

Transportministeriet  
Center for veje og broer  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K



## Indstilling om motorvej Herning – Holstebro og vejforbindelse til Gødstrup

Vejdirektoratet har i henhold til Aftale om Bedre Mobilitet fra november 2010 gennemført en VVM-undersøgelse for en motorvej Herning – Holstebro og vejforbindelse til Gødstrup.

Der har i forlængelse af VVM-undersøgelsen været afholdt en offentlig høring.

På baggrund af VVM-redegørelsen og den offentlige høring har Vejdirektoratet udarbejdet nedenstående indstilling.

I bilag 1 til indstillingen er der redegjort for VVM-processen og VVM-redegørelsens forslag, og de modtagne høringssvar og Vejdirektoratets bemærkninger hertil er resumeret. Endvidere er der redegjort for den eksterne kvalitetssikring og anlægs- og samfundsøkonomien.

### Indstilling

Vejdirektoratets indstilling er baseret på VVM-redegørelsens konsekvensvurderinger af alle de skitserede forslag samt de bemærkninger, der er modtaget i den offentlige høring.

Ud fra en samlet afvejning af de trafikale, miljømæssige og økonomiske samt samfundsøkonomiske konsekvenser indstiller Vejdirektoratet:

- At Hovedforslaget i VVM-undersøgelsen, bestående af en udbygning af Herningvej i Holstebro, Motorvej fra Holstebro syd til Herning nord (Sundsvej), samt en to-sporet forbindelsesvej vest om Herning mellem rute 18 og rute 15, lægges til grund for en beslutning om en motorvej Herning – Holstebro og vejforbindelse til Gødstrup.
- At den nuværende rute 18 mellem Aulum syd og Halgård (syd for Holstebro) nedklassificeres i forbindelse med beslutning om en motorvej.

Hovedforslaget er vist på vedlagte kortbilag.

Der har været gennemført en ekstern granskning af VVM-undersøgelsen. Den overordnede konklusion er, at der ikke er vægtige forhold, der taler imod at fremlægge projektet til politisk stillingtagen på baggrund af det af Vejdirektoratet fremlagte beslutningsgrundlag.

Nedenfor i tabel 1 fremgår anlægsoverslaget for det indstillede løsningsforslag, mens tabel 2 viser de beregnede samfundsøkonomiske effekter af projektet:

Forslag	Samlet anlægsbudget (mio. kr.)
Motorvej Herning N – Holstebro S og udbygning af Herningvej i Holstebro samt vejforbindelse til Gødstrup	2.344

*Tabel 1: Anlægsoverslag for Hovedforslaget: Motorvej Herning N – Holstebro S, samt udbygning af Herningvej i Holstebro og vejforbindelse til Gødstrup. Beløb er i mio. kr. ekskl. moms. Priseniveau FL 2013 og vejindeks 183,38.*

Indstillede forslag	Nutidsværdi (mio. kr.)	Intern rente (%)	Nettogeinst i kr.pr. omkostningskrone
Samlet anlægsbudget	1.183	6,9	0,64

*Tabel 2. Nettonutidsværdi, intern rente og nettogeinst pr. offentlig investeringskrone, opgjort på baggrund af det samlede anlægsbudget. Kalkulationsrente 5 % og nettoafgiftsfaktor 17 %. Priseniveau 2012 og vejindeks 174,4.*

Med venlig hilsen

Per Jacobsen  
Vejdirektør



## Kortbilag: Vejdirektoratets indstilling: Hovedforslaget i VVM-undersøgelsen

