

Folketingets Transportudvalg  
Folketinget, Christiansborg  
1240 København K

Frederiksberg d.11.12.2012

Vedr. Københavns Lufthavns misbrug af monopol – ulovlig adfærd.

Indledningsvis vil jeg ønske alle udvalgets medlemmer en god jul og et godt nytår.

Årsagen til henvendelsen til Folketingets Transportudvalg er kort som følger:

JUST-DRIVE har siden april måned 2012 drevet Valet Parking i den eneste internationale lufthavn på Sjælland, Københavns Lufthavn (kaldet CPH i denne skrivelse). Virksomheden agerer ud fra tilladelse udstukket af Taxinævnet i Region Hovedstaden, som giver tilladelse til, at befordre personer i køretøjer virksomheden råder over. Virksomheden har ladet sig inspirere af andre lignende Europæiske lufthavne, hvor Valet Parking har været udbredt i mange år.

JUST-DRIVE har indgået en række aftaler med rejsebureauer omhandlende Valet Parking. Virksomheden henter og bringer de rejsendes biler i lufthavnen, og kan rengøre bilen efter ønske i mellemtiden. JUST-DRIVE har ingen fysisk lokalitet i lufthavnen. Vores problem er følgende:

I modsætning til mange andre europæiske lufthavne, har CPH en monopollignende tilstand på parkeringsområdet. De har derfor opfattelsen af, at evt. andre operatører på dette område, skal betale en ågerafgift, for at få lov til at drive parkeringsvirksomhed. De rejsende er rejsebureauernes kunder – IKKE lufthavnens. Lufthavnen stiller blot fysiske lokaliteter til rådighed for rejsebureauerne, som dermed har mulighed for at sende rejsende ud af landet med diverse flyselskaber. Kunden har således kun mulighed for en dyr og central parkering, eller billig og langsommelig mulighed. Bilen i CPH er ej heller forsikret, uanset hvilken mulighed man vælger i CPHs regi. Kunden kan således ikke frit vælge parkering, men er underlagt CPHs ågerpriser på parkering i de centrale parkeringsanlæg. CPHs budget mulighed, anses ikke som et reelt alternativ til den centrale parkering, da transport til og fra disse områder ofte tager lang tid. Den rejsende kan ofte komme hurtigere til København med Metro, eller til Malmø med toget.

JUST-DRIVE vil gerne indgå en aftale med lufthavnen på rimelige vilkår. JUST-DRIVE mener, at en evt. afgift skal afspejles i omsætningen, eller alternativt en afgift pr. bil, som virksomheden henter. Lufthavnens udspil har været præget af den monopolstilling de besidder i dag. Udspillet har således været en minimumsafgift på DKK.500.000,- det første år, og DKK.800.000,- det andet år. Dette ud fra en kalkuleret omsætning på 1,8 mio, med et samlet dækningsbidrag på DKK.249.000,-. Til sammenligning betaler hyrevogne DKK.40,- pr. bil pr måned. JUST-DRIVE er som nævnt sammenligneligt med hyrevognsbranchen, idet det er de samme betingelser der er stillet virksomheden, som enhver anden vognmand under Taxinævnet.

Efter forhandlingerne er strandet med CPH (som på intet tidspunkt har været reelle og respektfulde), har CPH således valgt at bortvise JUST-DRIVE fra lufthavnen. JUST-DRIVE har således været nødt til at flytte chaufførskiftene til området udenfor lufthavnen.

CPH henviser til, at JUST-DRIVE angiveligt skulle udgøre en sikkerhedsrisiko. CPH har således indgivet politianmeldelse imod virksomheden, samt indgivet anmeldelse til Trafikstyrelsen. JUST-DRIVE har ved en tidligere lejlighed haft kontakt til Rigspolitiet og Trafikstyrelsen, og ingen af disse myndigheder har kunnet se, at JUST-DRIVE foretager sig noget ulovligt. CPH skal drives i henhold til

"De Fælles Europæiske Regler", og en udelukkelse af JUST-DRIVE er således en overtrædelse af disse, herunder specielt artikel 82 omhandlende konkurrence. Endvidere er der i EU fri bevægelighed for varer og serviceydelser. JUST-DRIVE udgør ikke en sikkerhedsrisiko! Virksomheden er derfor af den opfattelse, at CPHs adfærd ikke bare er ulovlig, men også dybt pinlig og barnlig. CPH skulle gerne opfattes som en professionel service-minded virksomhed, hvor det er den rejsende der er i centrum. Glade og tilfredse rejsende giver ikke bare mersalg i lufthavnen, men er også med til at understrege København og resten af landet som en professionel rejsedestination, hvor den rejsende altid er i centrum.

JUST-DRIVE har, som nævnt ovenfor, haft kontakt til både Trafikstyrelsen og Rigspolitiet. Begge disse myndigheder har meddelt JUST-DRIVE, at de ikke mener at JUST-DRIVE overtræder nogen regler. Det er trods alt bestillinger på vegne af rejsebureauerne, som virksomheden udfører. De rejsende er rejsebureauernes kunder – IKKE lufthavnens kunder. Det er ikke ulovligt at hente og bringe biler i lufthavnen.

JUST-DRIVE er fuldt ud oplyst om, at Transportudvalget ikke direkte kan diktere hvad lufthavnen skal eller ikke skal, men da Staten er tilsynsmyndighed og ejer 39% af aktierner i lufthavnen, skal JUST-DRIVE således anmode om, at Transportudvalget retter henvendelse til lufthavnen og anmoder om følgende:

-Optage realistiske forhandlinger med JUST-DRIVE omhandlende Valet Parking i CPH.

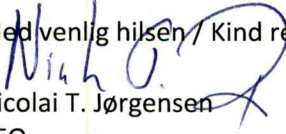
-Anmode CPH om, at agere i henhold til De Fælles Europæiske Regler, herunder også på konkurrenceområdet.

-Oplyse CPH om, at såfremt de ikke agter at følge nationale og internationale regler, vil Transportudvalget overveje, at indstille til at CPH skal have frataget retten til at drive lufthavn.

JUST-DRIVE har også haft kontakt til konkurrencemyndighederne, som desværre ikke har villet gå ind i sagen. JUST-DRIVE har opfattelsen af, at dette primært skyldes sagen omkring lavpristerminalen. Her har CPH og konkurrencestyrelsen i forvejen et anstrengt forhold, som de siger hos konkurrencestyrelsen.

Vi glæder os meget til foretræde hos Transportudvalget d.17.01.2013.

Med venlig hilsen / Kind regards

  
Nicolai T. Jørgensen  
CEO

JUST-DRIVE  
Smallegade 2, 4.  
2000 Frederiksberg  
Tel 70 26 22 24  
Dir 40 53 69 49