

## Københavnertunnelen ApS

3. december 2012

Transportudvalget  
Christiansborg  
DK-1240 København K  
Att.Udvalgssekretær  
Mikkel Rimsø Sørensen  
Mikkel.Sorensen@ft.dk

Kære medlemmer af Folketingets Transportudvalg

### **Valg af linieføring, vedrørende Kommissorium for strategisk analyse af udbygningsmulighederne i hovedstadsområdet 30. april 2009 ”Anlæg af en østlig ringvejsforbindelse/havnetunnel”**

Refererende til: Transportministeriets, Rapport, November 2012, Analyse af mulige linjeføringer for Østlig Ringvej om København ”ØSTLIG RINGVEJ SAMMENFATNING AF LINJEFØRINGSANALYSE”

Vi vil hermed bede Folketingets Transportudvalgs medlemmer om, at 2. hovedalternativ, delstrækning 6 (B6) Københavnertunnelen (den langsgående havnetunnel), bliver undersøgt på lige fod med 1. hovedalternativ (B4), for at Folketingets Transportudvalg får minimum 2 forslag at vælge imellem.

Vedhæftet dokumentation for 6 meters vanddybde over vores sænketunnel samt 2 m sikkerhed over overkant Metrotunnelerne ved Knippelsbro. Vedhæftet (Snit i sænketunnel over Metro 29.11.12).

Tunnelen har 6 baner + 2 nødspor (kapacitet 120.000 køretøjer i døgnet), renses 96-98 % for partikler og gasser. Udvendig bredde er 34,6 meter, som kan glide imellem Knippelsbro's bropiller (35 meter).

Vores OPP-Pilotprojekt: Motorring 2 Øst og Cityterminal til Folketingets Trafikudvalg 4. reviderede udgave Den 16. juli 2009 kan nærmere studeres på [www.kobenhavnertunnelen.dk](http://www.kobenhavnertunnelen.dk)

Vores OPP-Pilotprojekt er et forprojekt som er screenet for:

1. Vejkapaciteten for den fremtidige trafikvækst som følge af erhvervs- og samfundsudviklingen
2. Broer, veje og jernbaner må ikke ødelægge uerstattelig natur. (Tunnel i havnen).
3. Støj og luftforurening i byerne skal ned. (96-98 % af de gennemkørende køretøjers partikler og gasser, renses i den i alt 12,5 km lange tunnel.
4. Trafikbetjening af nye udviklingsområder i det østlige København.
5. Analysen skal afdække forskellige løsningsmuligheders konsekvenser.
6. Påvirkninger i forhold til natur, miljø og støj.
7.
  - Betydning og effekter for erhvervslivet
  - Konsekvenser for CO<sub>2</sub>-udledningen
  - Projektomkostninger og statsfinansielle konsekvenser
  - Samfundsøkonomiske konsekvenser
  - Muligheder for og perspektiver i brugerfinansiering og OPP-organisering af relevante konkrete projekter
  - Betydning for og effekter af lokalisering af boliger og arbejdspladser

Med venlig hilsen

Peter Wimmelman Larsen, Dir./Projektkoordinator  
Niels Frandsen, Senior Adviser, Honorary President F.I.E.C.  
(Fédération de L'Industrie Européenne de la Construction)  
Fleming Kjer, Miljøkoordinator, *Cand Brom. Tidligere Laboratoriechef*  
Leif Lind, Teknisk Koordinator, *Civ.ing. (M), Lich. Tech.*