
Grim lastbil lukker virksomhed

■ 27. feb. 2012 05.53 Nyheder

Lastbiler kan være for grimme til at have stående i naturen.

Det har en vognmand fra Ringsted måtte sande. Jesper Nielsen bor i en landzone i et rekreativt område i Ortved lidt uden for Ringsted. Her har han drevet sin vognmandsvirksomhed de sidste syv år.

Men nu har Natur- og miljøklagenævnet pålagt ham at lukke virksomheden, fordi hans lastbil skæmmer det naturskønne område, der kun er beregnet til landbrug.

Sælg lastbilen og bliv chauffør

Jesper Nielsen havde ellers fået tilladelse til at drive virksomheden af Ringsted Byråd. Men den afgørelse ændrede Natur- og Miljøklagenævnet efter en klage fra Danmarks Naturfredningsforening, og nu skal Jesper Nielsens virksomhed være lukket og lastbilen skal være væk til den 1. juni i år.

Hvis Jesper Nielsen solgte sin lastbil og bare blev chauffør, så måtte hans lastbil godt nok gerne stå hjemme hos ham:

- Jeg synes, det hele er noget pjat. Hvis jeg solgte min lastbil og blev chauffør i stedet, ja så måtte jeg have en lastbil stående, der er dobbelt så stor, som den jeg har nu. For som chauffør må man gerne køre hjem i sin lastbil efter arbejde, fortæller Jesper Nielsen.

Sagen er principiel

I afgørelsen fra Natur- og Miljøklagenævnet lyder det da også, at den konkrete sag ikke har den store betydning, men af principielle årsager og af hensynet til fremtidige sager, så har et enstemmigt nævn valgt at pålægge Jesper Nielsen at stoppe sin virksomhed.

Det har fået vognmandens fagforening, Dansk Transport og Logistik (DTL) til at gå ind i sagen.

- Vi vil gå til politikerne på Christiansborg for at få ændret Planloven. Som erhvervsorganisation må vi skride ind, da vi har mange små vognmandsvirksomheder ude i landzonerne. Det vi gerne vil have ændret er, at man må forholde sig konkret til de enkelte virksomheder og de genevirkninger de eventuelt måtte have, i stedet for at man bare generelt udsteder et forbud, siger chefjurist hos DTL, John Roy Vesterholm.

Nyheder fra P4 Sjælland
Nyheder fra dr.dk

Lastbil og vognmand i retten i dag

12. apr. 2013 13.31 Nyheder

Vognmand Jesper Nielsen fra Ortved ved Ringsted skal i retten i dag i en principiel sag:

Må han drive sin vognmandsforretning med lastvogn og containere fra sin landejendom eller må han ikke?

Natur og Miljøklagenævnet siger nej. Vognmanden fagforening, Dansk Transport og Logistik (DTL) siger ja, for et nej kan aflive mange små vognmandsvirksomheder ude i landzonerne.

Derfor er sagen principiel, og derfor er vognmand Jesper Nielsen spændt på rettens afgørelse i dag.

Miljøklagenævnet har pålagt ham at lukke virksomheden, fordi hans lastbil og hans udstyr til bilen skæmmer det naturskønne område, der kun er beregnet til landbrug.

DTL går ind i sagen

Sagen er også principiel for Jesper Nielsen. For hvis han ikke må drive forretning fra sin ejendom, så skal han ud og leje sig ind andre steder, og det er tiden og økonomien ikke til.

- Så er der risiko for, at jeg må lukke, siger han til P4 Sjælland.

Det har fået vognmandens fagforening, Dansk Transport og Logistik (DTL) til at gå ind i sagen.

- Vi vil gå til politikerne på Christiansborg for at få ændret Planloven. Som erhvervsorganisation må vi skride ind, da vi har mange små vognmandsvirksomheder ude i landzonerne. Det vi gerne vil have ændret er, at man må forholde sig konkret til de enkelte virksomheder og de genevirkninger de eventuelt måtte have, i stedet for at man bare generelt udsteder et forbud, siger chefjurist hos DTL, John Roy Vesterholm.

Nyheder fra P4 Sjælland

Nyheder fra dr.dk

© Copyright DR 2013. Materialet må ikke gengives uden tilladelse jævnfør lov om ophavsret.