

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

ATT: Transportminister Henrik Dam Kristensen

Frederiksberg d.16.11.2012

Vedr. ministeriets tilsyn med Københavns Lufthavn – misbrug af monopol.

Jeg skriver til Dem i mit erhverv som CEO for virksomheden JUST-DRIVE på Frederiksberg. JUST-DRIVE har siden april 2012 udbudt VIP Valet Parking i Københavns Lufthavn, kaldet CPH i denne skrivelse. JUST-DRIVE er blevet inspireret fra andre Europæiske lufthavne, hvor Valet Parking har været drevet i en årrække uden særlige problemer. I fx Hamborg lufthavn findes der pt. 5 udbydere af Valet Parking. Nogle af disse betaler en lav afgift til lufthavnen, andre ikke. Fælles for alle disse operatører er, af INGEN af dem har en formel aftale med lufthavnen, idet lufttrafik og parkering er 2 meget forskellige ydelser. Endvidere har andre Europæiske lufthavne for længst opdaget, at ved IKKE at give adgang til lufthavnen for Valet Parkering, vil disse lufthavne overtræde både nationale og internationale konkurrenceregler. Der henvises specielt til Artikel 82 i De Fælles Europæiske regler, samt de nationale regler omkring leveringsnægtelse.

JUST-DRIVE har siden midten af april måned forhandlet med lufthavnen. Disse forhandlinger er nu afsluttet uden resultat. Lufthavnens udspil til en evt. afgift var med en nedre grænse det første år på DKK.500.000,- og andet år DKK.800.000,-. Dette ud fra JUST-DRIVEs budget på omkring 1,8 mio., som er blevet fremlagt for CPH sammen med en forretningsplan. JUST-DRIVE har i hele forhandlingsforløbet lagt op til, at en evt. afgift skulle afspejle den faktuelle omsætning, eller det antal af biler JUST-DRIVE betjener. Dette på trods af, at det muligvis slet ikke er lovligt at opkræve nogen former for afgift. JUST-DRIVE har ikke en fysisk location i lufthavnen, og er med den nuværende volume max tilstede i lufthavnen 30-60 minutter i døgnet. Dette mener CPH altså skal koste JUST-DRIVE DKK.500.000 det første år og DKK.800.000,- det andet år.

Valet Parking er med til at markedsføre CPHs ønske om, at fremstå som en professionel servicevirksomhed, hvor der er kunden der er i centrum, og hvor det bredest mulige udvalg af servicemuligheder skaber mersalg i hele lufthavnen. 1/3 af alle JUST-DRIVEs kunder, ville slet ikke benytte sig af bilen til lufthavnen, hvis denne mulighed ikke fandtes. JUST-DRIVE kan som den eneste parkerings mulighed i CPH, tilbyde fuld forsikring af den rejsendes bil. CPH har "pludselig" presset en anden leverandør af Valet Parking til at betale DKK.500.000,- for at få lov til at være i lufthavnen. Denne operatør stod til at blive bortvist, (på samme måde som JUST-DRIVE nu bliver), såfremt denne operatør ikke med kort varsel indbetalte denne ågerafgift. Endvidere tilbyder denne operatør ingen forsikring af de rejsendes biler, som blot bliver opbevaret på en tilfældig p-plads i Kastrup. I JUST-DRIVEs optik er dette blot en udvidet budget parkering, som CPH udmærket løser selv i dag. JUST-DRIVE opbevarer alle biler i opvarmet og overvåget p-hus, og bilen er fuldt ud forsikret.


Som øverste myndighed og aktionær i CPH skal jeg anmode Dem om, omgående at indskærpe over for CPH, at de IKKE kan bortvise JUST-DRIVE fra CPH, da JUST-DRIVE hverken udgør en sikkerhedsrisiko eller overtræder de generelle ordensbestemmelser i

CPH. CPH mener åbenbart, at den skal være den eneste lufthavn i Europa, som IKKE har en reel professionel VIP Valet Parking. Vi har også rejst dette spørgsmål overfor Konkurrencestyrelsen, men JUST-DRIVE håber ikke på, at det bliver nødvendigt at opstarte endnu en konkurrence sag imod CPH, som arrogant og ligeglad mener de er hævet over national og internationale regler. CPH skal agere i forhold til De Fælles Europæiske regler, og ved at nægte JUST-DRIVE adgang til CPH, overtræder CPH således nationale og internationale konkurrenceregler. Det er bekymrende af en så stor organisation som CPH, der betjener 22 mio. rejsende årligt (inklusive transit passagerer), er så ligeglad med konkurrencelovgivningen på nationalt og internationalt plan – det er simpelthen pinligt! Jeg skal således anmode Dem om (som øverste myndighed), at skride ind overfor CPH og indskærpe overfor dem, at JUST-DRIVE **SKAL** have adgang til CPH i og med, at CPH **SKAL** følge de nationale og internationale regler.

Vi er fuldt ud oplyst om, at denne sag **også** er en sag for konkurrencestyrelsen og EU-kommissionen, men har en forhåbning om, at De som øverste transportmyndighed og aktionær i lufthavnen vil snakke CPH til fornuft.

Lad mig høre fra Dem snarligt.

Med venlig hilsen / Kind regards


Nicolai T. Jørgensen
CEO

JUST-DRIVE
Smallegade 2, 4.
2000 Frederiksberg
Tel 70 26 22 24

Kopi af denne skrivelse er tilsendt Folketingets retsudvalg, Folketingest Transportudvalg, Trafikstyrelsen, EU-kommissionen, CPHs samlede bestyrelse.