

Vi skal bygge 17 nye metrostationer



I de kommende år kommer vi til at fylde endnu mere i hovedstaden

Vi kører jord og materialer

Arbejdet med den nye metro er kommet så langt, at de nye metrostationer og tunneller i de kommende år skal graves ud. Jorden placeres i hovedstadens nye bæredygtige bydel, Nordhavnen. Udover kørslen med jord skal der også transporteres beton og andre materialer til og fra byggepladserne.

Tid	Gennemsnitlige antal daglige lastbilkørsler til og fra byggepladserne
2013, 1. halvår	 ca. 450
2013, 2. halvår	 ca. 500
2014, 1. halvår	 ca. 500
2014, 2. halvår	 ca. 450
2015	 ca. 200

Transporten svarer til tre dages trafik

Alle lastbiltransporter til og fra metrobyggeriet udleder i hele byggeperioden, hvad der svarer til luftforureningen fra tre dages trafik i Københavns Kommune. Lastbilerne lever op til miljøzonekravene i Københavns og Frederiksberg Kommune.

De fleste lastbiler kører ad de 'store' veje

- Sammen med politi og de to kommuner har vi ændret **375 lyssignaler**, så lastbilerne generer trafikken mindst muligt.
- Inden lastbilerne kører ud fra byggepladserne, bliver **dækkene vasket** for jord. Det reducerer støv og mudder på vejene.
- Kommunerne har **anbefalet ruter**, som lastbilerne benytter, når jorden køres til Nordhavnen. Det er primært de 'store' veje i hovedstaden.
- Få mere information om trafikken i hovedstaden på www.trafikken.dk

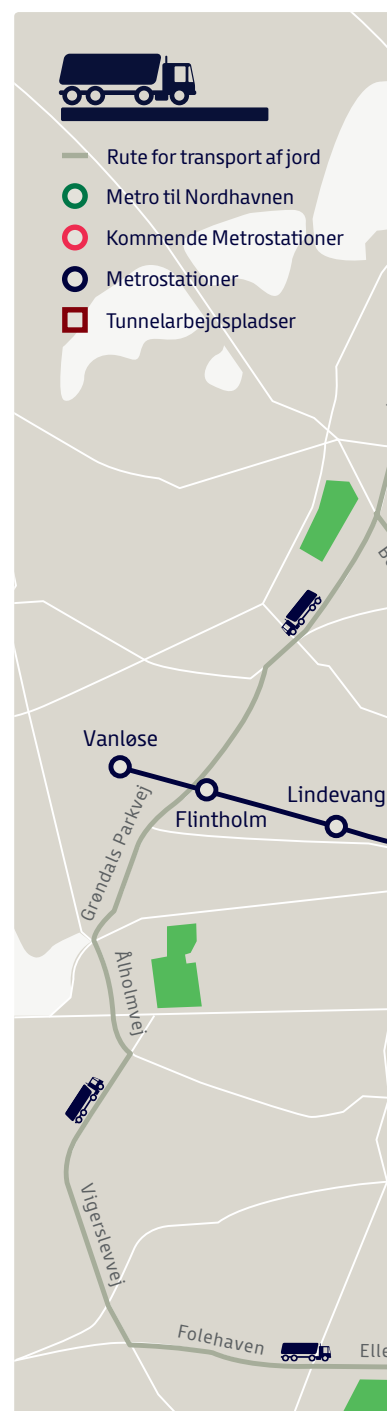
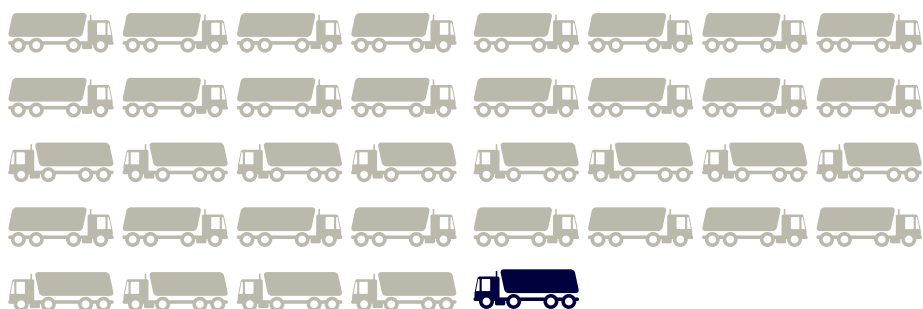
Alligevel kommer de til at genere – det beklager vi.

Ca. 500 lastbiler om dagen

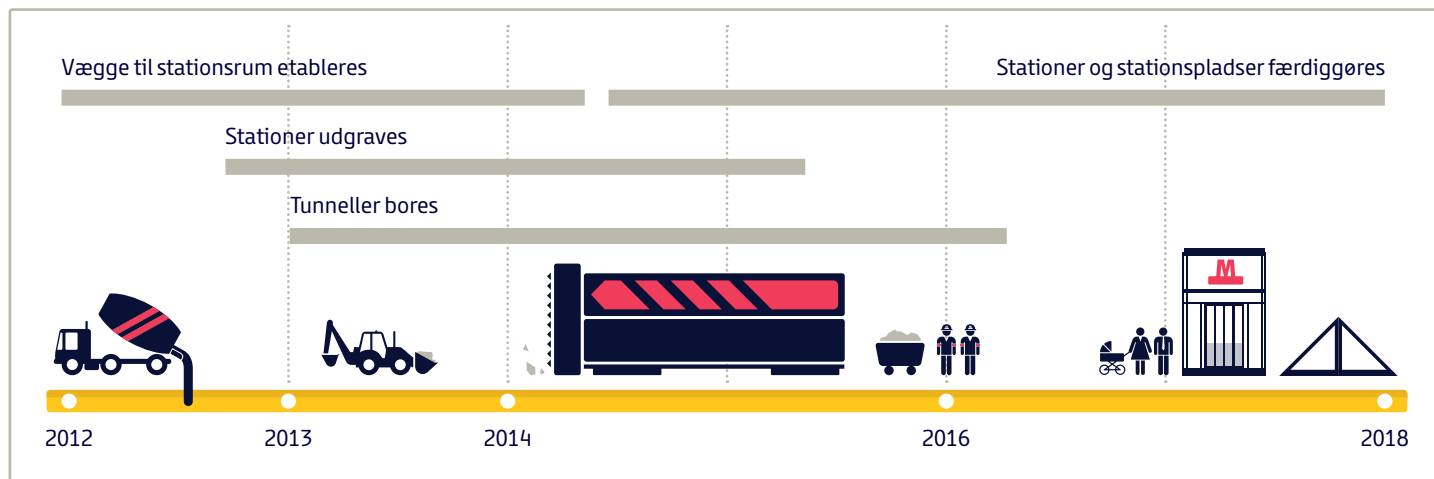
På en almindelig dag kører der i forvejen ca. 18.000 lastbiler, busser m.m. gennem København. Under metrobyggeriet øges antallet med ca. 500 ekstra lastbilkørsler pr. dag.

Daglig tung trafik i København

- Ca. 18.000 lastbiler, busser m.m. i København
- Ca. 500 metrotransporter



Tidslinje over byggeriet



Det mest støjende arbejde foregår i 2013

Arbejdet med at bygge væggene til stationsrummene er det arbejde, der giver mest støj og flest vibrationer. I 2013 bygger vi vægge på hovedparten af byggepladserne. Herefter skal vi grave stationerne ud, bore tunnellerne og færdiggøre stationerne. Det kommer til at vare de efterfølgende 3-4 år.

Det gør vi for at begrænse støjen:

- Vi opsætter et støjsolerende hegn rundt om byggepladserne. Det nedsætter støjen med 10 dB – som svarer til, at støjen opfattes halvt så høj.
- Vi lægger låg over størstedelen af stationsrummet, inden udgravningen af station og tunnel påbegyndes. Låget virker støjsolerende, så generne fra udgravningen gøres mindre.
- Vi har valgt, at stationsrummernes vægge ikke bliver spunset, dvs. banket ned i jorden. I stedet borer vi væggene ned.

Alligevel kommer støjen til at genere – det beklager vi.



Cityringen

- Åbner i slutningen af 2018
- Det største anlægsprojekt i hovedstaden siden 1600-tallet
- 17 underjordiske stationer 15-35 meter under jorden
- To af de nye stationer bliver med skift til de eksisterende metrolinjer
- Tre af de nye stationer bliver med skift til S-tog – og to med skift til regionaltoget
- Med den nye metrolinje forventes passagerantallet at stige til 130 mio. per år. Til sammenligning kørte 54 mio. passagerer med metroen i 2011.

Kontakt

Du er altid velkommen til at kontakte os, hvis du har spørgsmål eller oplever gener ved byggeriet. Du kan få fat i os døgnet rundt.

Tlf. 7230 2020
metrobyggeri@m.dk

Scan koden og læs mere om metrobyggeriet.



www.m.dk/metrobyggeri

Metroselskabet I/S er ejet af staten,
Københavns Kommune og
Frederiksberg Kommune.

