



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 12. december 2012  
J. nr. 2012-3699

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. november 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 118:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 20. august 2012 og 15. november 2012 fra KKR Nordjylland og Region Nordjylland, jf. TRU alm. del (2011-12) – bilag 418 og TRU alm. del – bilag 60.

**Svar:**

For så vidt angår henvendelsen af 20. august 2012 henviser jeg til vedlagte besvarelse til regionsrådsformand Ulla Astman.

Vedrørende henvendelsen af 15. november 2012 kan jeg oplyse, at jeg den 19. november 2012 var inviteret til Aalborg af Region Nordjylland, KKR Nordjylland og Aalborg Kommune, som præsenterede de fremsendte ønsker til udbygning af infrastrukturen i Nordjylland.

Det ligger mig meget på sinde, at vi sikrer en effektiv og udbygget infrastruktur. Forligskredsen bag "Aftaler om en grøn transportpolitik" har igangsat et større arbejde vedrørende strategiske analyser af bl.a. det overordnede vej- og banesystem i Jylland, samt forbindelserne mellem Øst- og Vestdanmark. Disse undersøgelser vil være afsluttet ultimo 2013.

Om en 3. Limfjordsforbindelse kan jeg oplyse, at Vejdirektoratet i 2010-2011 har gennemført en VVM-undersøgelse af en 3. Limfjordsforbindelse ved Aalborg. I forlængelse af VVM-undersøgelsen blev der afholdt en offentlig høring, hvor Vejdirektoratet modtog mere end 1.500 høringssvar.

Forligsparterne har med aftalen af 7. februar 2012 dels konstateret, at der foreligger beslutningsgrundlag for en række store anlægsprojekter herunder en 3. Limfjordsforbindelse, dels at Infrastruktur fonden er disponeret til andre vigtige infrastrukturprojekter i kraft af tidligere indgåede transportaftaler i forligskredsen og at der derfor for nærværende ikke kan findes finansiering til projekterne.



Transportområdet er karakteriseret ved, at vi har at gøre med nogle kæmpestore projekter, som det både tager mange år at realisere, og som har markante påvirkninger på natur og mennesker. Derfor er det en styrke, at der er meget bred politisk opbakning til projekterne, sådan som vi har tradition for i Danmark.

Side 2/2

Jeg arbejder for – og vil fortsat arbejde for – så bred politisk enighed som muligt om en 3. Limfjordsforbindelse. Jeg tror det er bedst for Aalborg og hele Nordjylland, at der står den bredest mulige kreds af partier bag en beslutning om en 3. Limfjordsforbindelse, da projektet vil kunne få stor betydning for hele regionen.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen