

Folketingets Transportudvalg
Christiansborg

Jægerspris d. 11. december 2012

Vedrørende beslutning om eventuel brugerfinansering af ny fjordforbindelse over Roskilde Fjord

Kære Formand for Folketingets Transportudvalg og kære medlemmer af Transportudvalget!

Siden seneste trafikforlig (2009/10), hvor alle partier i Folketinget pånær Enhedslisten, indskrev forslaget om en mulighed for brug af brugerbetaling på en Letbane i Århus, på en havnetunnel i København og på en ny forbindelse over Roskilde Fjord i forliget, har debatten om brugerbetaling kørt i højt gear, især med hensyn til eventuel brugerbetaling på en ny fjordforbindelse over Roskilde Fjord.

Jeg tager næppe munden for fuld når jeg fortæller Jer, at stort set alle borgere i Hornsherred stadig står uforstående overfor, at såvel vores lokale politikere i Frederikssund Byråd som mange politikere på Christiansborg fastholder, at såfremt der skal bygges en ny fjordforbindelse – bro eller tunnel – på vores egn, så bliver det med brugerbetaling, på trods af:

- ***At VVM-undersøgelsen fra 2010 om en ny fjordforbindelse over Roskilde Fjord finder brugerfinansering problematisk!***
- ***At flere beregninger (incl. VVM-redegørelsen samt Sund & Bælts analyser) påviser, at brugerbetaling på en ny fjordforbindelse ikke løser de trafikale problemer som byggeriet af netop den nye bro/tunnel skulle løse!***
- ***At lokale borgere synes det er uretfærdigt, at de skal betale brugerbetaling/afgift for en offentlig ydelse alle andre borgere i landet "kun" skal betale til via skatter og eksisterende afgifter!***
- ***At underskriftindsamling starter af Susanne Bartholin, Jægerspris og afleveret til Transportministeren primo 2012, med al tydelighed viste, at borgerne er lige så meget imod brugerbetaling på en bro/tunnel – som borgerne var imod den tidligere foreslået Betalingsring om København!***

Med al ære og respekt for, at både det tidligere og det nuværende Transportudvalg ønsker, at brugerbetaling som mulig finanseringsform ved kommende vej- og broprojekter bør undersøges, vil jeg dog bede Jer alle om, at tage følgende påstand i betragtning og derefter revurdere Jeres holdning til spørgsmålet om hvorvidt brugerbetaling på en ny fjordforbindelse over Roskilde Fjord og en havnetunnel i København overhovedet bør realiseres:

Når et nyt vejprojekt, en ny bro eller en ny tunnel skal finanseres – giver brugerbetaling på denne nye vej, bro eller tunnel kun mening og sund fornuft, såfremt den erstatter en tidligere brugerfinanseret vej, bro eller

tunnel. Hvis for eksempel en ny bro bygges hvor der tidligere var færgedrift på denne "vandvej", giver det fint mening at opkræve brugerbetaling på den nye bro....

Kort sagt:

Brugerbetaling opkrævet eet eller enkelte steder i landet, for en offentlig kerneydelse alle andre borgere ellers får tilsvarende men uden brugerbetaling, er både diskriminerende og skævvridende!

Politisk – er jeg liberal, af hele mit hjerte. Derfor går jeg, som sikkert alle andre liberalt orienterede borgere, ind for mere brugerbetaling, en mindre offentlig sektor samt lavere skatter og afgifter. Men drypvis udskrivning af ekstra skat (som brugerbetaling jo reelt er), til få, udvalgte grupper af borgere rundt i landet, er i min og mange andres optik helt enkelt diskriminerende!

Når det så ydermere står tydeligt i adskillelige rapporter og analyser, at brugerbetaling som foreslået på for eksempel en ny fjordforbindelse over Roskilde Fjord rent faktisk ikke løser de trafikale problemer den nye forbindelse skulle løse – så vil jeg af hele mit hjerte håbe at I, Folketinget og Transportministeren anerkender, at denne form for drypvis brugerbetaling ikke kan bruges i dagens Danmark.

-Sæt skatterne ned!

-Fjern flere afgifter!

-Og indfør så først herefter mere brugerbetaling, men gældende lige - for alle borgere i landet!

Danske bilejere, og dermed flertallet af pendlerne i Danmark, betaler så rigeligt i vægtafgift og andre afgifter pålagt transport med bil. Lad ikke enkelte borgergrupper i Danmark betale mere end andre. Det er, igen med al respekt for Jeres arbejde og udfordringer, et spørgsmål om prioritering!

I bedste mening, og

Med venlig hilsen

Marianne Damgaard Porsborg

Thyrasvej 40

3630 Jægerspris

Mobil: 533 522 70

Mail: marianne.porsborg@gmail.com

OBS:

Jeg vedhæfter ingen links eller kopier af diverse rapporter, analyser, debatter mv. omkring brugerbetaling som finanseringsform ved en ny Fjordforbindelse over Roskilde Fjord, da jeg antager I selv har adgang til dem. Vigtigst er det altså i min optik, at I revurderer Jeres holdning til det jeg kalder diskriminerende, skævvridende og drypvis brugerbetaling.