 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg.”

Det vurderes ikke, at implementeringen af EU's tredje kørekortdirektiv vil have væsentlige beskæftigelsesmæssige konsekvenser.

Det kan muligvis blive sværere at få motorcykelmekanikerlærlinge. Men samtidig er der generelt stor efterspørgsel efter lærlingepladser. Det er derfor vanskeligt at forestille sig, at aldersgrænserne umuliggør, at man kan få lærlinge indenfor branchen i fremtiden.

Jeg beklager den sene besvarelse af spørgsmålet.

Venlig hilsen

Mette Frederiksen