

# Vi kommer til at støje mest i 2012/2013



## Det er, fordi vi bygger 17 nye metrostationer

Vi dæmper støjen på forskellige måder:

- Vi har opstillet 4 m høje støjdæpende hegn rundt om byggepladserne.
- Vi anvender skånsomme byggemetoder.
- Vi støber tag på stationen, før vi graver tunnellerne ud.
- Alligevel kan det ikke undgås, at vi kommer til at støje. **Det beklager vi.**



Scan koden og læs mere

Du er altid velkommen  
til at kontakte os:  
Tlf: 72 30 20 20  
metrobyggeri@m.dk

[www.m.dk/metrobyggeri](http://www.m.dk/metrobyggeri)



# Vi kommer til at fylde mere på vejene de næste år

Det er, fordi vi skal køre 3 mio. tons jord for metrobyggeriet

Vi begrænser generne på forskellige måder:

- Vi har justeret 375 lyssignaler, så trafikken kan glide bedst muligt. Det er sket sammen med politiet og kommunerne.
- Lastbilernes dæk vaskes, før de kører ud fra byggepladserne for at begrænse jord på vejene.
- Lastbilerne har partikelfiltre eller helt nye motorer. Det begrænser forureningen.
- Alligevel kan det ikke undgås, at vi kommer til at genere. **Det beklager vi.**



Scan koden og læs mere

Du er altid velkommen til at kontakte os:

Tlf: 72 30 20 20

metrobyggeri@m.dk

[www.m.dk/metrobyggeri](http://www.m.dk/metrobyggeri)



# Vi fylder meget i bybilledet



## Det er, fordi vi har 21 metrobyggepladser

Vi prøver at begrænse generne:

- Byggepladserne er indrettet, så de optager mindst mulig plads.
- Byggepladserne er placeret i parker og gader eller på pladser for at undgå at rive huse ned.
- Projekt "Byens Hegn" giver mulighed for at udsmykke hegnene, så de er mere spændende at se på.
- Alligevel kan det ikke undgås, at vi fylder meget i bybilledet. **Det beklager vi.**



Scan koden og læs mere  
Du er altid velkommen  
til at kontakte os:  
Tlf: 72 30 20 20  
metrobyggeri@m.dk

[www.m.dk/metrobyggeri](http://www.m.dk/metrobyggeri)

