

Vestforbindelsen

– trinvis realisering af det samlede anlæg

Aalborg Kommune har i en årrække arbejdet for en afklaring for sikring af kapaciteten for den fjordkrydsende trafik ved Aalborg. Aalborg Kommune noterer, at Vejdirektoratet indstiller, at den 3. Limfjordsforbindelse bør realiseres som en Vestforbindelse i Egholmlinjen ud fra en samlet afvejning af de trafikale, miljømæssige og økonomiske konsekvenser. Aalborg Kommune foreslår, at en trinvis realisering af det samlede vejanlæg koordineret med projekter for udvikling af kommunevejnettet kan være en model for realisering af den samlede løsning.



Med VVM-redegørelsen og Vejdirektoratets indstilling til Transportministeriet om, at en 3. Limfjordsforbindelse bør realiseres som en Vestforbindelse i Egholmlinjen, er der nu tilvejebragt et grundlag for en politisk beslutning om at igangsætte realisering af motorvejsanlægget.

Det er vigtigt, at der træffes en beslutning nu.

For erhvervslivet vil dette skabe en sikkerhed for, at arbejdskraft, råvarer og færdigvarer også på sigt kan udveksles på tværs af Limfjorden. For de borgere, som direkte vil blive berørt af Vestforbindelsen, vil dette påvirke deres mulighed for at afklare deres fremtid. For Aalborg Kommune som planmyndighed og vejmyndighed vil det give mulighed for at disponere indsatsen de kommende år. En ophævelse af arealreservationen for Lindholmlinjen vil eksempelvis kunne give nye planlægningsmæssige muligheder.

Aalborg Kommune afsluttede i 2009 en VVM-undersøgelse af "Nye vejanlæg i Aalborg Syd" og projektering af anlæggene pågår. Disse nye vejanlæg har til formål:

- at forbedre betjeningen af det sydøstlige Aalborg, hvor det nye Universitetshospital placeres, ved etablering af Egnspanvej med tilslutning til E45 – en investering med et fysikoverslag på 162 mio. kr
- at samle ind- og udletning for de to nærtliggende tilslutningsanlæg ved Mariendalsmølle og Sønderbro indføringerne på lokalveje og derved sikre fremkommeligheden for den regionale trafik ad E45 – en investering med et fysikoverslag på 110 mio. kr
- at skabe en bedre og mere direkte betjening af det regionale centerområde City Syd fra E45.

Sidstnævnte formål er sammenfaldende med effekten af en Vestforbindelse, og derfor bør indsatsen koordineres.



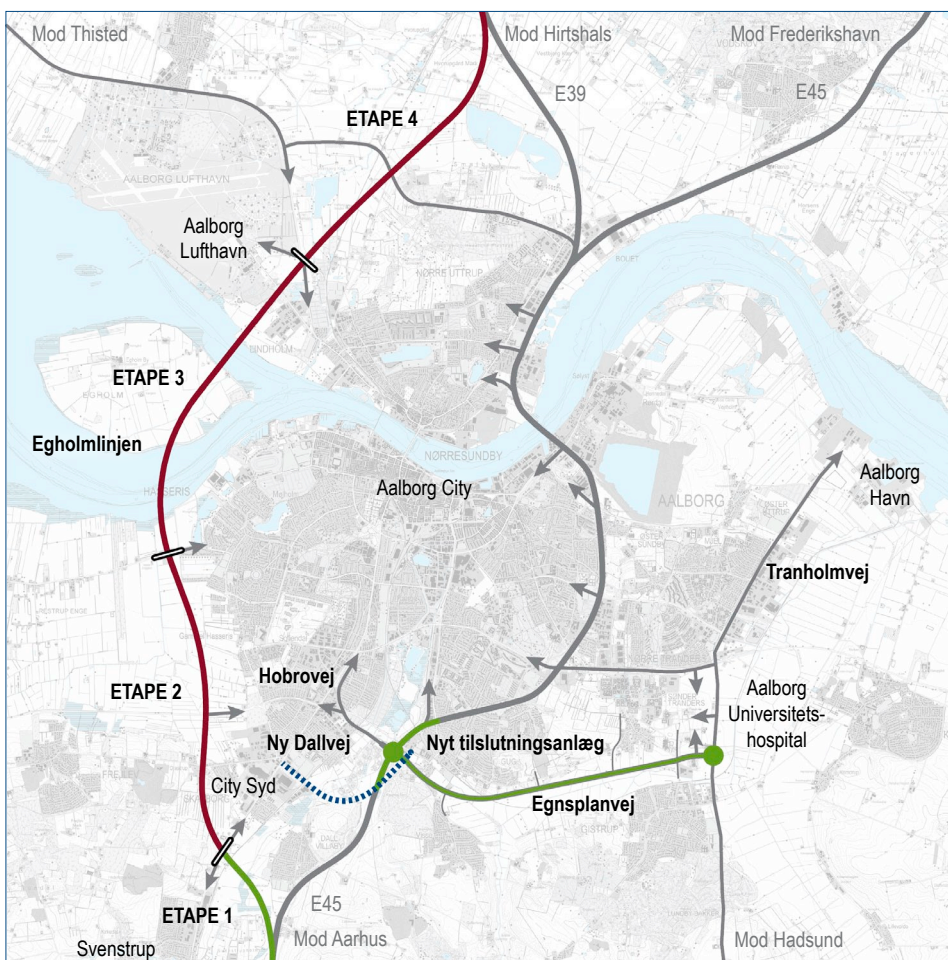
Betjening af City Syd

I Aalborg Kommunes VVM-undersøgelse af Nye Vejanlæg i Aalborg Syd indgik afklaring af en løsning for betjeningen af det regionale centerområde City Syd. Dette skal ses i lyset af, at den generelle trafikudvikling og den bymæssige udvikling i centerområdet City Syd har medført, at der er opstået en flaskehals ved Hobrovej, hvor motorvejstrafikken til City Syd møder lokaltrafikken. Denne flaskehals resulterer i kødannelser og tilbagestuvning ad Mariendalsmølle indføringen mod E45.

VVM-undersøgelsen pegede på to løsningsmodeller – Ny Dallvej og en motorvejsindføring svarende til etape 1 af Vestforbindelsen. Begge vil aflaste Mariendalsmølle indføringen, men motorvejsindføringen vil derudover også aflaste tilslutningsanlægget ved Svenstrup. Der beregnedes således en samlet trafik på Ny Dallvej på ca. 13.000 biler/døgn og en samlet trafik på motorvejsindføringen på ca. 22.500 biler/døgn i år 2020.

Både Ny Dallvej og motorvejsindføringen berører naturområdet Østerådalen. På baggrund heraf og set i lyset af de trafikale vurderinger besluttede Aalborg Byråd, at valget af løsning for forbindelsen mellem E45 og City Syd skulle afvente valget af løsning for en 3. Limfjordsforbindelse, således der blev tale om én samlet løsning.

Med Vejdirektoratets indstilling af Egholmlinjen bør staten og kommunen derfor gå sammen om realisering af Vestforbindelsens etape 1 – motorvejsindføring fra E45 til Hobrovej – som løsning på betjeningen af City Syd.



Vejanlæg	1. Fysisk overslag	2. Basisoverslag	3. Ankeroverslag	4. Samlet anlægsoverslag
Ny Dallvej	81,7 mio. kr.	95,5 mio. kr.	105,1 mio. kr.	126,1 mio. kr.
Egholmlinjen Etape 1	715,3 mio. kr.	851,5 mio. kr.	936,7 mio. kr.	1.107,0 mio. kr.

Etapedeling set i en lokal sammenhæng

Som det fremgår af ovenstående vil realisering af Vestforbindelsens etape 1 medvirke til løsning af en akut problemstilling på stats- og kommunevejnettet i Aalborg Syd.

Betragtes de øvrige deletaper af Vestforbindelsen, som er beskrevet af Vejdirektoratet i VVM-redegørelsen for en 3. Limfjordsforbindelse, giver disse også god mening lokalt.

Således vil etape 2 "vende" betjeningen mod sydvest for Hasseris og Mølholmområdet i det vestlige Aalborg og dermed medvirke til at aflaste Hobrovejskorridoren.

Med fjordkrydsningen i etape 3 vil der blive taget hul på løsningen af kapaciteten for den fjordkrydsende trafik til gavn for miljøet i Aalborg Midtby. Samtidig styrkes betjeningen af Aalborg Lufthavn fra syd.

Endelig vil man med etape 4 få sammenhængen til E39, og derved opnå det fulde udbytte af motorvejsanlægget – herunder en forbedret betjening af Vendsyssel.

Den etapevise tilgang vurderes på den baggrund at kunne være en hensigtsmæssig løsning, idet der vil være en konkret trafikal nytte af hver deletape.