

Folketingets Kommunaludvalg

Sagsnr.
2013-08444

Doknr.
117939

Dato
03-07-2013

Folketingets Kommunaludvalg har d. 17.6.2013 stillet følgende spørgsmål nr. 129 (alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Erling Bonnesen (V).

Spørgsmål nr. 129:

"Ministeren bedes forholde sig til problemstillingerne i rapporten "Betalingsringen Ærø, Samsø og Læsø", juni 2013, jf. KOU alm. del – bilag 124, og kommentere sagen?"

Svar:

Rapporten "Betalingsringen Ærø, Samsø og Læsø" beskriver en række udviklingstendenser for de tre ø-kommuner – herunder udfordringer med et vigende befolkningstal og generelle prisstigninger forbundet med færgedriften. Rapporten beskriver ligeledes, at de tre øer har et udviklingspotentiale i forbindelse med turisme og øernes øvrige erhverv, som vurderes at kunne styrkes bl.a. gennem markedsføring.

Der præsenteres i rapporten en række udviklingsstrategier for øernes færgetrafik. Bl.a. kan færgerne energioptimeres, der kan udvikles en samarbejdsmodel for de kommunale ø-rederier og generelt kan der arbejdes med kvalitet, komfort og service i færgerejsen som oplevelse.

Rapporten refererer, at de tre øer har som overordnet mål, dels at øboerne skal kunne sejle gratis med færgerne, og dels at al øvrig person- og køretøjsoverførsel skal kunne ske efter et såkaldt "landevejsprincip". Sidstnævnte dækker over en transportmodel præsenteret i en AKF-rapport fra 2003. Modellen sidestiller omkostningerne ved færgetransport med transport på offentlige landeveje. Det vil sige en reduktion i færgetaksterne, så det vil koste det samme at sejle en kilometer, som de udgifter der skal afholdes ved at køre en kilometer på en landevej. I rapporten nævnes f.eks. en færgetakst på 3,80 kr./pr.km. for en personbil inkl.fører. Prisen vil i denne model være ens for alle både øboere og gæster på øerne.

I rapporten fremlægges beregninger for økonomien i modellerne, og der gøres overvejelser om økonomien i en statslig overtagelse af besejlingen af øerne.

Staten yder i dag et særligt ø-tilskud efter §21 i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til Ærø, Samsø og Læsø. I 2013 udgør dette tilskud i alt 77,6 mio. kr.

Såfremt rapportens beregninger lægges til grund, så vil det indebære en forøgelse af det statslige tilskud på ca. 36 mio. kr. at indføre gratis færgetransport for øboer, og ca. 85 mio. kr. at gennemføre "landevejsprincippet". Rapporten opgør ikke de fulde udgifter ved en statslig overtagelse af færgedriften til de tre øer.

Som det fremgår, er det reelt en ganske betydelig forøgelse af det statslige bidrag til færgområdet, som foreslås i rapporten. I den nuværende økonomiske situation har



regeringen imidlertid ingen planer om at ændre på tilskudsordningen eller tilskuddets størrelse.

Med venlig hilsen
Margrethe Vestager