



Transportudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 21. januar 2013

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 272

I aftalen om en grøn transportpolitik fra 2009 blev der i Infrastrukturfonden afsat 2 mia. kr. til en ny pulje til fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og i Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet. Heraf var 500 mio. kr. forlods afsat til et statsligt bidrag til en 1. etape af en letbaneløsning i Århus. Forligskredsen ønskede derfor at få udarbejdet et grundlag for systemvalg af højklasset kollektiv trafik i Ring 3-korridoren. Valget stod mellem, om korridoren skulle betjenes med letbane eller med en højklasset busløsning kaldet BRT (Bus Rapid Transit).

Transportministeriet valgte at bruge tracéen Lundtofte - Glostrup - Ishøj som grundlag for undersøgelsen, da denne løsning for Letbanesamarbejdet i september 2008 af COWI blev vurderet som den samfundsøkonomisk mest rentable. I juli 2010 forelå så COWI's rapport om "Ring 3 - Letbane eller BRT", der blev offentliggjort som led i Transportministeriets publikationsserie Strategiske Analyser. På baggrund heraf ønskes det oplyst, hvilke beslutninger, der siden da er truffet vedrørende dels de afsatte 2 mia. kr. dels som opfølgning på rapporten "Ring 3 - Letbane eller BRT".

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Sophie Hæstorp Andersen (S).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Sophie.Andersen@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht
formand