



Folketingets Transportudvalg

Dato: 29. november 2012

Sagsnr: 12/18859

Vedr. linjeføring af Rute 26 Søbyvad – Aarhus

Skanderborg Kommune har med stor interesse læst Vejdirektoratets indstilling om valg af linjeføring for den kommende Rute 26 Søbyvad – Aarhus.

I forlængelse af Skanderborg Kommunes høringssvar af 26. april 2012 vedr. Rute 26 vil vi gerne udtrykke tilfredshed med denne indstilling.

Linjeføringen nord om Lading Sø sikrer, at området syd for søen fortsat vil kunne opleves som et sammenhængende landskab, der ikke er påvirket af større infrastrukturelle anlæg. Samtidig undgås, at borgere i Skanderborg Kommune, der bor nord for forslaget til den sydlige linjeføring, afskæres fuldstændig fra den kommune, de bor i.

Den indstillede linjeføring giver ifølge den sammenfattende VVM-redegørelse den bedste samfundsmæssige økonomi målt over de næste 50 år. Det kommer f.eks til udtryk i, at denne linjeføring vil

- tiltrække den største trafikmængde,
- have den korteste rute,
- lægge beslag på det mindste areal,
- være den billigste at anlægge,
- resultere i de laveste kørselsomkostninger,
- give den største tidsmæssige gevinst

Dette skal ses i sammenhæng med, at den nordlige linjeføring sikrer markante landskabelige værdier, sårbare naturområder, rekreative interesser ved Gjærn Å og Skivholme Skov og kulturarv-området ved Borum Eshøj.

Som det fremgår af vedlagte kortbilag er antallet af berørte ejendomme i nærheden af linjeføringen nord og syd for Lading Sø ikke et argument for at vælge en anden linjeføring end den, der er indstillet af Vejdirektoratet.

Skanderborg Kommune

Adelgade 44

8660 Skanderborg

Tlf. 8794 7000

Fax 8794 7008

skanderborg.kommune@skanderborg.dk

www.skanderborg.dk

Byråds- og Direktionssekretariatet

Adelgade 44

8660 Skanderborg

Borgmester Jørgen Gaarde

Direkte tlf: 8794 7001

e-mail: Joergen.Gaarde@skanderborg.dk

En sydlig linjeføring vil permanent berøre flest ejendomme, og f. eks. vil der skulle eksproprieres 13-16 ejendomme mod ekspropriation af 7-9 ejendomme nord for Lading Sø, ifølge VVM-redegørelsen. Dette betyder også, at ved en sydlig linjeføring vil væsentligt flere familier blive udsat for en langvarig usikkerhed om deres fremtid.

Med venlig hilsen



Jørgen Gaarde
Borgmester

Linjeføringer omkring Lading - 250 meter bufferzone

