

Til Folketingets Udvalg for Småøer

10. juni 2013

Vedr. spørgsmålet om gratis godstransport i forbindelse med småø-færgerne

Vi har undersøgt de forhold, der pt. ligger omkring emnet *gratis godstransport*.

I forbindelse med tidligere behandling af emnet "gratis godstransport" se evt. link med svar og data fra indenrigsministeren: <http://www.ft.dk/samling/20111/lovforslag/L191/spm.htm#dok>

I forhold til dette svar og beregning herfor, er der taget udgangspunkt i *stykgoods* og *gods transporteret på lastbil*. Det kunne være pakker, varer til de erhvervsdrivende, sand, korn, foder, osv. De beløb, som indenrigsministeriet er kommet frem til, virker troværdige med de forbehold, som er beskrevet.

Det problem, som nu er rejst via udvalgets besøg på Sejerø giver en anden dimension. Mange rederier har valgt, ikke at skille gods ud fra en given transport, hvilket i praksis betyder at godsmængden på lastbilen er uden betydning for prisen: Dvs. at en tom lastbil koster det samme som en fuld lastbil.

Så skal vi løse dette problem via gratis transport, bliver vi nødt til at gøre al lastbiltrafik til/fra øerne gratis herunder også den godsmængde disse måtte indeholde. Dette kunne gøres på en af tre følgende måder:

- 1) Gratis transport for alle køretøjer over 3.500 kg, hvilket selvfølgelig også vil give gratis adgang for traktorer, rendegraver osv.
Dette vil dog ikke gøre f.eks. den lille erhvervsdrivende eller købmandens trailer eller varebil gratis.
- 2) Gratis transport for alle køretøjer over 6.000 kg, så vil traktor, rendegraver osv. ikke være gratis.
Her vil mange ø-erhverv ikke blive friholdt for at skulle betale fragt.
- 3) Gratis transport for alle erhvervskøretøjer til/fra øerne – Det kan dog være problematisk at skelne erhverv fra privat. CVR nr. på køretøjet gælder kun biler med gule plader, som er under 4 tons. (totalvægt).
- 4) Gratis fragt for øboere i lighed med den ordning, vi i dag kender fra den gratis befordring af personer, cykler og invaldebiler for personer med folkeregisteradresse på småøerne.

Der ligger lidt arbejde i håndtering af disse ordninger set i forhold til en evt. kompensation til færgeselskaberne. Den bedste løsning er en ordning i lighed med den der kendes fra ø-

billetordningen (jvnf. pkt 4), hvor færgeleskaberne kompenseres for indtægtstabet direkte fra Transportministeriet.

Der må dog forventes en forandring i transportmønstret på færgerne, da det må formodes, at kunder, der i dag bruger varevogne osv., formentlig fremover vil anvende et køretøj, som går under kategorien gratis transport. Dertil kommer det ordinære udsving på godstransport, som svinger en del fra år til år. Hertil kommer det faktum, at en billet er en sammensætning af prisen for lastbilen, føreren og evt. passager, som det enkelte rederi skal have skilt ud i billetsystemet. Derfor vil en afregning set i forhold til den faktuelle transport være en rimelig løsning, hvis rederierne skal holdes udgiftsneutrale.

Vores bedste skøn på nuværende tidspunkt er, at lastbiltransport, gods og stykgods udgør ca. 35 % af de samlede billetindtægter. Hvis vi tager udgangs punkt i den samlede billetindtægt på ca. 52 mio. (2010 niveau) vil udgiften beløbe sig til ca. 18 mio. i 2010 priser, dette beløb bør tages med forbehold og en nærmere efterprøvning vil være nødvendig.

Vi står til disposition for evt. yderlige spørgsmål

Med Venlig Hilsen

Søren Adersen
Formand
Småøernes Færgeselskaber
Tlf. 96 84 08 38

Dorthe Winther
Formand
Sammenslutningen af Danske Småøer
Tlf. 58 19 91 80

