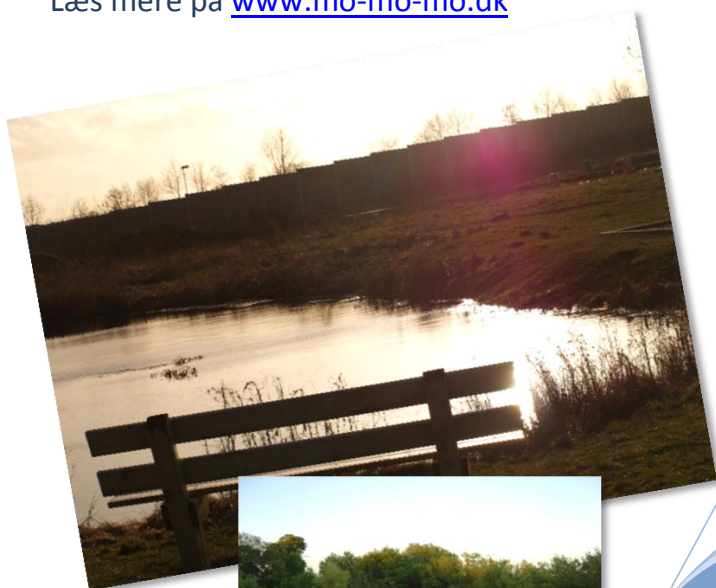


Styregruppen
Opdateret den 26/4-2012, 22:55 (Henrik Olesen)



Modstand mod linjeføring af ny motorvej ved Mundelstrup / Sabro

Læs mere på www.mo-mo-mo.dk





Info om området

Vest for Århus langs Viborgvej (A26) ligger de to byer Mundelstrup og Sabro. Mundelstrup ligger ca. 11km fra Århus centrum, og yderligere 2km mod vest ligger Sabro. Viborgvej (A26) går direkte igennem Sabro, hvorimod Mundelstrup ligger imellem Viborgvej (A26) og Gammel Viborgvej.

Byerne havde i 2011 henholdsvis 440 og 2.500 beboere. Sabro er de senere år vokset meget, men betegnes stadig som en relativ ny by. Mundelstrup har en lidt længere historie, men er først vokset de senere år. På sigt forventes de to byer at vokse sammen.

Mundelstrup har i øjeblikket status af landzone, men Århus Kommune arbejder på at få det ind under byzonen.

Begge byer ligger i en attraktiv afstand fra Århus med rimelige mulighed for offentlig transport via bus.

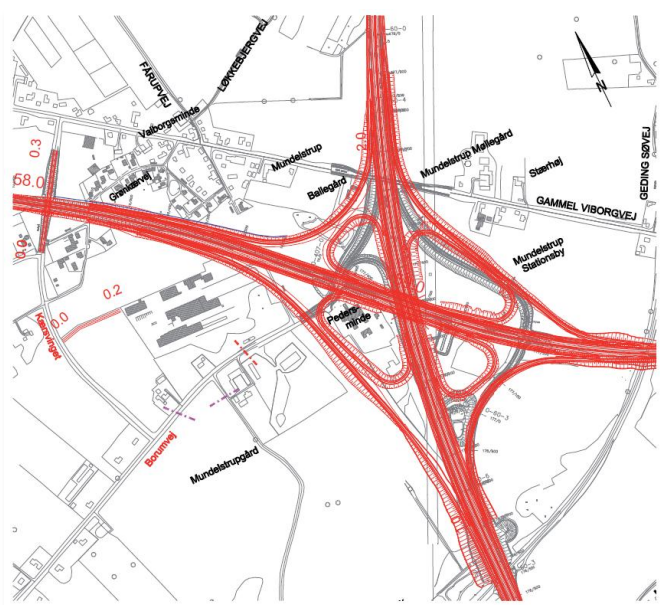
Skoleområdet er fælles, og børnene går på Sabro-Korsvejsskolen i Sabro. På skolen går 600 elever fordelt på klasserne fra 0 – 9. I selve Mundelstrup er der ca. 60 børn hvoraf en del er i skolealderen. For børnene i Mundelstrup går dagligt skolebus via Gammel Viborgvej. De, som vælger at cykle skal følge Gammel Viborgvej på halvdelen af turen og så tage Viborgvej (A26) det sidste stykke.

Begge byer er forstæder til Århus, og har begge bevaret landsby præg. Begge byer er omgivet af åbne marker, og i byerne findes hyggelige grønne områder, som især om sommeren benyttes af både børn og voksne.

Ved Mundelstrup og Sabro er der nogle mindre virksomheder samt to store i form af Dalton Beton med 160 ansatte (www.dalton.dk) og Graff Kristensens Gartneri med 30 ansatte (<http://www.graff.dk>). Dalton Beton producerer beton elementer til både erhvervs og boligbyggeri og er især kendt for flotte trappe løsninger i beton og terrazzo. Graff har leveret blomster til forbrugerne i 80 år. Derudover arbejder de på forædling af planter og har bl.a. mikro biologer ansat på adressen på Viborgvej.

For begge byers vedkommende er de allerede i dag hårdt belastet af trafikken på Viborgvej (A26). Fra Tilst og ind mod Århus midtby er der kun et spor i hver retning, og det giver voldsomme problemer både morgen og aften. Trafikken lukker til ved Tilst, og om morgenen giver det kø helt ud til Sabro.

Derudover kan man i Mundelstrup allerede i dag, især når der er østen vind, nemt høre støjen fra nuværende E45, som ligger 500m øst for byen.





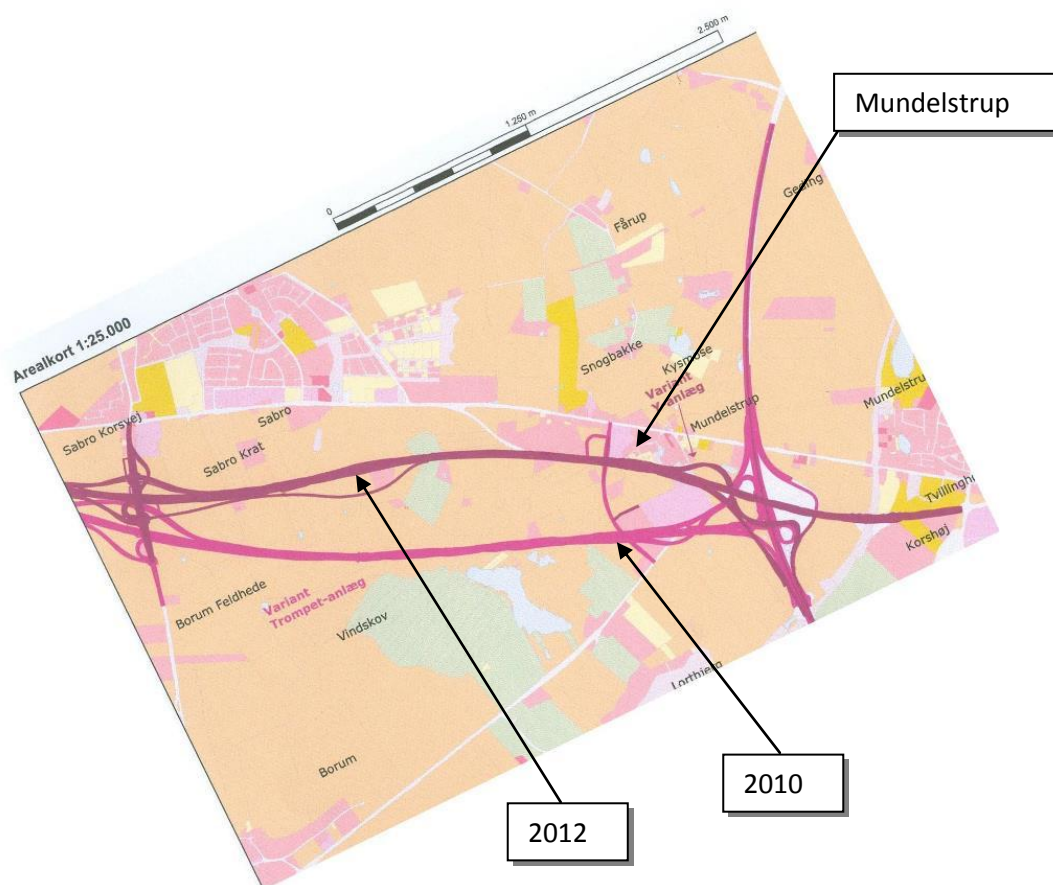
Baggrund

For et år siden var der høring i Sabro angående udbygning af nuværende Viborgvej (A26). Der blev fremlagt en linjeføring som gik syd for Mundelstrup / Sabro og syd for den nuværende Viborgvej. Det var til stor glæde for de fleste beboere i både Mundelstrup og Sabro, da den nuværende Viborgvej ville blive mindre trafikeret med mindre støj og forurening til følge. Se referat og præsentation fra mødet i Sabro sidste år.

<http://www.vejdirektoratet.dk/dokumentniveau.asp?page=document&objno=277080>

Den 7. februar kom VVM-redegørelsen. Til vores store chok var linjeføringen pludselig ændret, da man vil udbygge nuværende Viborgvej til en 4-sporet motorvej på en del af strækningen fra Sabro til sammenkoblingen med E45. Den resterende del kommer helt tæt på Sabro. Det mener vi beboere i Sabro og Mundelstrup, absolut ikke er hensigtsmæssigt.

På billedet nedenfor ses nederst den linjeføring, der blev peget på i 2011. Oven over er den linjeføring, der udelukkende peges på i VVM-redegørelsen. Som det ses på tegningen går den nuværende linjeføring lige op af Mundelstrup.



Vi ved, at i tiden mellem Vejdirektoratets borgermøde sidste år og til offentliggørelsen af VVM-redegørelsen, har fem beboere haft både politikere på besøg og har været i kontakt med Vejdirektoratet. Ifølge artikel i JP Århus (<http://jp.dk/aarhus/krimi/article2171737.ece>), at det er højst usædvanligt, at beboere er inde over så tidligt i processen. Det vel at mærke en uvildig proces. De fem beboere ville alle ved 2010 løsningen blive berørt i mindre grad. Pludselig var den oprindelige plan ændret. Vi håber, at det er en tilfældighed, men frygter, at de fem beboere simpelthen har lavet deres lobbyarbejde, og at det er derfor, at planerne pludselig



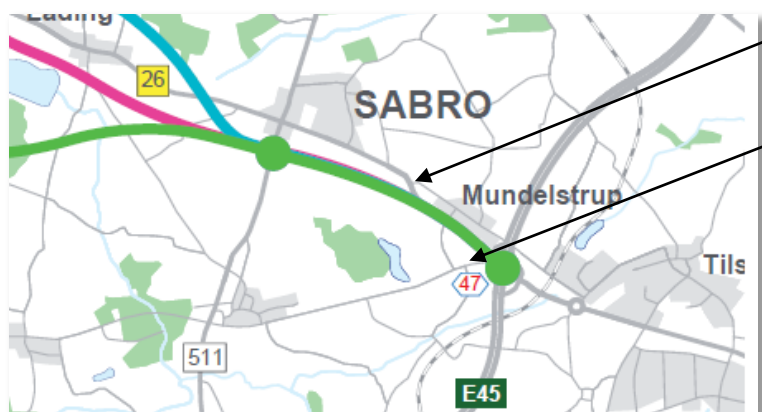
er blevet ændret. Sjovt nok er to ud af de fem beboere journalister for lokale aviser. Det har bl.a. også betydet, at vi har måtte kæmpe for at få pressens bevågenhed.

Der er nu nedsat en styregruppe for Mundelstrup og Sabro. Vi vil med samlet stemme forsøge at blive hørt! Målet er som minimum at få sløjftet nuværende VVM-redegørelse og få igennem at der skal laves en ny, når engang der er penge til at gennemføre projektet. Alternativt vil vi have Vejdirektoratet til at genoverveje andre løsninger. Det kunne være 2010 modellen kombineret med en kløverblads sammenføjning eller en endnu sydligere løsning. Der kunne, som vi ser det, være flere løsninger i spil, som alle vil påvirke erhverv og beboere i langt mindre grad end forslaget i VVM-redegørelsen.

I Mundelstrup og Sabro ser vi absolut positivt på at få en motorvej, men lad os placere den, så den generer færrest muligt.

Linjeføring i VVM-redegørelsen

Den nye motorvej kommer til at gå helt tæt op af Sabro på første halvdel hen imod tilslutningen til E45. Lige inden Mundelstrup går den ind og følger nuværende Viborgvej (A26). Nuværende Viborgvej (A26) bliver lukket det sidste stykke og går i stedet over i Gammel Viborgvej (Se kort).



Viborgvej går over i Gammel Viborgvej.

Borumvej, som lukkes.

Derudover blive Borumvej lukket af, så al trafik fra Borumvej skal ind igennem Mundelstrup. Det kan nævnes, at Borumvej går over i Langelinie og fortsætter helt til Silkeborg. Det samme gælder for de 60-80 lastbiler der dagligt skal til og fra beton element-firmaet Dalton, som ligger på Borumvej. I dag kan de køre direkte ned på Viborgvej (A26). Se billede med eksempel fra testkørsel med elementer igennem Mundelstrup.

Det problem vi lever med i dag i Mundelstrup er, at trafikken inde ved Tilst og ind imod Århus lukker helt til i myldretiden. Det betyder, at der er kø helt ud til Sabro eksempelvis om morgenen. Da trafikanterne ikke vil holde i kø, drejer de fra og kører ind igennem Mundelstrup og videre ind gennem Tilst for at overhale dem, som holder i kø på Viborgvej (A26). I myldretiden om morgenen, er der talt op til 15 biler i minuttet på Gammel Viborgvej....



Vejdirektoratet vurderer i VVM-redegørelsen, at trafikken på Viborgvej (A26) vil blive øget med op til 4000 biler i døgnet, hvis den anbefalede linjeføring bliver en realitet. Da der ikke er nogen løsning på vej for stykket fra Tilst ind mod Århus, forventer vi, at problemet



igennem Mundelstrup blot vil blive forværret. Derudover vil det under alle omstændigheder være ulogisk for beboere i Sabro at tage den nye motorvej, da Gammel Viborgvej er en mere direkte vej ind og ud af Århus. Desuden ved vi, at det på sigt vil være meget svært at udvide stykket fra Tilst og ind mod byen, da der langs vejen ligger en lang række virksomheder. Så vidt vi er informeret blev bygglinjerner langs vejen fjernet for flere år siden.

Mundelstrup kommer derfor til at ligge klemt inde imellem den nye motorvej og Gammel Viborgvej, som begge bliver voldsomt trafikerede. Både vi og vores børn skal dagligt færdes i dette trafik-mylder med deraf støj og forurenings-gener til følge.

Derudover kommer generne for både Dalton, som tidligere nævnt, men også for et lokalt gartneri, hvor de ansatte nu vil få en omvej med 5-6km til nærmeste offentlige transport mulighed. Det skyldes, at deres nuværende indkørsel fra Viborgvej bliver blokeret af motorvejen.

Vi ved på baggrund af en beboers erfaringer, at kreditforeningerne allerede nu bremser muligheder for udlån for de huse, der ligger tæt på de linjeføringer, der pt. er i spil. Processen og udsigten til motorvejen hæmmer både beboere og erhvervsliv i en korridor langs alle linjeføringerne. Vi ved også, at et område i Mundelstrup, som Kommunen nyligt har udlagt til opførelse af 75 boliger, netop er sat i bero af bygherren. Han kan ikke rentabelt sælge boligerne med planerne om motorvej i baghaven. Alternativet er at sælge til industri, hvilket ikke er særligt befordrende for at bevare landsbyen som kommunen lægger særligt vægt på i bl.a. vejledningen "Landsbyernes bevarelse" fra Århus Kommune, Byplanafdelingen (januar 191).

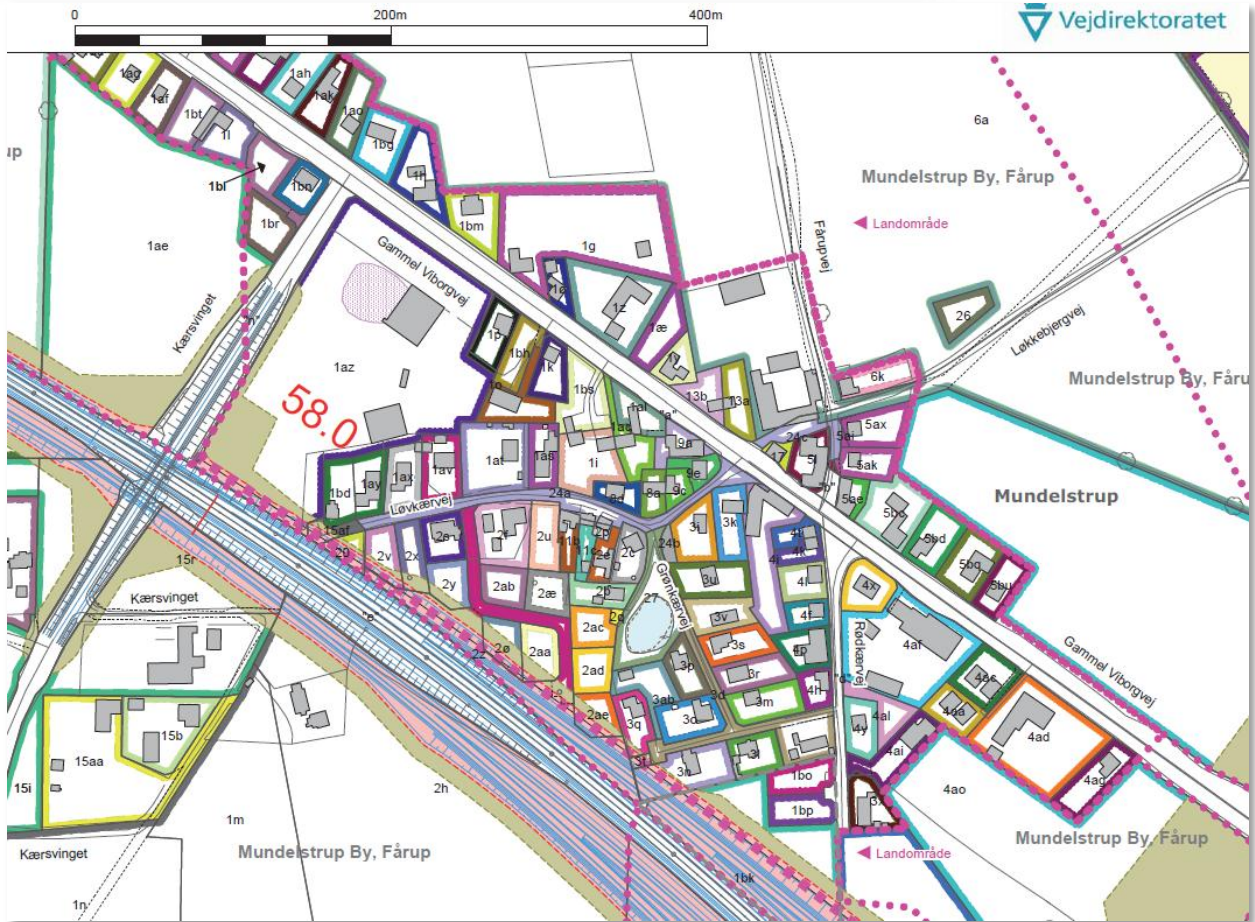
På billedet på næste side ses, hvor tæt vejen kommer på Mundelstrup by. De røde firkanter er støjværet. Den yderste række huse er helt nye. Ud over kæmpe støjproblemer (op til 62-68dB), for en del af Sabro og hele Mundelstrup vil begge områder blive kraftig påvirket af forurening. Tallene kommer fra Vejdirektoratets egen VVM-redegørelse.

Dertil kommer, at ca. en uge efter, at VVM-redegørelsen blev offentliggjort, viste det sig, at der ikke var penge til at gennemføre projektet. Sammen med 13 øvrige projekter blev også udbygningen af Rute 26 lagt i skuffen på ubestemt tid. Det betyder, at et stort antal beboere nu er stavnsbundet på ubestemt tid. Det mener vi ikke er rimeligt!

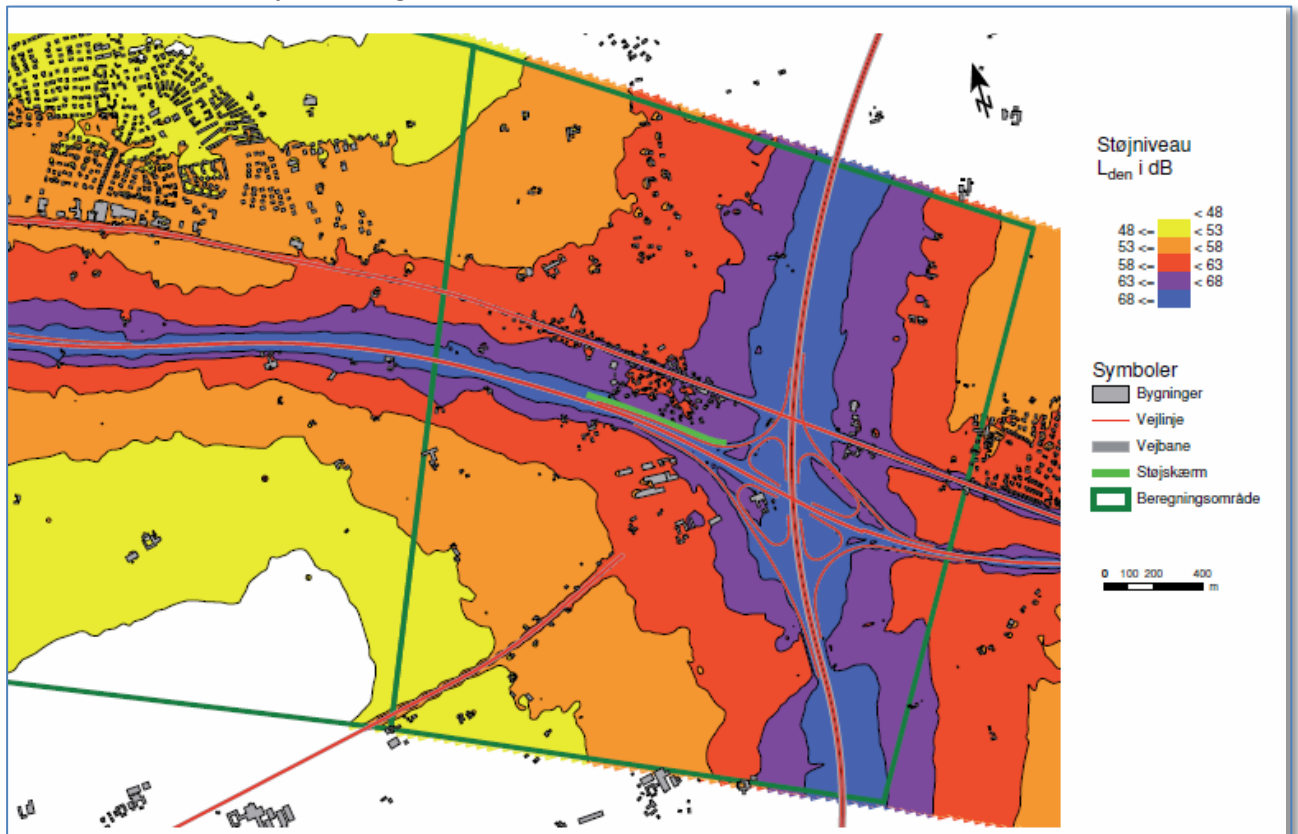
Modstand mod linjeføring af Motorvej ved Mundelstrup / Sabro



Vejdirektoratet



Nedenstående viser støjbelastningen.





Konsekvenser for borgerne

Hvilke konsekvenser vil det få for borgerne i de to byer? Ud fra dokumentationen, der er lavet i forbindelse med VVM-redegørelsen, samt beboernes egne erfaringer, listes her følgerne af løsningen, som den er skitseret pt. Umiddelbart får den nuværende linjeføring enorme menneskelige og økonomiske konsekvenser for 2-3000 borgere i de to byer.

Det skal nævnes, at der bl.a. er kommet input fra beboere, som boede i Mundelstrup inden Viborgvej (A26) blev bygget. De boede altså i området, da Gammel Viborgvej var den primære trafik åre ind mod Århus, og de husker generne fra den tid.

Vi har desuden lagt et stort stykke arbejde i, at undersøge påvirkningerne af trafik støj. Der findes bl.a. omfattende information på Miljøstyrelsens hjemmeside

(http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Stoej/trafikstoj/).

- Børnene i både Mundelstrup og Sabro.
Børnene kommer til at leve i et trafik-kaos. Det gælder både, når områdets 600 børn skal til og fra Sabro skole, men også i fritiden, når de skal besøge kammerater. Til skole går der bus, men når de skal til spejder, fodbold eller besøge venner, vil det være til fods eller på cykel langs og tværs af stærkt trafikerede veje.
- Støjbelastning langt over det anbefalede.
Der findes mange og lange rapporter angående følger af trafikstøj. På bl.a. miljøstyrelsens hjemmeside findes en rapport fra Rambøll (<http://www2.mst.dk/udgiv/publikationer/2010/978-87-92617-22-4/pdf/978-87-92617-23-1.pdf>), der beskriver mange af følgerne. Så snart man kommer over 55dB kan man påvise negative virkninger på helbredet. For børn er grænsen endnu lavere..
Hertil skal nævnes, at hele Mundelstrup og en stor del af Sabro kommer til at leve med 62-68dB og det er endda i gennemsnit. En vaskemaskine støjer til sammenligning 40-45dB. Husk på at 3dB er en fordobling, når man taler om lyd.
- Støjtærn langs Mundelstrup.
Vi får et 3 meter højt støjtærn op langs en lille del af Mundelstrup. Langs resten ser det ud til, at de nuværende støjtærne helt fjernes.
For én række boliger kommer støjtærnet i bogstaveligste forstand helt ind i haven.
- En lang række boliger får vejen liggende i baghaven.
For en lang række beboere kommer vejen så tæt på, at vejbanen blot ligger ganske få meter fra husene. Vil man her kunne spise de grøntsager, man dyrker grundet forurening?
- Kæmpe værditab af husene.
I ovennævnte rapport fra Rambøll vurderer Rambøll på side 39, at huse langs motorveje i gennemsnit taber 1,64% pr. dB over 55 i værdi. Hvem dækker vores tab? Det får store konsekvenser for mange. Vi har jo ikke selv valgt at flytte ind langs en motorvej. Det er noget, der bliver presset ned over hovedet på os.
- Begrænsede lånemuligheder.
En beboer fra Sabro fik det helt ind på kroppen allerede sidste år, da 2010 linjeføringen netop var blevet fremlagt. Han ønskede at låne til renovering af huset igennem Kreditforeningen. Han fik afslag med den begrundelse, at låner penge ud til huse, der ligger så tæt på mulige motorvejs-linjeføring.



- Mundelstrup mister Byparken.
I Mundelstrup har vi vores lokale bypark, som vi værner meget om. Her samles voksne og børn for at spille bold om sommeren. Vi holder vores byfest og Sct. Hans arrangementer mv. her. Vi havde samlet ca. 45 børn til at slå katten af tøndem til fastelavn. Hvis den anbefalede linjeføring bliver en realitet vil vores bypark blive forvandlet til tilkørselsbane til motorvejen.
- Flere mister deres huse.
Som det ser ud nu vil flere huse skulle eksproprieres for at få plads til motorvejen. Tænk på den usikkerhed disse folk skal leve med, indtil projektet bliver realiseret. De er bundne på hænder og fødder. Vi er overrasket over, at man kan stavnsbinde borgere på denne måde i Danmark anno 2012?
- Der ligger planer for 75 nye huse i tæt/lav bebyggelse i Mundelstrup.
Hvad med disse grunde. PT har bygherren sat det i bero og meddelt dette til kommunen. Kommer motorvejen kan de ikke sælges, og så bliver de til erhverv i stedet for.
- Mundelstrup skulle være byzone.
Der er planer om, at Mundelstrup skulle ind under byzone. Det gav os beboere håb om, at man på sigt ser Mundelstrup som noget, der skal gro. Nu planter man så en motorvej.
- Huse i Mundelstrup skal opføres i landsby stil.
Århus Kommune har brugt meget tid på at godkende planerne for de nye huse i byen inden opførelse. De skulle opføres på en bestemt måde, så de er i landsby-stil. Hvordan harmonerer det med, at man nu opfører en motorvej? Bliver den mon opført i landsby-stil?
- Gadekær midt i byen.
Midt i byen har vi et lille gadekær. Ved udstykning af nye grunde i 2009 kiggede de på, hvilken indflydelse det ville få for gadekæret, som er beskyttet i henhold til naturbeskyttelseslovens §3. Hvordan påvirker det gadekæret, at få en motorvej helt tæt på? I gadekæret yngler både Butsnudede frøer og Lille Vandsalamander.
- Hvad med alle vores spidssnudet frøer?
Uddrag fra: Danmarks Miljøundersøgelser/Aarhus Universitet/Faglig rapport fra DMU nr. 635 2007/ Håndbog om dyrearter, på habitatdirektivets bilag IV – til brug i administration og planlægning: Spidssnudet frø er den almindeligste padde i Danmark, som er omfattet af beskyttelsen i Habitatdirektivets artikel 12. Arten findes stort set i hele landet. Hvis der er vandhuller i eller nær et projektområde, kan man som udgangspunkt altid forvente forekomst af spidssnudet frø, indtil det modsatte er sandsynliggjort.
Hvordan kan den ovenstående spidssnudet frø, blive til STRENGT BESKYTTEDE ARTER, som man kan læse på side 67 i VVM-redegørelsen?
- Kan det have sin rigtighed, at Vejdirektoratet kun besøger de områder, hvor de bliver specielt inviteret og ikke på egen hånd besøger 7 undersøgte berørte områder?
- Er man i vejdirektoratet klar over, at der er nogle helt specifikke krav til hvad en VVM-redegørelse skal indeholde? Ved man at, der som udgangspunkt skal redegøres for;
"anlæggets forventede påvirkning af MENNESKET og miljø? I så fald, hvorfor har man ikke været på besøg i hverken Mundelstrup eller Sabro, for at møde beboerne og kigge på påvirkninger?



Billede af nye huse på Løvkærvej. De første beboere flyttede ind i 2011, og de sidste er endnu ikke bygget færdigt. Det kommende støjværn rykker flere meter længere ind end det nuværende. Altså direkte i de nye huses baghaver. Andre steder i byen kommer det helt op på folks terrasse!!

Her kommer nyt støjværn ind til!!



Konsekvenser for erhvervslivet

- Dalton får inddraget en stor del af deres opmagasinerings plads.
Det kan betyde, at de bliver nødt til at vende hele deres produktion om. Som det er nu køres råmaterialer ind i den ene ende, og de færdige elementer kommer ud i den anden. Her er placeret kraner og lignende. Det område inddrages.
- Dalton skal nu gennem Mundelstrup eller Sabro med både råvarer og færdige produkter.
Der kører 60-80 lastbiler i døgnet om til Dalton. De vil fremover skulle igennem Mundelstrups smalle hovedgade, og nogen af dem videre igennem Sabro for at få elementer ud og råvarer ind.
- Tab af arbejdspladser på Dalton.
Fra Daltons direktør ved vi, at det kan komme til at betyde flytning af fabrikken med tab af arbejdspladser til følge. Der arbejder i øjeblikket 160 mand på fabrikken.
- 5-6km til offentlig transport for gartneri.
Graff Kristensens gartneri har 30 ansatte, hvoraf over halvdelen kommer med offentlige transportmidler til og fra arbejde. De får nu 5-6km til nærmeste busforbindelse.
- Gartneri mister grund.
Graff Kristensens gartneri mister desuden en del af deres areal, hvilket kan medføre begrænsninger i udvidelsesmulighederne på sigt.
- Begrænsninger af lånemuligheder.
Både Dalton, Graff Kristensens gartneri samt øvrig erhverv i Mundelstrup og Sabro risikerer fremover ikke at kunne låne til udbygning på grund af motorvejens placering.



Spørgsmål

Vi undres??

- Har Vejdirektoratet taget hensyn til de 21 beboere i Mundelstrup og de over 200 beboere i Sabro, hvis huse slet ikke figurerer på det alt for gamle kortmateriale, som Vejdirektoratet har sendt ud? Vi har selv spurgt Vejdirektoratet. I første omgang sagde Vejdirektoratet, at de jo kun var huse bygget inden for de sidste 2 år. Det er de ikke. Husene er opført siden 2005!!! Det kom meget bag på Vejdirektoratet da de blev spurgt direkte.
- Vil vi i Mundelstrup kunne lade vores børn spise jordbær og lignende fra haven fremover, når den enorme luftforurening, der kommer fra vejen, tages i betragtning?
- Hvordan harmonerer det, at 440 beboere i Mundelstrup og 2.500 i Sabro fremover skal leve i støj langt over det anbefalede, samtidig med at der på Miljøstyrelsens hjemmeside er rapporter om u hensigtsmæssighederne ved vejstøj samt handlingsplaner for reducere af vejstøj?
- Har vejdirektoratet været ude i området for at kigge? I så fald, hvorfor har de ikke opdaget nye huse på Løvkærvej? Dem kan de ikke undgå at se, hvis de har været forbi vores tidligere omtalte gadekær.
- Inden man byggede Viborgvej (A26) herskede trafik-kaos gennem Mundelstrup, da det var hoved færdels åren ind mod Århus. Ønsker Vejdirektoratet at genindføre dette trafik-kaos?
- Hvorfor har Århus Kommune planer om at lægge Mundelstrup ind under byzone, når de samtidig lægger op til en linjeføring for den nye motorvej, som ligger klods op af Mundelstrup?
- Hvorfor har Århus Kommune sendt breve ud til beboere uden for Mundelstrup, om de er interesserede i skov rejsning, når de efterfølgende lægger op til en motorvejsplacering direkte gennem det område, som de foreslår til skovrejsningen?
- Hvad Vejdirektoratet og politikerne tænkt sig at gøre med trafikken under anlægsarbejdet? Skal den gennem Mundelstrups smalle hovedgade?
- Er det virkelig nødvendigt at skulle grave direkte gennem et gammelt gift-depot, som indeholder både bly, arsenik, kviksølv og svovlsyre fra en tidligere gødnings fabrik?
- Hvorfor anbefaler Vejdirektoratet en løsning der er 16 millioner kroner dyrere end en løsning, der giver støj og forurenings gener for betydeligt færre beboere, ikke går lige op af to små landsbyer og ikke generer lokalt erhvervsliv?
- Har Vejdirektoratet undersøgt de menneskelige konsekvenser, som man ifølge beskrivelsen af en VVM-redegørelse skal? I så fald, hvorfor har man ikke været i Mundelstrup?
- Er Vejdirektoratet vidende om, hvad der sker i Århus kommune, og er Århus Kommune vidende om Vejdirektoratets planer? Hvis ja, hvorfor har Kommunen så inden for de seneste måneder solgt et stykke jord (matrikel 3t) til en beboer i Mundelstrup? Umiddelbart efter kan beboeren se på kort, at området ligger i tilkørselsbanen til den nye motorvej.



- Hvorfor er motorvejen i illustrationerne i VVM-redegørelsen rent visuelt gjort mindre end den faktisk er?
- Hvordan vil Århus Kommune løse trafikproblemet fra Tilst ind mod Århus midt, når byggelinjerne er væk, og der samtidig ligger erhverv og større indkøbscentre ud til den nuværende vej? Hvad vil Århus Kommune gøre af de ekstra biler i midtbyen?
- Er gadekæret i byen taget med i vurderingen? Ved udstykning af nye grunde i 2009 kiggede de på, hvilken indflydelse det ville få på gadekæret, som er beskyttet i henhold til naturbeskyttelseslovens §3. Har Vejdirektoratet analyseret, hvordan det påvirker gadekæret at få en motorvej helt tæt på? Vi ca. 100 meter. I gadekæret yngler både Butsnudede frøer og Lille Vandsalamander. Se bilag 1 bagerst i dette dokument.
- Kan det være rigtigt, at beboere kan påvirke en uvildig undersøgelse under selve processen. Processen er vel at mærke gennemført af en uvildig instans i form af Vejdirektoratet? Se artikel fra JP Århus (<http://jp.dk/aarhus/krimi/article2171737.ece>)
- Kan kommune, Vejdirektoratet eller folketinget være tjent med at vi får en ny "Silkeborg" situation igen engang med stavns bundne borgere og et projekt der trækker i langdrag?

En bedre løsning

I Mundelstrup og Sabro ønsker vi, at Vejdirektoratet og politikerne kigger på planerne endnu engang. Det paradoksale er, at der ikke kun er en anden løsnings mulighed. Der er faktisk mange, hvis man hiver kortene frem. Der er også mange løsninger, som vil påvirke betydeligt færre beboere end de 3.000 i den nuværende VVM-redegørelse. Eksempelvis kunne man tage 2010-forslaget om en sydligere linjeføring op og erstatte trompet sammenfletningen med et kløverblad. Det kan nemt være der. På Google Maps har vi taget kløverbladet fra den nuværende løsning og flyttet det sydpå langs den nuværende E45.. Se billede herunder. Man kunne også vælge en løsning lidt længere sydpå mellem Tilst afkørslen og kløverbladet ved Silkeborgvej. Ved en sådan løsning løser man flere problemer på en gang. Man fjerner støj og forurenings belastningen fra Mundelstrup og Sabro og skåner arbejdspladser ved det lokale erhverv. Derudover vil man naturligt få fordelt trafikken ind mod Århus. Ender man lidt længere sydpå, vil det for nogen være nærliggende at køre lidt imod syd på E45 og så ind af Silkeborgvej eller Edwin Rahrs Vej. Man fjerner på den måde noget af trykket fra Viborgvej.



Herunder ses eksempel på Vejdirektoratets kløverblad som er flyttet lidt syd på. Det kunne også rykkes endnu længere sydpå.



Fordele ved de alternative løsninger.

- Man forhindrer støjgener for Mundelstrup og Sabro. Ifølge Vejdirektoratets udregninger i området 63 – 68 dB (bilag side 7). En vaskemaskine støjer ca. 40-45dB. Desuden skal det nævnes, at når det gælder lyd svarer 3dB til en fordobling. Vi forstår slet ikke, at man må bo i et område med en sådan støj påvirkning.
- Man fjerner forurening fra Mundelstrup og Sabro. Som i ovenstående gælder også her, at man faktisk vil mindske forurening og støj i forhold til det nuværende, da man vil få aflastet både Viborgvej (A26) samt den gamle Viborgvej igennem Mundelstrup.
- Man vil få mindre trafik på Gammel Viborgvej gennem Mundelstrup og Sabro, hvilket vil medføre større trafikikkerhed for børn i området. I selve Mundelstrup færdes dagligt 50-60 børn. Både på cykel imod Sabro og op til skolebusserne på Gammel Viborgvej. 600 skolebørn bevæger sig rundt hver dag i Sabro / Mundelstrup.
- Man vil kunne bibeholde Mundelstrup som byudviklingsområde og ikke gøre det til en spøgelsesby presset ind midt imellem to yderst trafikerede veje (Gammel Viborgvej og den nye motorvej).
- Vi vil kunne bibeholde vores bypark, som er en væsentlig del af livet i Mundelstrup. Det er her børn og voksne samles på sommeraftener til boldspil og leg. Det er her der er 45 børn til tøndeslagning til Fastelavn, og det er her vi holder byfest og lignende.
- Under anlægs fasen af den nye motorvej vil trafikken kunne fortsætte uhindret på Viborgvej og ikke som løsningen i VVM-redegørelsen presse alt trafik ind igennem Mundelstrup.



- 2010-forslaget var ifølge Vejdirektoratet 16 millioner billigere at anlægge.
- Dalton Beton, som ligger lige ud til Viborgvej vil fortsat nemt kunne komme ned på motorvejen og ikke være tvunget til at skulle gennem Mundelstrup eller Sabro. Husk at det ikke kun er fra klokken otte til fire, at de kører elementer væk. Det kan lige så vel være klokken fire om natten.
- Trafikken fra Silkeborg via Borumvej vil kunne fortsætte som nu.
- Man undgår at skulle opgrave et stort giftdepot fra en tidligere, nu nedlagt, gødnings fabrik i Mundelstrup. Dette depot ligger umiddelbart, hvor der ifølge den nye plan skal være tilkørsel. Depotet indeholder både bly, arsenik, kviksløv, svovlsyre og lignende.
- Man vil kunne få fordelt trafikken ind imod Århus ud på flere indfalds veje.

Info

Her kan læses mere om styregruppens arbejde:

Hjemmeside: www.mo-mo-mo.dk

Facebook: <http://www.facebook.com/groups/374637749228463/>

Styregruppens talsmand er:

Lars Bindløv

Email: Lbindlov@enghouse.com

Mobil: 30 57 57 48

Styregruppen består af:

Henrik Olesen henrik.k.olesen@gmail.com

Arne Mulvad arnem@post5.tele.dk

Michael Remmer fam_remmer@mail.dk

Poul Graff pg@graff.dk

Kim Ole Larsen kol@post1.tele.dk

Lars Bindløv Lbindlov@enghouse.com

Styregruppen blev nedsat på et borgermøde den 12. februar 2012, hvor ca. 130 beboere fra området var til stede. Styregruppen repræsenterer 450 borgere i Mundelstrup, samt en stor del af de 2.500 borgere der bor i Sabro.

Styregruppen blev nedsat som garant for, at områdets borgere bliver hørt med en samlet stemme.

Info om dette dokument:

Dette dokumentet er skrevet af og vedligeholdes af: Henrik Olesen på vegne af styregruppen



Reference Liste

• VEJDIREKTORATET

- Info om udbygning af Rute 26 Viborg – Århus
<http://www.vejdirektoratet.dk/dokumentniveau.asp?page=document&objno=74604>
- Dokumenter vedrørende VVM Undersøgelsen af udbygning af Rute 26
<http://www.vejdirektoratet.dk/dokument.asp?page=document&objno=283946>
- VVM-Redegørelsen for Rute 26 Søbyvad-Århus delen
http://www.vejdirektoratet.dk/pdf/MSL/Rute26_Aarhus.pdf
- Teknisk Rapport over Arealforhold for Rute 26 Søbyvad-Århus delen
http://www.vejdirektoratet.dk/pdf/MSL/Arealanalyse_rute26_Aarhus.pdf
- Info om borgermøder afholdt i 2010
<http://www.vejdirektoratet.dk/dokument.asp?page=document&objno=277080>
- Referat fra borgermødet i 2010 i Sabro
<http://www.vejdirektoratet.dk/wimpshow.asp?type=image&id=282026>

• MILJØSTYRELSEN

- Info omkring trafikstøj
http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Stoej/trafikstoj/
- Evaluering af vejstøjstrategiens hovedrapport (2010)
<http://www2.mst.dk/udgiv/publikationer/2010/978-87-92617-22-4/pdf/978-87-92617-23-1.pdf>

• ØVRIG INFO OM TRAFIKSTØJ

- Verdenssundhedsorganisationens rapport om støjbelastning og dens følger på WHO's hjemmeside.
http://www.euro.who.int/_data/assets/pdf_file/0008/136466/e94888.pdf
- De økonomiske vismænds rapport om økonomi og miljø. Herunder den pris samfundet betaler for støjen.
http://www.dors.dk/graphics/Synkron-Library/Publikationer/Rapporter/Milj%F8_2011/Milj%F8%202011/Hele%20pub.pdf

Ny indikator for trafikstøj

<http://www.miljonyt.dk/127/Ny+indikator+for+vejtrafikstoej.htm>

• ARTIKLER OG LIGNENDE I MEDIERNE

- TV2 Østjylland
 - Motorvej i baghaven (16/2-2012)
http://www.tv2oj.dk/arkiv/2012/03/16?video_id=26206&autoplay=1
 - Frygt for motorvej (22/2-2012)
http://www.tv2oj.dk/arkiv/2012/02/22?video_id=25617&autoplay=1



- P4 Østjylland
 - Politikere vil hjælpe stavnsbundne familier (13/3-2012)
<http://www.dr.dk/P4/Aarhus/Nyheder/Silkeborg/2012/03/13/081810.htm>
 - Borgere i Mundelstrup i klemme (16/3-2012)
<http://www.dr.dk/P4/Aarhus/Nyheder/Aarhus/2012/03/16/094315.htm>
- BT
 - Ekspertvurdering angående udbygning af Københavnske motorveje. (dec. 2009)
<http://www.bt.dk/politik/ekspert-uklogt-udbygge-motorveje>
- JP Århus
 - Stadig uenighed om Aarhus-Viborg motorvej (11/4-2012)
<http://jp.dk/aarhus/politik/article2747259.ece>
 - Er frøer vigtigere end mennesker. (22/2-2012)
<http://jp.dk/aarhus/politik/article2701868.ece>
 - Beboere frygter øget trafik.
<http://jp.dk/aarhus/trafik/article2692752.ece> (12/2-2012)
 - Politikere så på motorvejs placering (28/9-2010)
<http://jp.dk/aarhus/politik/article2196849.ece>
 - Nyt håb hos motorvejsnaboer (3/9-2010)
<http://jp.dk/aarhus/krimi/article2171737.ece>
 - Naboer vil forsøge at få flyttet motorvejen (20/8-2010)
<http://jp.dk/aarhus/krimi/article2156806.ece>
- Favrskov Lokalavis
 - De store linjer kom på bordet. (23/2-2012)
<http://favrskov.lokalavisen.dk/galleri-de-store-linjer-kom-paa-bordet-/20120223/artikler/702239910/1494>
- Stiften
 - Motorvej sætter lus i skindpelsen (8/4-2012)
<http://stiften.dk/skanderborg/motorvej-saetter-lus-i-skindpelsen>
 - Læserbrev: Er vi ikke rigtig kloge? (3/4-2012)
<http://stiften.dk/laeserbrev/er-vi-ikke-rigtig-kloge>
 - Drikkevand sikres i Beder-Malling (2/4-2012)
<http://stiften.dk/aarhus/drikkevand-sikres-i-beder-malling>
 - SF og K: Rådmand må holde ord (2/4-2012)
<http://stiften.dk/aarhus/sf-og-k-raadmand-maa-holde-ord>
 - Stor ros til vikaren (29/3-2012)
<http://stiften.dk/leder/stor-ros-til-vikaren>
 - Vraget motorvejslinje op i byrådet (28/3-2012)
<http://stiften.dk/aarhus/vraget-motorvejslinje-op-i-byraadet>
 - Thranum vil følge motorvejs sag (13/3-2012)
<http://stiften.dk/aarhus/thranum-vil-foelge-motorvejs-sag>
 - Vrede borgere: Det er noget skrammel. (23/2-2012)
<http://stiften.dk/aarhus/vrede-borgere-det-er-noget-skrammel>
 - Landsby i oprør over motorvej. (21/2-2012)
<http://stiften.dk/aarhus/landsby-i-oproer-over-motorvej>
 - Motorvej giver 4000 flere biler i Tilst (8/2-2012)
<http://stiften.dk/aarhus/motorvej-giver-4000-flere-biler-i-tilst>



- Motorvej ved Sabro er forsinket (16/12-2011)
<http://stiften.dk/aarhus/motorvej-ved-sabro-er-forsinket>
- Forsker: Aarhus bliver en kæmpe trafikprop (20/3-2011)
<http://stiften.dk/forside/forsker-aarhus-bliver-en-kaempe-trafikprop>
- Skolebørn skal krydse farlig vej. (19/11-2010)
<http://stiften.dk/aarhus/debat-skoleboern-skal-krydse-farlig-vej>
- Rundkørsel er en prop på Viborgvej. (18/11-2010)
<http://stiften.dk/aarhus/rundkoersel-er-en-prop-paa-viborgvej>
- Naboer til ny Hammel-motorvej får vished om placering om et år (29/8-2010)
<http://stiften.dk/aarhus/naboer-til-ny-hammel-motorvej-faar-vished-om-placering-om-et-aar>
- **DIVERSE BAGGRUNDS INFO**
 - Hvad er en VVM-Redegørelse (VVM.dk)
<http://www.vvm.dk>
 - Hvad er en VVM-Redegørelse (fra Miljøministeriets hjemmeside)
http://www.naturstyrelsen.dk/Planlaegning/Miljoevurdering_og_VVM/VVM/
 - Debat om byudvikling i Århus
<http://www.aarhus.dk/~media/Dokumenter/Borgmesterens-Afdeling/Byraadsservice/Politikker-og-planer/Planstrategi-2008/Planstrategi-2008-Agenda-21-redegoerelse---kort-udgave.ashx>
- **LOKALT ERHVERVSLIV**
 - Dalton
www.dalton.dk
 - Graff Kristensen A/S
<http://www.graff.dk/>



Bilag 1



26

Birte Drejer Jensen og Jørgen Nielsen
Grønkærvej 10
8471 Sabro

Den 30 APR. 2008

Vedrørende udstykning fra matr.nr. 2f Mundelstrup By, Fårup, beliggende Løvkærvej 19

De har i brev af 18. marts 2008 udtrykt bekymring for gadekæret hvor der yngler frøer og vandsalamander.

Deres henvendelse har været forelagt Natur og Miljø.

Natur og Miljø har udtalt, at gadekæret er beskyttet i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3. Dette betyder, at dets tilstand ikke må ændres uden dispensation. En udstykning af matr.nr. 2f til huse og haver vurderes imidlertid ikke at ændre tilstanden i gadekæret. Gadekæret er jo i forvejen stort set helt omkranset af huse og haver.

Den "Butsnudedede frø" og den "Lille vandsalamander" yngler i gadekæret. Efter yngleperioden om foråret går de igen på land og opsøger deres sommeropholdssteder. Haver med plæner og beplantning er glimrende og langt bedre opholdssteder for de to nævnte arter end den åbne mark der i øjeblikket udgør hovedparten af matr.nr. 2f. Det vurderes endvidere, at trafikken på den beskedne vendeplads i udstykningsområdet næppe vil have nogen som helst indflydelse på bestanden af salamandre og frøer i området.

På baggrund af ovenstående vil Århus Kommune meddele ansøgeren landzonetilladelse til den ansøgte udstykning. Tilladelsen vil blive annonceret i Århus Onsdag og JP-Århus Søndag. Tilladelsen vil kunne påklages til Naturklagenævnet.

Med venlig hilsen

Jesper Holmgaard

Planlægning og Byggeri
Teknik og Miljø
Århus Kommune

Sekretariatet
Kalkværksvej 10
8100 Århus C

Sagsnr.: POB/07/01506-026
Journalnr.: 01.04.00G00
Sagsbeh.: Jesper Holmgaard

Telefon: 8940 2500
Direkte: 8940 2503
Telefax: 8940 2508

E-post: pob@aarhus.dk
Direkte: jeh@aarhus.dk
www.aarhuskommune.dk

Telefontid 9.30-15.00
Ekspeditionstid 9.30-15.00