

Fajstrup, 4.12.12

Til Folketingets Transportudvalg vedrørende udbygningen af rute 26, Aarhus – Viborg.

Borgergruppen "Lading Sø er fredet" gør opmærksom på, at forslaget til Linjeføring Midt, der kom i spil i VVM rapporten februar 2012, vil være et forkert valg af linjeføring. Linjeføring Midt vil betyde uoprettelige skader på natur, landskab og rekreative værdier i området omkring Lading sø.

I 1963 blev naturen omkring Lading Sø og Lading sø fredet. En fredning er den ultimative naturbeskyttelse og bør tale for sig selv i forhold til at et område er unikt og bevaringsværdigt. Allerede i 1963 var der langt imellem landskaber, der ikke var overtaget af bebyggelse, infrastruktur eller intensivt landbrug. I skrivende 2012, er den uberørte natur truet mere end nogensinde. Vi har en forpligtelse som borgere, og I som politikere, til at ikke at reducere på de beskedne 5% fredede områder vi endnu har i Danmark, og ikke anse det som friarealer til vejanlæg. Lading sø området er et sjældent naturområde og et sjældent smukt landskab i et særdeles intensivt dyrket og bebygget område af Danmark, hvor der er langt mellem naturskønne områder.

Med andre muligheder for placering af en motorvej omkring Lading, skal man så vælge at skæmme og ignorere en landskabsfredning?

Naturen omkring Lading sø er et højt skattet rekreativt område, hvor borgere fra Lading by og omegn flittigt færdes. Byens borgere har ved søens nordlige bred anlagt et fællesområde kaldet "Udsigten" med bænke og bålplads. På "Udsigten" afholdes hen over året forskellige begivenheder fx udendørs gudstjenester og Sankt Hans fest. Med linjeføring Midt bliver Lading by fuldstændig afskåret fra Lading sø, og naturen omkring "Udsigten" lægges under asfalt. Set i lyset af ønsket om vækst i Lading, er et af de væsentligste argumenter ved at bosætte sig i Lading netop attraktive naturområder, hvor der er rart og smukt at færdes.

Vi, vores børnebørn, oldebørn har brug for smuk natur at færdes i og kigge på. Det landskab og den natur der ødelægges med Linjeføring Midt, kan ikke genoprettes.

Vejdirektoratet har efter en lang, grundig og meget kostbar undersøgelse indstillet til Transportministeren at Linjeføring Nord anbefales. Anbefalingen bygger på et fagligt, veldokumenteret grundlag og bør vægte tungere end lokalpolitiske røster og opportunisme.

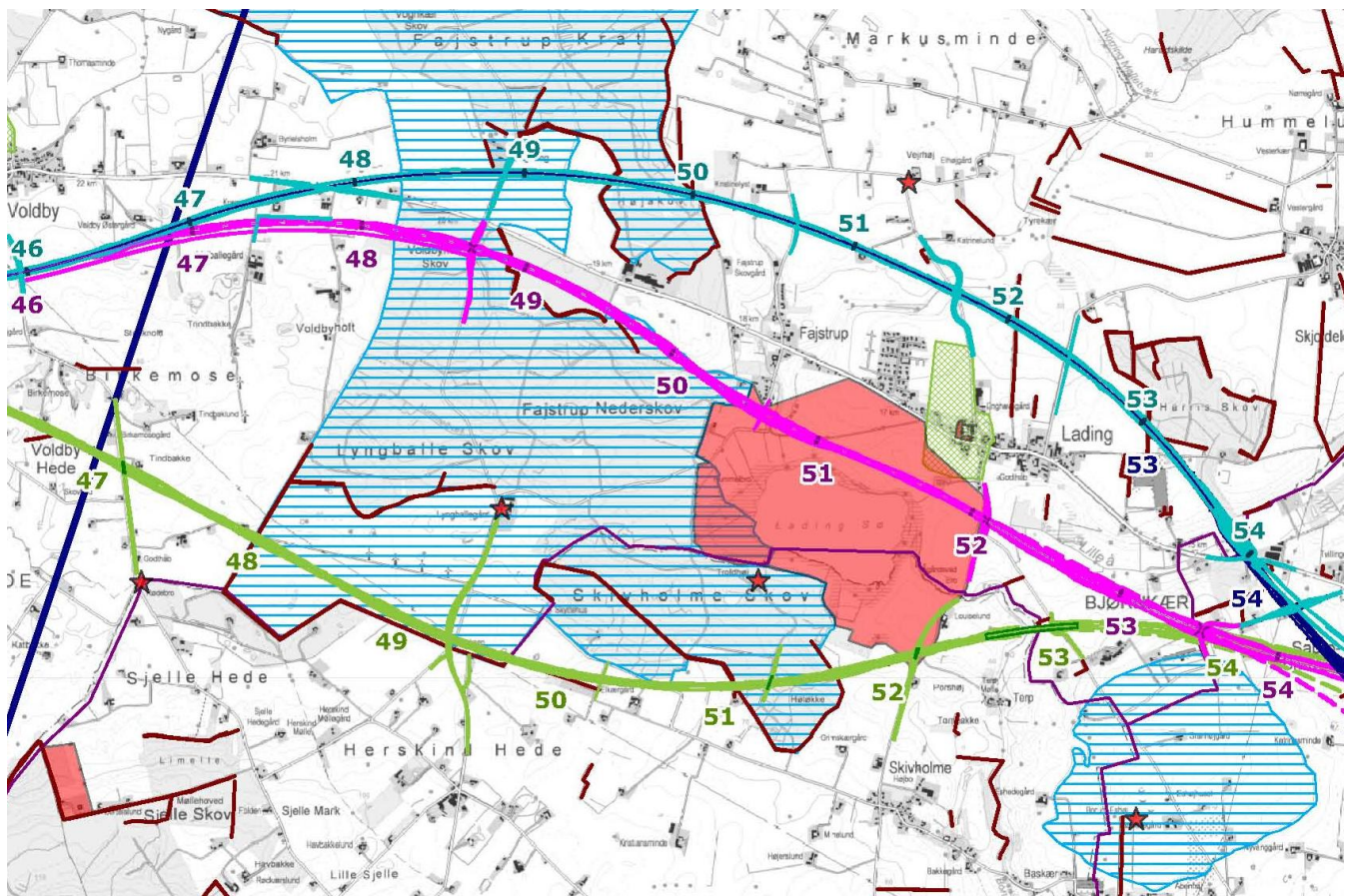
Vi sætter vores lid til at transportudvalget træffer den rigtige beslutning og ikke lader naturen tabe.

Med venlig hilsen

På vegne af **Borgergruppen "Lading Sø er fredet"**

Britta Larsen og Niels Meyer, Fajstrup

Bilag: Et overset bilag i VVM; -redegørelsen – kortbilag 9.1 fra Vejdirektoratets Miljøvurdering. Blå: linjeføring Nord, grøn: linjeføring Syd, pink: linjeføring Midt



SIGNATUR:

- ★ Fredet fortidsminde
- Redacted area (Fredet område)
- Blue hatched area (Bevaringsværdig kulturmiljø)
- Green hatched area (Kirkeindsigt)
- Red line (Beskyttet dige)