



Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 21. august 2013

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 733

Vil ministeren, før der evt. indføres enmands-betjening på Kystbanen, redegøre for, om der tages højde for det tidsforbrug, der vil medgå til at løse/tilse nedenstående forhold og for, hvilken indflydelse, det vil få for regulariteten på Kystbanen? Der ønskes i den forbindelse en opgørelse over lokoførernes gennemsnitlige tidsforbrug til løsning af nedenstående forhold ved henholdsvis et, to og tre togsæt.

Forholdene vedrører lokoførerens indsats i forbindelse med,

- dørlukningsproblemer, der kun kan løses manuelt;
- de-aktivering af røgalarmen fx ved rygning på toiletter;
- højtaleropkald (reelle eller falske) fra passagererne (lokoføreren må ikke samtale med andre, end fjernstyringscentralen under kørslen);
- handicappedes på-/afstigning;
- komfort og sikkerhed i relation til urolige passagerer, samt evt. tilkaldelse af politi;
- tidsforbrug ved at genstarte toget, når lokoføreren har forladt førerkabinen, for at tilse forhold i toget.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Henning.Hyllested@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht
formand