
FOLKETINGET



Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 6. november 2012

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 91

I Miljøministeriets fingerplan 2007, Landsplandirektiv for hovedstadsområdets planlægning, er der bl.a. anført følgende mulige, fremtidige overordnede kollektive trafikplanlægning som den kommunale planlægning skal respektere (udbygning af banenettet):

- a. En skinnebåren kollektiv trafikforbindelse fra Glostrup til Lyngby med evt. forlængelse mod nord og mod syd
- b. Dobbeltspor på banestrækningen Lejre-Vipperød (Lejre Kommune)
- c. Overhalingsspor på S-banen mellem Ny Ellebjerg og Hundige
- d. Overhalingsspor på S-banen mellem Hellerup og Holte
- e. S-togsstation Ølsemagle (Køge Kommune)
- f. S-togsstation Store Rørbæk (Frederikssund kommune)
- g. S-togsstation mellem Hillerød og Allerød (Hillerød Kommune). Skal bl.a. betjene det nye supersygehus
- h. S-togsstation Priorparken (Brøndby Kommune)
- i. S-togsstation Trylleskoven (Solrød Kommune)

samt følgende mulige, fremtidige overordnede vejanlæg, som den kommunale planlægning skal medtage (udbygning af vejnettet):

- a. Arealreservation til Udvidelse af Motorringvej 3 til 6 spor

- b. Udbygning af Kongevejen (Helsingør Kommune)
- c. Udvidelse af Køge Bugt Motorvejen til 8 spor
- d. Frederikssundmotorvejen
- e. Udvidelse af Helsingørmotorvejen Øverød-Isterød til 6 spor
- f. Udvidelse af Holbækmotorvejen Fløng-Roskilde til 6 spor
- g. Udvidelse af Motorringvej 4 Holbækmotorvejen – Frederikssundmotorvejen til 6 spor
- h. Vejforbindelse Nordhavn-Lyngbyvej
- i. Ring 5, Tværvej mellem Holbækmotorvejen og Måløv
- j. Ring 5, Tværvej mellem Frederikssundsvej og Nymøllevej
- k. Ring 5, Tværvej Nymølle-Isterødvej, kapacitets- og sikkerhedsforbedringer
- l. Ring 5, Isterød-Helsingørmotorvejen
- m. Isterødvej, 3 spor
- n. Ring 6, Overdrevsvejens forlængelse, Hillerød-Humlebæk
- o. Tunnel/bro over Roskilde Fjord syd for Frederikssund
- p. Frederiksværk-Hillerød, 3 spor
- q. Frederiksværk-Frederikssund, 3 spor
- r. Helsingø-Gillelejevejen
- s. Ring 6, Gørløse omfartsvej
- t. Slangerup-Værebrosvej, 3 spor
- u. Ring 5, Tværvej mellem Tune Landevej og Sydvej
- v. Tune Landevej, udvidelse mellem Tværvej og Køge Bugt Motorvej
- w. Ny vej nord og øst om Trekroner (Roskilde kommune)
- x. Salløvkrydset-Solrød 2+1 vej (Solrød og Roskilde Kommuner)
- y. Omfartsvej LI. Skensved (Solrød og Køge Kommuner)
- z. Omfartsvej Borup (Møllevej-Ryeskovvej) (Køge Kommune)
- æ. Forlængelse af Billesborgvej nord om Herfølge (Køge Kommune)

Ø. Forlængelse øst om Strøby Egede (Stevns Kommune)

Å. Udbygning af Hillerødmotorvejen fra 4 til 6 spor mellem Motorringvej 3 og Værløse

aa. Udbygning af Hillerødmotorvejen fra motortrafikvej til 4 sporet motorvej mellem Allerød og Hillerød

Det ønskes for hvert af disse anlæg oplyst, om der er tale om statslige anlæg, om anlæggene er under etablering eller under vurdering med hensyn til beslutning om etablering, samt hvad anlægsudgifterne overslagsmæssigt skønnes at beløbe sig til.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Sophie Hæstorp Andersen (S).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Sophie.Andersen@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht
formand