

I kanten eller i midten ?

Betragter man den nordjyske region, er befolkningens fordeling nord- og syd for Limfjorden næsten lige stor - dog med en lille overvægt bosat nord for Limfjorden. Af regionens knap 580.000 indbyggere var 295.000 således bosat nord for Limfjorden i 2011.

I et regionalt perspektiv er E45 og Limfjordstunnelen derfor en meget væsentlig landsdelsforbindelse for den nordjyske region, fordi Limfjorden deler regionen "på midten".

Om Nordjylland ligger i udkanten eller i midten afhænger af den synsvinkel, man anlægger.

Ganske vist udgør havnekajerne i Frederikshavn og Hirtshals endepunkter for de faste motorvejsforbindelser gennem Europa via E39 og E45. Men forbindelserne over Kattegat og Skagerak placerer Nordjylland centralt i forhold til vore nabolande i Norge og Sverige.

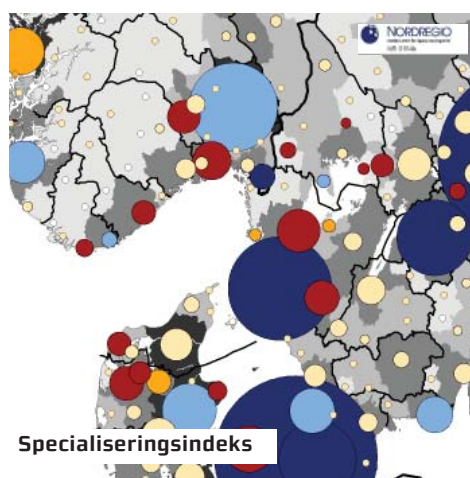
Det er karakteristisk, at forbindelserne fra Nordjylland til Norge og Sverige giver direkte forbindelse til områder i disse lande, som ud fra en erhvervsmæssig betragtning er meget interessante.

I Sverige er Vestre Götalands län landets næststørste med en samlet befolkning på omkring 1,6 mio. indbyggere, hvoraf ca. ½ mio. er bosat i Göteborg Kommune. Befolkningsmæssigt er der således tale om et område med en stor tyngde.

Erhvervsmæssigt er der i området stærke clustre indenfor bl.a. bilindustrien, life science samt kultur- og oplevelsesindustri-erne, og karakteriseres ved virksomheder med høj FoU andel.

Nok så væsentlig er der også tale om Sveriges mest betydende transportregion med en eksport af mere end 33 mio. ton via Vestre Götalands län. Heri er ikke indeholdt transittrafikken via Göteborg Havn, som alene tegner sig for mere end 65% af containertrafikken i Sverige.

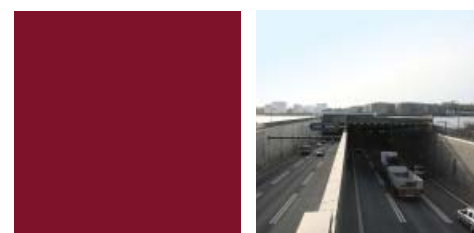
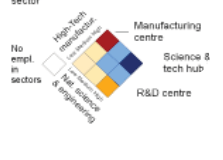
Med ekspresfærgerne er Göteborgområdet kun to timer fra Jylland – hvis man vel at mærke når færgen. Sikkerhed for en god trafikafvikling på E45 også ved Limfjorden er derfor af stor betydning.



Specialiseringsindeks

Specialisation in high-tech manufacturing and/or R&D on natural sciences and engineering" 2005

Nordic specialisation index on employment in sector



Trafik på Europavejnettet

Det gælder naturligvis også i forhold til forbindelserne mod Norge, hvor der både med fly og færge er direkte forbindelser fra Nordjylland til Oslo. Alene i kraft af byens størrelse med godt 613.000 indbyggere og status som hovedstad er det af stor interesse for Nordjylland at kunne fungere som infrastrukturelt bindeled til denne.

Også i forhold til den sydvestnorske offshore industri er et samspil til lands og til vands relevant for dansk og nordjysk erhvervsliv.

Generelt forventes der over de kommende år en stor vækst i den sydvestlige del af Norge, hvilket bl.a. afspejler sig i omfattende planer for udbygning af E39, som er indeholdt i "Nasjonal Transportplan 2014-2023".

En tredje Limfjordsforbindelse er derfor mere end blot en landsdelsforbindelse til Vendsyssel.

Fremkommelighed

I Limfjordstunnelen sker der i hver uge i gennemsnit 2-3 hændelser – punkteringer, tørkørsler, tabte genstande eller lignende, som påvirker trafikafviklingen. Strækningen omkring tunnelen har også en forhøjet uheldshyppighed med omkring 15 uheld pr år svarende til ca. halvdelen af alle uheld på E45 gennem Aalborg.

Indretningen af det overordede vejnet i Aalborg medfører, at afviklingsproblemer på E45 oftest har umiddelbare konsekvenser for bytrafikken. Tætheden af trafik på E45 indebærer, at der meget hurtigt sker en opbygning af kø, hvilket afstedkommer, at mange trafikanter søger alternative ruter via kommunevejene. Samtidig betyder tætheden, at det selv ved en hurtig indsats varer et stykke tid, inden trafikafviklingen igen normaliseres. Den fortsatte stigning i trafikken ad E45 forstærker disse problemstillinger.

Aalborg Kommune har med udgangspunkt i GPS data fra TomTom estimeret, at tidstab i dagens situation for strækninger på vejnettet, hvor fremkommeligheden i spidstimen er nedsat med mere end 33%, udgør 140.000 timer på årsbasis. Dette tal er eksklusivt de særlige tidstab ved hændelser og uheld på vejnettet.

Omregnet udgør dette tidstab ved nedsat fremkommelighed alene i dagens situation en samfundsmæssig værdi på i størrelsesordenen 25 mio. kr om året.

I forbindelse med VVM-undersøgelsen for den 3. Limfjordsforbindelse blev det opgjort, at en Vestforbindelse i Egholmlinjen i år 2020 ville kunne spare, hvad der svarer til et årligt forsinkelsestab på knap 408.000 timer i trafikken på hele vejnettet.

Dette er ikke så overraskende, når man tager i betragtning, at Vestforbindelsen vil have en gunstig virkning i forhold til mange af de lokaliteter, som allerede i dag er præget af fremkommelighedsproblemer i spidstimerne – herunder Limfjordsbroen.

Som transportsystemet ved Aalborg er indrettet i dag, påvirker forsinkelserne ikke alene bilisterne men også de kollektive rejsende på tværs af Limfjorden. Kapaciteten via jernbanen er begrænset, og et løft i den kollektive trafik forudsætter derfor, at der kan dedikeres spor på Limfjordsbroen.



Får man øget motorvejskapaciteten på tværs af Limfjorden giver det en mulighed for at udvikle en højklasset løsning for den kollektive trafik med BRT eller letbane på Limfjordsbroen.

Det vil betyde, at den kollektive trafik i højere grad end i dag vil blive i stand til at varetage de byinterne ture på tværs af Limfjorden, hvorved disse ture kan løses mere effektivt.

Dette er særligt interessant, fordi den fortsatte udvikling af Aalborgs regionale rolle må påregnes at øge mængden af udefra kommende biltrafik.

En større andel lokale ture i den kollektive trafik kan være muligheden for at absorbere denne vækst på kommunevejene, og dermed for den fortsatte udvikling af Aalborg som hovedby i den nordjyske region.



Lokaliteter med største fremkommelighedsproblemer