

Transportminister
Henrik Dam Kristensen

Folketingets Trafikudvalg

Kære Transportminister Henrik Dam Kristensen
Kære Trafikudvalg

Dato: 26. november 2011

Brevid: 1919053

Alléen 15
4180 Sorø

Tlf.: 70 15 50 00

Ledelsessekretariatet
@regionsjaelland.dk

www.regionsjaelland.dk

Alle partier i Regionsrådet i Region Sjælland er bekymrede for den usikkerhed, der i øjeblikket hersker om finansieringen af en ny Storstrømsbro. En usikkerhed, der medvirker til unødigt diskussion af den kommende faste forbindelse under Femern Bælt.

For Region Sjælland er en ny Storstrømsbro en meget væsentlig brik i Femern korridoren mellem Øresundsregionen og Hamburg, som skal etableres for at skabe vækst og udvikling

Det er derfor vigtigt for Region Sjælland, at der hurtigst muligt kommer en afklaring af finansieringen af Storstrømsbroen.

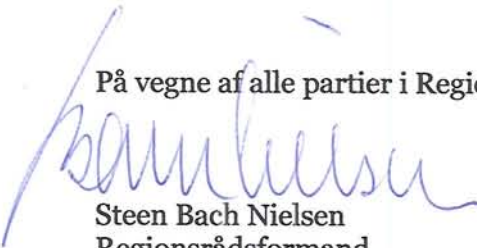
Der må træffes en ansvarlig beslutning ud fra svarene på følgende spørgsmål:

- Er det realistisk at finansiere Storstrømsbroen over budgettet til Femern Bælt forbindelsen, eller vil det medføre reel risiko for, at Femern Bælt forbindelsen vil få så store rentemæssige byrder, at det giver problemer omkring tilbagebetalingen?
- Kan det forventes, at den tyske regering stiller spørgsmålstejn ved aftalen om Femern Bælt forbindelsen, hvis Storstrømsbroen indgår i økonomien?
- Er det en forudsætning for at opnå EU-støtte, at Storstrømsbroen også er en del af finansieringen af Femern Bælt forbindelsen, eller er det er tilstrækkeligt, at projekterne knyttes sammen på anden vis?

Det er Region Sjællands synspunkt, at både Femern Bælt forbindelsen og Storstrømsbroen skal etableres. Såfremt der skabes usikkerhed om Femern Bælt projektet, hvis Storstrømsbroen indgår i finansieringen, jf. spørgsmålene ovenfor, bør der på tværs af partier findes andre finansieringsveje. I den forbindelse skal det påpeges at jernbaneforbindelsen over Storstrømmen også benyttes af mange af borgerne i Region Sjælland til regionale rejser, som dagligt pendler fra Lolland-Falster til hovedstadsområdet.

Vi ser frem til en hurtig løsning på sagen, så byggeriet af den nye Storstrømsbro kan komme i gang, så vi ikke skaber unødigt usikkerhed i Danmark og Nordtyskland om etableringen af den faste forbindelse under Femern Bælt.

På vegne af alle partier i Regionsrådet



Steen Bach Nielsen
Regionsrådsformand