



Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 29. oktober 2012

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 68

Hvis en udenlandsk lastbil er godkendt til maksimalt 40 tons totalvægt (trækker og sættevogn) i sit hjemland, hvorfor tillader de danske myndigheder så, at sådanne køretøjer vejer 48 tons ved kørsel i Danmark, når det af dimensionsbekendtgørelsen fremgår, at køretøjet skal være godkendt i sit hjemland for at kunne køre i Danmark, idet det forudsættes, at et udenlandsk køretøj, der i sit hjemland er godkendt til 40 tons totalvægt, således maksimalt må veje 40 tons incl. sættevogn og ikke 48 tons ved kørsel både i hjemlandet og i Danmark?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Henning.Hyllested@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht
formand