

**Til
Vejdirektoratet**

Høringssvar vedr. VVM-redegørelsen om udbygning af rute 26 Søbyvad - Aarhus. Delstrækning 3.

Indtil nu har ca. 300 personer, der blandt andet repræsenterer ca. 80% af boligerne i Mundelstrup og en del af boligerne i Sabro skrevet under på nedenstående:

For at flest beboere i området kan få acceptable forhold omkring støj, frisk luft og trafiksikkerhed, må linjeføringen i projekteringsloven af 1990 afvises som ubrugelig. Undertegnede mener, at den eneste linjeføring, der kan komme på tale, er linjeføringsforslaget i økonomiundersøgelsen fra 2010. Denne linjeføring ligger længst væk fra bebyggede områder og er dermed den mindst generende for de mange beboere i området.

Vi vedlægger kopier af underskrifterne som PDF-filer. Der er 298 personlige underskrifter, når vi har fratrukket de underskrifter, der figurerer flere gange. Hvis det findes nødvendigt, kan vi sende selve underskrifterne med post.

Underskriftindsamlingen startede, da der i november 2010 gik rygter i Mundelstrup om, at Vejdirektoratet i den kommende VVM-redegørelse ville foreslå en helt ny motorvejslinjeføring, der skulle ligge klods op ad Mundelstrup og tæt forbi Sabro.

Omfartsvejen ved Mundelstrup blev oprindeligt planlagt som motortrafikvej i en tid, hvor byområderne var mindre, hvor trafikken var mindre, og hvor man ikke - som nu - tænkte på at anlægge en motorvej.

Den øgede trafik og anlæggelse af en motorvej vil betyde en drastisk forøgelse af miljøproblemer for områdets beboere.

Ulemper ved den af Vejdirektoratet foreslåede linjeføring

Konsekvenser for beboerne:

Børnene i Sabro og Mundelstrup kommer til at leve i et trafikkaos. Det gælder både, når områdets 600 børn skal til og fra Sabro skole, men også i fritiden, når de skal besøge kammerater. Til og fra skole går der bus, men når de skal til spejder, fodbold eller besøge venner, vil det være til fods eller på cykel langs med og på tværs af stærkt trafikerede veje.

- Støjbelastning langt over det anbefalede.
Hele Mundelstrup og en stor del af Sabro kommer til at leve med 62-68 dB, og det er endda i gennemsnit. En vaskemaskine støjer til sammenligning 40-45 dB. 3 dB er en fordobling, når man taler om lyd.
Så snart man kommer over 55 dB kan man påvise negative virkninger på helbredet. For børn er

grænsen endnu lavere..

- Støjværn langs Mundelstrup.
Der kommer et 3 meter højt støjværn op langs en lille del af Mundelstrup. Langs resten ser det ud til, at de nuværende støjvolde helt fjernes.
For én række boliger kommer støjværnene i bogstaveligste forstand helt ind i haven.
- En lang række boliger får motorvejen liggende i baghaven.
For en lang række beboere kommer vejen så tæt på, at vejbanen blot ligger ganske få meter fra husene.
- Jordforurening.
Vil man her ikke kunne spise de grøntsager, man dyrker, grundet forurening.
- Luftforurening.
- Kæmpe værditab af husene.
I ovennævnte rapport fra Rambøll vurderer Rambøll på side 39, at huse langs motorveje i gennemsnit taber 1,64% pr. dB over 55 i værdi. Det får store konsekvenser for mange.
- Begrænsede lånemuligheder.
Kreditforeninger og banker vurderer husenes salgsværdi lavere, og de vil derfor ikke låne ud til ombygning, tilbygning eller renoveringer.
- Mundelstrup mister Byparken.
Her samles voksne og børn for at spille bold om sommeren. Der holdes byfester, Sct. Hans-arrangementer, fastelavnsfester mv. Hvis den anbefalede linjeføring bliver en realitet, vil byparken blive forvandlet til tilkørselsbane til motorvejen.
- Flere mister deres huse.
Som det ser ud nu, vil flere huse skulle eksproprieres for at få plads til motorvejen. Ejere af disse ejendomme skal leve med usikkerhed, indtil projektet bliver realiseret. De er bundne på hænder og fødder. Vi er overraskede over, at man kan stavnsbinde borgere på denne måde i Danmark anno 2012?
- Der ligger planer for 75 nye huse i tæt/lav bebyggelse i Mundelstrup.
Hvad med disse grunde? PT har byggherren sat byggeriet i bero og meddelt dette til kommunen. Kommer motorvejen, kan de ikke sælges.
- Mundelstrup skulle være byzone.
Der er planer om, at Mundelstrup skal ind under byzone. Det giver beboerne håb om, at man på sigt ser Mundelstrup som noget, der skal gro. Nu planter man så en motorvej.
- Huse i Mundelstrup skal opføres i landsby stil.
Århus Kommune har brugt meget tid på at godkende planerne for de nye huse i byen inden opførelse. De skal opføres på en bestemt måde, så de er i landsby-stil. Hvordan harmonerer det med, at man nu opfører en motorvej?

- Gadekær midt i byen.
Midt i byen er der et lille gadekær. Ved udstykning af nye grunde i 2009 kiggede de på, hvilken indflydelse det ville få for gadekæret, som er beskyttet i henhold til naturbeskyttelseslovens §3. Hvordan påvirker det gadekæret, at få en motorvej helt tæt på? I gadekæret yngler både butsnudede frøer og lille vandsalamander.
- Der nedlægges et vandområde med spidssnudede frøer.
- Trafikkaos i myldretiden, når beboerne fra Sabro og det øvrige oplandet skal frem og tilbage fra arbejde og handel.

Konsekvenser for erhvervslivet:

- Dalton får inddraget en stor del af deres opmagasineringsplads.
Det kan betyde, at de bliver nødt til at vende hele deres produktion om. Som det er nu, køres råmaterialer ind i den ene ende, og de færdige elementer kommer ud i den anden. Her er placeret kraner og lignende. Det område inddrages.
- Dalton skal nu gennem Mundelstrup eller Sabro med både råvarer og færdige produkter.
Der kører 60-80 lastbiler til Dalton i døgnet. Disse lastbiler skal både frem og tilbage, så i alt 120-160 lastbiler i døgnet. De vil fremover skulle igennem Mundelstrups smalle hovedgade, og nogen af dem videre igennem Sabro for at få elementer ud og råvarer ind.
- Tab af arbejdspladser på Dalton.
Fra Daltons direktør ved vi, at de ikke kan ændre fabrikkens produktionsgang, og at det kan komme til at betyde flytning af fabrikken med tab af arbejdspladser til følge. Der arbejder i øjeblikket 160 mand på fabrikken.
- 5-6 km til offentlig transport for gartneri.
Graff Kristensens gartneri har 30 ansatte, hvoraf over halvdelen kommer med offentlige transportmidler til og fra arbejde. De får nu 5-6km til nærmeste busforbindelse.
- Gartneri mister grund.
Graff Kristensens gartneri mister desuden en del af deres areal, hvilket kan medføre begrænsninger i udvidelsesmulighederne på sigt.
- Begrænsninger af lånemuligheder.
Både Dalton, Graff Kristensens gartneri samt øvrig erhverv i Mundelstrup og Sabro risikerer fremover ikke at kunne låne til udbygning på grund af motorvejens placering, der medfører en usikker fremtid for deres produktion.

De ovennævnte konsekvenser for beboere og erhvervslivet, kan ikke afhjælpes med nogen små ændringer af linjeføringen, med et højere og længere støjværn, med anden asfaltbelægning eller andre små forbedringer. Derfor må man anlægge en motorvej i linjeføringen fra 2010.

Vi kan

- tilslutte os Århus Byråds hørings svar
- tilslutte os Sabro-Fårup Beboerforenings hørings svar
- tilslutte os hørings svaret fra Styregruppen for modstand mod VVM Redegørelsen for Motorvej imellem Søbyvad og Århus .

Men derudover peger vi på en bestemt linjeføring, nemlig den fra *Rapport 364 - 2010: Rute 26 Århus-Viborg - Økonomiundersøgelse - Afrapportering af resultater*.

Denne linjeføring er i VVM-redegørelsen benævnt: Variant Trompet.

Vi opfordrer Vejdirektoratet til seriøst at arbejde videre med denne model.

Fordele ved 2010-linjeføringen

(Variant Trompet)

- Det er den linjeføring der generer færrest beboere i området.
- Det er en linjeføring, der opfylder loven fra 1990, der udtrykkeligt siger, at vejen skal ligge syd for småbyerne mellem Tilst og Svenstrup. Med 2012-linjen foreligger der et forslag, der ligger i Mundelstrup og ikke syd for. Vi får også en linjeføring, der ligger i korridoren som angivet på kortmaterialet til loven.
- Det er en linjeføring, der ligger i en acceptabel afstand fra Mundelstrup og i en pæn afstand fra både Sabro og Borum.
- Man forhindrer støjgener for Mundelstrup og Sabro. Ifølge Vejdirektoratets udregninger i området 63 – 68 dB (bilag side 7). En vaskemaskine støjer ca. 40-45dB. Det vil desværre forværre støjniveauet for omkring 10 familier syd for A26 på delstrækning 3, men målt op mod, hvad det betyder af forbedring for omkring 130 familier i Mundelstrup, og mange i Sabro må det alligevel være 2010-modellen, der skal arbejdes videre med.
- Man fjerner forurening fra Mundelstrup og Sabro. Som i ovenstående gælder også her, at man faktisk vil mindske forurening og støj i forhold til det nuværende niveau, da man vil få aflastet både Viborgvej (A26) samt den gamle Viborgvej igennem Mundelstrup.
- Man vil få mindre trafik på Gammel Viborgvej gennem Mundelstrup og Sabro, hvilket vil medføre større trafiksikkerhed for børn i området. I selve Mundelstrup færdes dagligt 50-60 børn dels på cykel til og fra Sabro og dels til og fra skolebusserne på Gammel Viborgvej. 600 skolebørn bevæger sig rundt hver dag i Sabro / Mundelstrup.
- Man vil kunne bibeholde Mundelstrup som byudviklingsområde og ikke gøre det til en spørgelsesby presset ind midt imellem to yderst trafikerede veje (Gammel Viborgvej og den nye

motorvej).

- Mundelstrup vil kunne bibeholde byparken, som er en væsentlig del af livet i Mundelstrup. Det er her, børn og voksne samles på sommeraftener til boldspil og leg. Det er her, der er 45 børn til tøndeslagning til Fastelavn, og det er her, der holdes byfest og lignende.
- Borgerne får mulighed for social samvær også udenfor deres huse f.eks. i haver, på terrasser, på fællesarealer.
- Borgerne får mulighed for dyrkning af grøntsager, de tør bruge.
- Under anlægsfasen af den nye motorvej vil trafikken kunne fortsætte uhindret på Viborgvej og ikke som løsningen i VVM-redegørelsen presse alt trafik ind igennem Mundelstrup.
- 2010-forslaget er ifølge Vejdirektoratet 16 millioner billigere at anlægge.
- Betonfabrikken Dalton kan fortsat producere og måske endda udvide, hvad der har været på tale.
- Dalton Beton vil fortsat nemt kunne komme ned på motorvejen og ikke være tvunget til at skulle gennem Mundelstrup eller Sabro. Det er ikke kun fra klokken otte til fire, at de kører elementer væk. Det kan lige så vel være klokken fire om natten.
- Gartneriet Graff Kristensen A/S kan fastholde deres arbejdspladser og dermed fortsat producere
- Trafikken fra Silkeborg via Borumvej vil kunne fortsætte som nu.
- Omfartsvejen ved Mundelstrup kan bibeholdes, og dermed undgås megen lokal trafik gennem Mundelstrup
- Man undgår at skulle opgrave et stort giftdepot fra en tidligere, nu nedlagt, gødningsfabrik i Mundelstrup. Dette depot ligger umiddelbart, hvor der ifølge den nye plan skal være tilkørsel. Depotet indeholder både bly, arsenik, kviksølv, svovlsyre og lignende.
- 130 husstande i Mundelstrup får en chance for ikke at være stavnsbundne, fordi de ikke kan sælge eller belåne deres huse.

Om tilslutningen mellem E45 og 2010-modellen bliver en trompetmodel, en kløverbladsmodel eller en Y-model må eksperterne afgøre, og selv om trompet-linjeføringen efter Vejdirektoratets udsagn ikke er så effektiv til at afvikle trafik som kløverblads-linjeføringen, er det til at leve med i forhold til de gener, som borgere i Mundelstrup og Sabro må leve med dagligt og for mange på livstid, da de ikke kan sælge deres huse, hvis 2012-linjeføringen vælges.

Konklusion:

_VEJDIREKTORATET SKAL ARBEJDE VIDERE MED 2010-MODELLEN (TROMPERMODELLENS LINJEFØRING) OG INDSTILLE DEN TIL FOLKETINGET SOM VEJDIREKTORATETS FORSLAG.

I DETTE ARBEJDE MÅ MAN VISE EN TILSLUTNING MELLEM 2010-LINJEN OG E 45 MED EN KLØVERBLADSMODEL ELLER ANDRE ANVENDELIGE TILSLUTNINGSMULIGHEDER.

På vegne af 298 underskrivere

Thomas Holst
Gl. Viborgvej 141
8471 Sabro
40638218
tk@gefiber.dk

Chris Mathiesen
Gl. Viborgvej 142
8471 Sabro
27575002
chrismathiesen@gmail.com

Arne Mulvad
Viborgvej 728
8471 Sabro
86242944
arnem@post5.tele.dk

Underskrifterne sendes som PDF-filer. Der er 9 filer med navnet *Underskrifter* efterfulgt af et nummer fra 1 til 9. Da filerne fylder meget, sendes de af flere omgange.