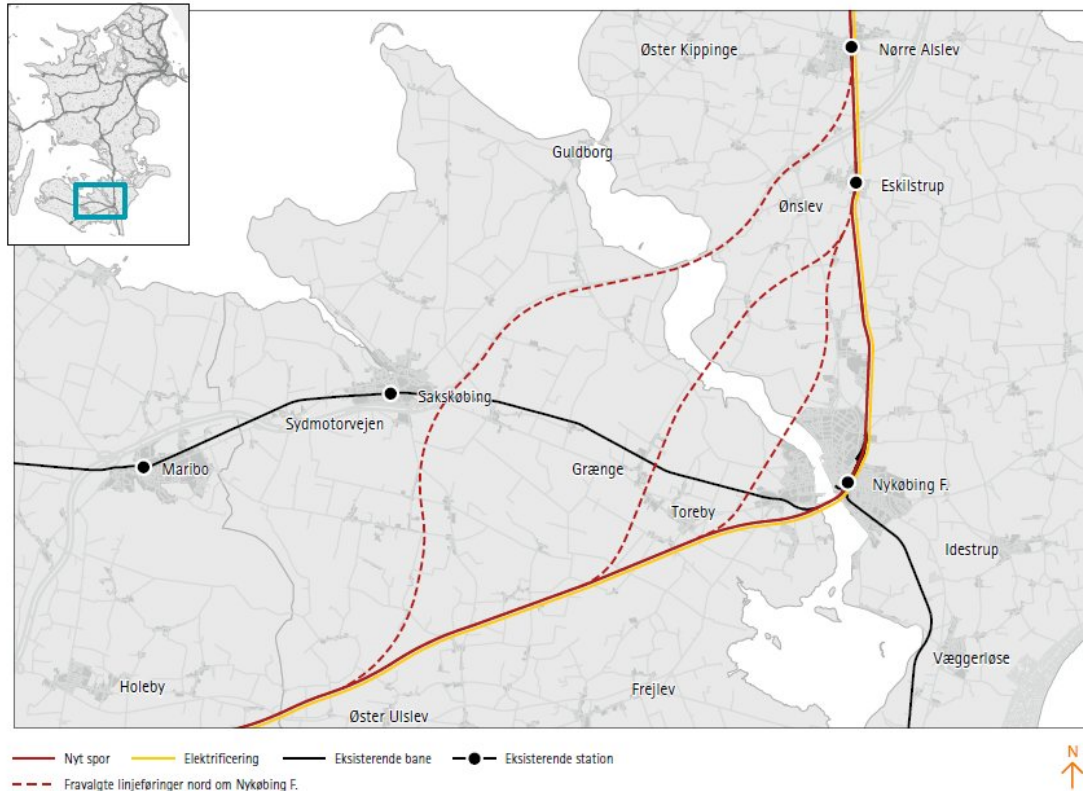


Bilag 1



Fravalgte løsningsmuligheder

Alternativ 2, Linjeføring nord om Nykøbing F.

Banedanmark har undersøgt tre forskellige forslag til en mulig linjeføring for passager- og godstog nord om Nykøbing F., så togtrafik, som ikke standser i Nykøbing F., kan ledes uden om byen. En ny linjeføring uden om Nykøbing F. har til formål at reducere støjgenerne fra gennemkørende tog og at opnå en køretidsbesparelse for gennemkørende tog.

Banedanmarks undersøgelser viser, at en ny linjeføring nord om Nykøbing F. er forbundet med meget store anlægsomkostninger og betragtelige vedligeholdelseskostninger. En ny linjeføring uden om byen vil kunne etableres for en merpris på mellem 1,7 - 4,4 mia. kr. alt efter valg af løsning.

En ny linjeføring nord om Nykøbing F. kan ikke begrundes ud fra samfundsøkonomiske argumenter. Baggrunden for det negative resultat er, at de meget høje anlægsomkostninger ikke modsvares af tilsvarende gevinster. Således er køretidsbesparelserne for både gods- og persontog relativt beskedne. Det skyldes, at den nye linjeføring kun er få kilometer kortere end den eksisterende bane via Nykøbing F.

Besparelser på støjområdet, som sparede investeringer i støjreducerende tiltag og sparede støjgener, er beskedne og har ingen betydning for resultatet af den samfundsøkonomiske analyse.

Banedanmark har på denne baggrund fravalgt løsningsmuligheden.