

Voldby d. 13/11 2012

Att. Folketingets Transportudvalg

Henstilling til Transportudvalget vedrørende Rute 26.

D. 6. november 2012 offentliggjorde Vejdirektoratet, at de indstiller til Transportministeren, at linjeføring Nord lægges til grund for udbygningen af Rute 26 mellem Søbyvad og Sabro.

Næste dag d. 7. november meddeler Borgmesteren i Favrskov, at man vil fortsætte kampen for, at der i stedet vælges den såkaldte sydlige linjeføring

Vi er:

- forundrede over, at politikerne i Favrskov slet ikke forholder sig til konklusionerne i indstillingen og VVM rapporten, der entydigt fremhæver den nordlige linjeføring som den mest attraktive
- forundrede over, at politikerne i Favrskov peger på den dyreste linjeføring ifølge VVM'en
- forundrede over, at politikerne i Favrskov peger på den linjeføring færrest vil benytte ifølge VVM'en
- forundrede over, at politikerne i Favrskov peger på den linjeføring, der vil give flest støjbelastede boliger
- forundrede over, at politikerne i Favrskov peger på den linjeføring, der ødelægger mest natur. Blandt andet skaber man en altødelæggende støjkorridor på op til 5 kilometers bredde mellem motorvejen og den i forvejen meget larmende Viborgvej. Det vil være logisk at begrænse støjen fra motorvejen og generne for miljøet til en smal korridor langs Viborgvej (som den nordlige linjeføring gør).

Vi er bekymrede for, at landspolitikerne vil følge byrådet i Favrskov og vælge den på alle måder dårligste løsning (den sydlige linjeføring). På intet tidspunkt har Favrskov Kommune fremført saglige argumenter for, hvorfor man ønsker en sydlig linjeføring. Som borger kan man derfor kun stå tilbage med opfattelsen af, at Favrskov Kommune peger på den sydlige linjeføring, da den skubber generne fra motorvejen over i nabokommunen Skanderborg, mens Favrskov Kommune forsat profiterer af den (i form af af- og tilkørselsanlæggene i Favrskov).

Forløbet ligner til forveksling en sag, der er ved at udvikle sig på nuværende tidspunkt, hvor Favrskov Kommune ønsker at placere mega-møller i skellet til Skanderborg Kommune. Dette til trods for, at den rapport fra Niras, som Favrskov selv har bestilt, omtaler lokationen som uegnet til store vindmøller.

Vi vil derfor stærkt henstille til, at Transportudvalget henholder sig til de uafhængige ekspertvurderinger, og ikke lader sig trække ind i den lokale sognerådspolitik, hvor hoveder i mange henseender stadig tæller mere end hoveder.

Vi har for god ordens skyld vedlagt det hørings svar, som vi sendte i forbindelse med høringsperioden.

NB: 561 borgere i lokalsamfundet har skrevet under 'mod den sydlige linjeføring', da den opfattes som den på alle måder dårligste løsning. Såfremt det ønskes, kan vi fremsende disse underskrifter.

Med venlig hilsen

Søren Schousboe Laursen
8450 Hammel
Tlf. 3029 3168