



GULDBORGSUND

Til  
Transportminister  
Henrik Dam Kristensen  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K.

Sendes pr. mail

## GEDSERBANEN SET I TURISMEMÆSSIG SAMMENHÆNG

03-12-2012

Kære Henrik Dam Kristensen.

Styregruppen for Gedser indsatsen, der repræsenterer, borgere, erhvervslivet, LAG Guldborgsund og repræsentanter fra byrådet, er meget bekymret for den manglende imødekommenhed fra Trafikstyrelsen, til at give mulighed for veterantogskørsel på Gedserbanen. Dette har bevirket, at der ikke har været mulighed for veterankørsel på Gedserbanen, som ønsket og planlagt denne sommer. Derfor er der nu opstået stor uvished om, der overhovedet kan opnås en tilladelse fra Trafikstyrelsen.

Gennem en storstilet og koordineret indsats er Gedser-området de seneste år blevet styrket, til gavn for turisme- og infrastrukturudvikling, gennem projekter gennemført og finansieret af midler fra Staten, EU, Guldborgsund Kommune og store private investeringer.

Gedser Remise har et betydeligt potentiale for at udvikle turismen i Gedser og Guldborgsund Kommune som helhed, idet Gedser Remise udgør en unik turistattraktion. Der er derfor i forbindelse med igangværende områdefornyelse, godkendt Helhedsplan for Gedser-området og et gennemført Interregio projekt vedr. havnesamarbejder i Østersøregionen lagt vægt på Gedser Remise, som et levende og aktivt jernbanemuseum og turistattraktion.

Med forventninger til udvikling af Gedser Remise har Scandlines ved omlægning af havnearealerne, som er en del af Helhedsplanen for Gedser, investeret betydeligt i et anlæg til en ny station på Gedser Remises grund og ved omlægning og fremførelse af jernbanespor til stationen. Dette er sket i tæt samarbejde og dialog med Bane Danmark, der afgav tidligere baneareal til det nye havneanlæg. Dette forløb er sket, uden der fra Bane Danmarks side er gjort opmærksom på, at der ikke kunne forventes givet tilladelse til togtrafik på Gedserbanen.

Ligeledes er der med forventning til udviklingen givet støtte fra fonde og LAG-Guldborgsund til renovering af Gedser Remise, så bygningen fortsat kan tjene som et levende og aktivt museum.

GULDBORGSUND KOMMUNE

STYREGRUPPEN GEDSER-INDSATSEN  
RÅDHUSET  
PARKVEJ 37  
4800 NYKØBING F  
TLF +45 5473 1000  
FAX +45 5473 1020  
EMAIL: NATUR-MILJØE-PLAN@  
GULDBORGSUND.DK  
WWW.GULDBORGSUND.DK

DOK.NR. 337537/12  
SAGSNR. 12/8668  
SAGSBEHANDLER:  
Marianne Reinhardt  
DIR +45 5473 2091  
MOB +45 2518 2091  
MRE@GULDBORGSUND.DK

CVR NR. 29 18 85 99

TELEFONTIDER:  
MAN-ONS KL. 9.00-15.00  
TORS KL. 9.00-17.00  
FRE KL. 9.00-12.00

Der er således investeret betydeligt i udviklingen af Gedser-området. Denne positive udvikling, som alle troede "var på rette spor", slås med et slag tilbage ved manglende tilladelse og velvillighed fra Trafikministeriets side.

Styregruppen vedr. Gedser-indsatsen skal derfor hermed appellere til Trafikministeren om at gå ind i sagen og hjælpe med at få fundet en løsning, så der kan komme veteran tog på Gedserbanen, strækningen fra Nykøbing F. – Gedser, til gavn for en fortsat udvikling af turismen i vores landsdel.

Der er sendt kopi af brevet til Minister for By, Bolig og Landdistrikter og til Udvalget for Landdistrikter og øer.

Med venlig hilsen



Arne Graae Jensen  
Byrådsmedlem  
Formand for Styregruppen



/Bruno Andersen  
Direktør