



## Transportudvalget

**Til:** Transportministeren

**Dato:** 23. oktober 2012

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### TRU alm. del

#### Spørgsmål 57

Når det i EU-forordning 1072/2009 (cabotageforordningen) i afsnit 13, 1.punktum, hedder, at "Transportvirksomheder, der har en fællesskabstilladelse som omhandlet i denne forordning, og transportvirksomheder, som har ret til at udføre visse kategorier af international transport, bør i overensstemmelse med denne forordning have adgang til at udføre national transport i en medlemsstat i en begrænset periode, hvor de ikke har hjemsted eller andet forretningssted", skal det eller kan det så fortolkes sådan, at en dansk vognmandsvirksomhed, hvis lastbiler er indregistrerede/udflagede i et andet EU-land, under alle omstændigheder ikke har adgang til at udføre cabotagekørsel i Danmark, da en sådan dansk virksomhed jo har hjemsted eller andet forretningssted i Danmark. Der henvises til, at der ikke i forordningen skelnes mellem filialer, afdelinger, datterselskaber eller lignende, men udelukkende anvendes fællesbetegnelsen "andet forretningssted".

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Henning.Hyllested@ft.dk](mailto:Henning.Hyllested@ft.dk) og til [udvalg@ft.dk](mailto:udvalg@ft.dk).

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht  
formand