

JØRN HOLGER CHRISTENSEN

Rønne, den 8. oktober 2012

Til

Folketingets Transportudvalg

Vedr.: Færgen der besejler og med sine priser belaster både erhvervslivet og befolkningen på Bornholm!

Da Hans Chr. Schmidt, for et par år siden var på besøg her på Bornholm i sin egenskab af trafikminister, fik han bl.a. at vide på virksomheden Hasle Refractories, at virksomheden havde en ekstraudgift pr. producerende medarbejder pr. år på kr. 50.000,- i fragtomkostninger end hvis virksomheden havde ligget i f.eks. Køge.

Den ekstra omkostning, er ikke blevet mindre. På DR P4 Bornholm kan man læse følgende: "Kenn Kjellberg, formand for DI Bornholm, ser dystert på øens fremtid hvis ikke transportvilkårene ændres markant."

I kan begge læse hele artiklen på dette link -

<http://www.dr.dk/P4/Bornholm/Nyheder/2012/10/04/060340.htm> - under overskriften: Dyster fremtidsvision for Bornholm.

- citat -

10.000 færre indbyggere, sygehuset reduceret til en skadestue og kommunen kommer under statens administration.

Det var den dystre fremtidsvision for Bornholm om ti år, som Kenn Kjellberg, lokal DI-formand, fremlagde på et debatmøde i aftes om erhvervslivets vilkår.

Transporten spænder ben

Og det er den kendte problemstilling om transportforholdene, som er erhvervslivets store knast, vurderer han.

- For eksporterende virksomheder på Bornholm koster færgetransporten 60.000 kroner per producerende medarbejder om året i forhold til en virksomhed i Køge, siger han.

- Derfor er mit forslag, at der udarbejdes en analyse af, hvad forskellige udbudsformer for færgerne vil betyde for erhvervslivet. Dermed kan Bornholm forhandle med en stemme på Christiansborg, siger Kenn Kjellberg.

Pengestøtte fra Venstre

Men hvem skal betale analysen, som Kenn Kjellberg vurderer, det vil koste mellem en og halvanden millioner kroner?

Måske Bornholms Regionskommune lød svaret fra Venstres kommunalbestyrelsesmedlem Erik A. Larsen.

- Jeg vil godt arbejde for, at vi fra kommunens side finder nogle midler, siger han.

Debatmødet var arrangeret af Venstre i Rønne.

- citat slut -

Monopol er et uartig ord, som jeg nødtigt bruger, men sagen er ganske enkelt den, at det er et monopol FÆRGEN udøver.

Thorkildsvej 19, 3700 Rønne

Tel. +45 86 42 48 59 – Mobil [kun til sms] 42 29 92 60 – e-mail: dsl495521@vip.cybercity.dk

Færgen har meddelt en prisstigning på 5 – 6 %, hvilket Færgen roligt kan gøre, for med hensyn til de nye priser og dette uanset om prisniveauet siger noget andet end absolut prisstigninger, så giver kontrakten muligheden og konkurrence er der intet af.

Skulle der komme en konkurrent vil denne ikke få tilladelse til trafiksejlad på disse ruter, for staten ville træde jo sig selv over tærerne, som medejer i Rederiet Færgen og som besejlingstilladelsesudsteder. Det står der jo indirekte i kontrakten for denne periode til 2017.

Få nu noget effektivt gjort ved den transport fra Rønne til h.h.v. Køge og Ystad. Vores lokale Trafikkontaktråd har jo ikke "nosser" til at gøre noget som helst, ved noget som helst.

Venlig hilsen

J ørn H olger Christensen

Thorkildsvej 19

3700 Rønne

Si vis pacem, para bellum

Tel.: +45 86 42 48 59 - Mobil: [kun til sms] 42 29 92 60 - e-mail: dsl495521@vip.cybercity.dk