



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 001-08103

Den 27. november 2012

Folketingets Forsvarsudvalg har i brev af 31. oktober 2012 stillet følgende spørgsmål nr. 22 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalgets medlemmer.

Spørgsmål nr. 22 (alm. del)

Ministeren bedes redegøre for, hvem der vil være erstatningsansvarlig, hvis et fartøj havarerer i et ikke-opmålt farvand som følge af påsejling af et skær eller fordi dybden i farvandet var lavere end hidtil kendt.

Svar

Kort- og Matrikelstyrelsen har i henhold til lov om Kort- og Matrikelstyrelsen § 4, stk. 1, eneret til at fremstille søkort. Det betyder, at Kort- og Matrikelstyrelsen er den eneste myndighed, som et rederi/privatperson kan rette erstatningsansvar mod, hvis et skib havarerer.

Kort- og Matrikelstyrelsen er erstatningsansvarlig efter de almindelige regler om erstatningsansvar. Havarieret skal derfor være forårsaget af, at Kort- og Matrikelstyrelsen har begået en fejl. En sådan fejl kan f.eks. være, at Kort- og Matrikelstyrelsen har kendskab til et skær, men undlader at gøre opmærksom på dette i et søkort, i "Søkortrettelser" eller i "Efterretninger for Søfarende", eller hvis en dybde eller et skær ved en fejl er blevet slettet på et søkort, og det netop er denne dybde eller skær, som skibet havarerer på.

Kort- og Matrikelstyrelsen er derfor ikke erstatningsansvarlig, såfremt et fartøj havarerer i et ikke-opmålt farvand og ligeledes ikke, hvis et fartøj påsejler et skær, som Kort- og Matrikelstyrelsen ikke kender til. Dette gælder også, hvis et fartøj går på grund, fordi farvandet er lavere end hidtil kendt.

I øvrigt har Kort- og Matrikelstyrelsen udsendt den vejledende netpublikation "Bag om Søkortet", hvori det forklares, hvordan man skal læse søkort, og om vigtigheden af at have opdaterede søkort ombord, så skibsførere kan navigere forsvarligt. I henhold til Søfartsstyrelsens "Meddelelser B – Teknisk forskrift for skibes bygning og udstyr mv." er skibsførere forpligtet til at have opdaterede søkort og nautiske publikationer ombord.

Ida Auken

/

Kåre Clemmesen