

NOTAT

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 15. november 2012  
J. nr. 2011-4282

### TEN-T-støtte til danske jernbaneprojekter

Banedanmark har i TEN-T-ansøgningsrunden for 2012 fået tildelt TEN-T-støtte (transeuropæiske transportnet) til to jernbaneprojekter: Femern Bælt-jernbanelandanlæg (Ringsted-Rødby) og til dobbeltsporet mellem Vamdrup og Vojens.

Hvert projekt er blevet tildelt ca. 37 mio. kr. (5 mio. EUR) til projekteringsfasen. Støtten var den højeste mulige i 2012-ansøgningsrunden, idet Europa-Kommissionen satte et loft på maksimalt 5 mio. EUR i støtte per projekt.

Støtten udgør for Femern Bælt-jernbanelandanlæg (Ringsted-Rødby) knapt 34 pct. af de støtteberettigede udgifter til projektering fra april 2012 frem til medio 2013. Den tildelte støtte kommer oveni en tidligere tildeling fra 2008 på ca. 87 mio. kr.

Støtten udgør for Vamdrup-Vojens 50 pct. af de støtteberettigede udgifter til projektering fra april 2012 frem til udgangen af 2014.

Ansøgningerne blev indsendt i april 2012. Transportministeriet har nu fra Europa-Kommissionen modtaget de endelige finansieringsbeslutninger, som bekræfter støttetildelingene.

Midlerne udbetales ikke på én gang, men i takt med, at projekterne skrider fremad.

Det er muligt at søge yderligere TEN-T-støtte til begge projekter. Banedanmark er i gang med det forberedende arbejde til den næste ansøgningsrunde, hvor ansøgningsfristen forventes at være ultimo februar 2013.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen