



## Transportudvalget

**Til:** Transportministeren

**Dato:** 1. november 2012

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### TRU alm. del

#### Spørgsmål 77

Når Banedanmark i hvert fald i oktober 2012 i Sikring Nordøst har indhyret et privat firma, Wicotec, til fejlretningsopgaver, er det da fordi Banedanmark har skønnet, at det ikke vil være muligt at kunne leve op til de fastlagte rettidighedskrav med den mandskabsstyrke, der har været til rådighed, efter at vagtplanerne er blevet ændret?

I den forbindelse ønskes oplyst, hvorvidt der, efter at Banedanmark har ændret på vagtplanerne for fejlretningsmandskabet, har været tilfælde af længere responstider eller negativ påvirkning af regulariteten, jf. svar på alm. del, 2011-12, spørgsmål 902.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Henning.Hyllested@ft.dk](mailto:Henning.Hyllested@ft.dk) og til [udvalg@ft.dk](mailto:udvalg@ft.dk).

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht  
formand