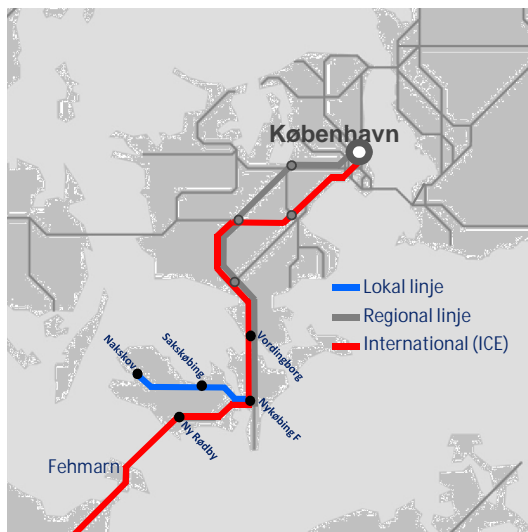
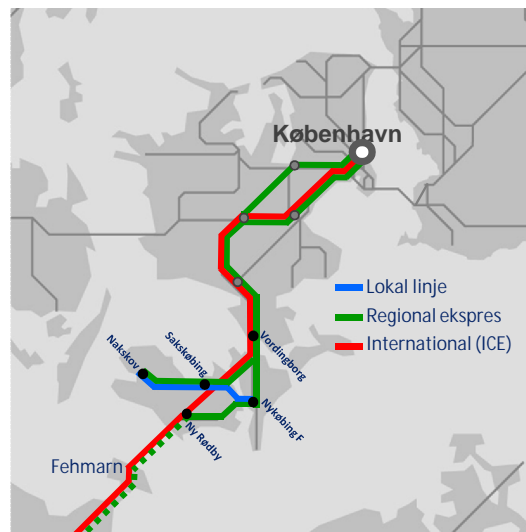


Bilag 2



Løsning B



Shuntløsning G

Mulig tidsbesparelse

	I dag	Løsning B	Shuntløsning G	Difference
Nykøbing F - København	01:33	01:09	-	
Saksøbing - København	01:56	01:32	01:12	20 minutter

Samfundsøkonomi

Den samfundsøkonomiske værdi af sparet rejsetid ved shuntløsning G iflg. Banedanmark=
367 mio. kr. + 2497 mio. kr. = 2.864 mio. kr.

	Nettonutidsværdi mio. kr. (prisniveau 2010)
Anlægsomkostninger af shunt, inkl. besparelser	-3.780
Sparede anlægsomkostninger vedr. støj	0
Vedligeholdelseskostninger	-573
Spart rejsetid, godstog	367
Spart rejsetid, passagertog (internationale rejser samt rejser til/fra Lolland)	2.497
Forvridningstab	-871
Støj	16,0
Nettonutidsværdi i alt	-2.345
Samfundsøkonomisk forrentning	1,8 %

Direkte meromkostninger ved shuntløsning G: max. 3.400 mio.
EU-tilskud min. 20 % min. 680 mio. max. 2.720 mio.

Samenlagt er shuntløsning G den samfundsøkonomiske bedste investering.