



Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 11. marts 2013

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 411

Med den brede trafikaftale fra januar 2009 blev der igangsat en omfattende strategisk analyse samt udarbejdelse af en ny landstrafikmodel, der skulle danne grundlag for en helhedsorienteret beslutning om de langsigtede investeringer på vej og bane i Østjylland, herunder set i sammenhæng med en mulig ny fast forbindelse over Kattegat til tog og biler. Hvorfor har regeringen valgt at fremlægge det omfattende udspil Togfonden DK forud for, at man har resultatet af de strategiske analyser og den landstrafikmodel, som forventes at foreligge medio 2013? Finder ministeren, at det er forsvarligt, at den overordnede planlægning af store trafikale investeringer laves i hast, uden at afvente resultatet af det nødvendige beslutningsgrundlag, der skal sikre den nødvendige overordnede sammenhæng og mest mulig samfundsmæssig effekt for de investerede penge?

Svaret bedes sendt elektronisk til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht
formand