



Folketingets Beskæftigelsesudvalg
Christiansborg
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet
Ved Stranden 8
1061 København K

T 72 20 50 00
E bm@bm.dk
www.bm.dk

CVR 10172748
EAN 5798000398566

20. juni 2013

Beskæftigelsesudvalget har i brev af 7. juni 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 395 (BEU alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet af Jørgen Arbo-Bæhr (EL).

J.nr. 20130048172

Spørgsmål nr. 395:

”Hvad kan ministeren oplyse om arbejdsmiljøet på det københavnske metrobyggeri, og herunder ikke mindst om støjgener for de ansatte? Har Arbejdstilsynet i forbindelse med besøg på metroarbejdspladser givet påbud? I bekræftende fald ønskes oplyst, hvilke arbejdsmiljøproblemer der er givet påbud om?”

Endeligt svar:

Jeg er af den opfattelse, at arbejdsmiljøet skal være i orden på alle arbejdspladser. Det gælder naturligvis også byggepladser som metrobyggeriet i København.

Jeg har indhentet en udtalelse fra Arbejdstilsynet, som har oplyst følgende:

”Arbejdstilsynet følger metrobyggeriet tæt. Arbejdstilsynet har gennemført 92 tilsynsbesøg, hvilket bl.a. har ført til 100 strakspåbud, 24 rådgivningspåbud, 1 forbud, 13 sager til strafferetlig vurdering og 2 tiltaleindstillinger til politiet for manglende anmeldelse til RUT (Registret for Udenlandske Tjenesteydere), fordelt udover de forskellige metrobyggepladser og fordelt på både bygherren, hovedentreprenøren og underentreprenørerne. Herudover er Arbejdstilsynet løbende i dialog med både bygherren, hovedentreprenøren og en række underentreprenører om, hvordan arbejdsmiljøforholdene kan forbedres.

Bygherren for metrobyggeriet har ansvaret for at planlægge og koordinere samarbejdet om sikkerhed og sundhed på metrobyggepladserne. Reaktionen til bygherren har alle fokuseret på manglende koordinering af sikkerhedsansvaret på byggepladsen.

Hovedentreprenøren står i praksis for den overordnede koordinering af sikkerheden på byggepladserne. Reaktionen til hovedentreprenøren har primært fokuseret på sikring af fællesområder på byggepladsen, herunder sikring af flugtveje fra byggegruber, sikring af adgangsveje og sikring af adskillelse af gående og kørende trafik.

Underentreprenørerne består pt. af et stort firma, som bl.a. står for det igangværende bore- og gravearbejde ved de nye metrostationer. Herudover er der en række andre mindre underentreprenører.

Underentreprenørerne har fået en lang række reaktioner for en bred vifte af overtrædelser, bl.a. manglende afspærringer af dybe huller, manglende sikkerhedsudstyr, svejsning med fare for klemning, forsvarlig brug af stilladser, støjforhold mv.

I forhold til støj har Arbejdstilsynet afgivet 7 strakspåbud og 3 rådgivningspåbud. Disse strakspåbud har fokuseret på, at ingen må udsættes for høreskadende støj, dvs. en støjbelastning på over 85dB(A), samt at sikre planlægning og samarbejde på byggepladsen mod unødigt støj. Hertil kan det oplyses, at Arbejdstilsynet kun kan forholde sig til støjende maskiner eller processer med henblik på medarbejderbeskyttelse og ikke i forhold til offentligheden eller det ydre miljø.

I forlængelse af ovenstående kan det bemærkes, at Arbejdstilsynet fortsat vil have fokus på metrobyggeriet. Herunder på om de mange påbud har haft den forventede spredningseffekt både fra den ene plads til den anden, og i forbindelse med at byggeriet udvikler sig.

Det kan konstateres, at der er mange alvorlige overtrædelser af arbejdsmiljølovgivningen på metrobyggeriet, der kan indebære risiko for alvorlige ulykker, hvis der ikke bliver rettet op på forholdene.”

Jeg kan henholde mig til Arbejdstilsynets udtalelse.

Jeg vil samtidig gerne slå fast, at det er helt uacceptabelt, når der sløses med sikkerheden gang på gang. Jeg finder det derfor helt nødvendigt, at Arbejdstilsynet følger metrobyggeriet tæt, så der bliver reageret på de lovovertrædelser, der begås og som udsætter medarbejderne for unødigt fare.

Venlig hilsen

Mette Frederiksen