

Til Folketingets Transportudvalg

14.11.2012

Vedr. Vejdirektoratets indstilling til Transportministeriet om linje 26 mellem Århus og Viborg.

Som borgere i det berørte område tillader vi os hermed at rette henvendelse til Transportudvalget vedr. linjeføringen mellem Mundelstrup i Århus og Søbyvad ved Hammel. Vi er berørte af linjeføringen i den forstand, at vi med den anbefalede linjeføring kan forvente ekspropriation af vores ejendom.

Vi besluttede i efteråret 2009 at sælge vores ejendom for at realisere en drøm vi har, inden vi bliver for gamle. Netop som vi havde gjort vores hus klar til salg, kom meddelelsen om VVM redegørelsen, som allerede da pegede på motorvej lige foran vores hus, og vi måtte se i øjnene, at salg under disse omstændigheder ville være umuligt.

Vi har derfor nu i 2 ½ år set frem til Vejdirektoratets indstilling til Transportministeren om valg af linjeføring og havde indstillet os på, at vi enten havde mulighed for at sælge ejendommen, eller at vi inden for overskuelig tid ville kunne søge om ekspropriering - alt efter hvilken linjeføring der kom i spil. Nu viser det sig imidlertid at Vejdirektoratet ønsker endnu en borger høring, og det er for os den værst tænkelige situation. Vi frygter at der er ved at ske det samme i vores område som der er sket omkring Silkeborg, hvor borgerne har ventet urimeligt længe på en afgørelse. Vi er meget skuffede over den udsigt, ikke mindst fordi flere politikere har været ude at forsikre, at lige netop dette ikke ville ske igen.

Vi vil derfor henstille til Transportudvalget, at man sikrer at der kommer en afgørelse nu uden yderligere forhalinger. Syd, nord eller midt linjeføring – det er for os lige meget, bare der kommer en afgørelse!

Vi er mange borgere der af forskellige grunde har brug for at komme videre med vores liv og drømme, og som ikke kan se trøst i at man "kan være så heldig at dø inden der træffes en afgørelse i sagen", som en af vores lidt ældre naboer udtaler.

Med venlig hilsen

Kirsten Ørom Larsen & Nils Erik Dall

Matrikel nr. 24 A, Voldby Mark.