

Svend Aage Würtz  
Sønderskovvej 21  
Ilskov  
7451 Sunds

Ilskov den 02. oktober 2012

Til Folketingets Trafikudvalg  
Medlem af Folketinget Andreas Stenberg  
Medlem af Folketinget Kristian Pihl Lorentzen  
Medlem af Folketinget Rasmus Prehn  
Medlem af Folketinget Kim Christiansen  
Medlem af Folketinget Anne Baastrup  
Medlem af Folketinget Lars Barfoed  
Medlem af Folketinget Leif Mikkelsen  
Medlem af Folketinget Henning Hyllested

Cc: Medlem af Folketinget Mogens Jensen  
Medlem af Folketinget Kristian Jensen  
Forhenværende medlem af Folketinget og Trafikudvalget Johannes Poulsen

Jeg tillader mig at rette henvendelse til Folketingets Trafikudvalg med oplysninger om de højst kritisable vejforhold, som løber over en strækning på 7,5 kilometer på hovedlandevejen rute 12 KM 29-38 mellem Ilskov og Sunds.

Vejen er anlagt i foråret 1935. Oprindeligt blev den udstøbt i beton med armering i en bredde på 5 m(2,5 x 2,5) med en asfaltfuge i midten og for hver 15 løbende meter. I mange år var vejen fin at køre på. Men i 50'erne blev brugen af salt, til optøning af sne og is større og større, og denne frysebehandling kunne vejen ikke tåle. Resultatet blev, at betonelementerne "skød ryg" både om vinteren (ved lave temperaturer) og om sommeren (ved høje temperaturer).

I 1960 blev vejen udvidet til 7 meter og i forbindelse med denne renovering blev der lagt asfalt oven på betonen. Hverken denne udvidelse eller de talrige senere renoveringer har kunnet afhjælpe problemerne med forskydningerne i de underliggende betonelementer, som for hver 15. meter laver brud og ujævnheder i asfaltbelægningen.

Dette er til stor gene for de vejfarende på strækningen, der i daglig sarkastisk jargon bliver omtalt som en "markvej". Problemerne viser sig ikke blot ved den banale konstatering, at jævnlig kørsel på vejen bevirker øget slitage på køretøjernes (privates såvel som offentlige) støddæmpere, hjulophæng, lejer og dæk. Mere kritisabelt er det, at trafiksikkerheden tilsidesættes fordi mange

bilister, for at undgå de værste og umiddelbare gener af kørslen, fremfører deres køretøjer uforsvarligt og ulovligt med et hjulsæt udenfor den afmærkede del af vejbanen. Andre bilister foretrækker dog snarere trække ind i kørebanen og således køre ovenpå eller uforsvarligt nær vejens midterlinje. Baggrunden for den farlige færdsel er dog den samme - hvad enten man kører midt på eller udenfor vejbanen -, at man som bilvejførende kører de steder på vejen, hvor den almindelige slitage på belægningen trods alt er mindre for herved at mindske generne af de hen ved 500 bump i belægningen, som præger denne del af rute 12.

I de forløbne fem år er der ydermere registreret i alt 16 uheld på strækningen, hvoraf de 7 dog er relateret til kryds i Ilskov by. De 9 uheld i åbent land har i alt medført 1 alvorlig tilskadekommen og 4 lettere tilskadekomne.

I svardokument 09/07641-7 fra Vejdirektoratet af 19. april 2012 oplyses det, at der gennemsnitligt i 2011 kører ca. 6.200 biler dagligt på strækningen sydvest for Ilskov og godt 6.400 nordøst for (den såkaldte årsdøgnstrafik). Der er således tale om at vældig mange køretøjer befærder en meget ringe vejstrækning.

Vejdirektoratet hævder at være bekendt med problemstillingen omkring de ujævnheder i asfaltbelægningen, der løbende opstår i samlingerne af betonpladerne, og i forbindelse med en undersøgelse fra 2010 af forholdene på strækningen vurderes det, at problemerne med ujævnhederne kan løses ved en nedbrydning af betonpladerne og etablering af en ny belægning ovenpå.

Flere af folketingets medlemmer vil være bekendt med de meget kritisable forhold, som gør sig gældende på den omtalte vejstrækning. I sagens natur er det de daglige brugere af vejen, der lider under de elendige forhold, men i tillæg hertil bidrager det bestemt heller ikke til et positivt indtryk af regionen for de besøgende fra ind- og udland, som kommer til Herning fra Karup Lufthavn i forbindelse med de mange messer, koncerter og sportsarrangementer som tiltager sig stadig større bevågenhed.

Jeg tilskriver Trafikudvalget disse oplysninger med håbet om medlemmernes støtte til fremsættelsen af et beslutningsforslag om totalrenovering af strækningen på rute 12 KM 29-38. Som det har forholdt sig i de sidste 50 år har vejen krævet uforholdsmæssig stor og meget omkostningstung vedligeholdelse. At der ikke gøres noget ved forholdene lader sig ikke forsvare hverken fra et samfundsøkonomisk eller trafikikkerhedsmæssigt synspunkt.

Med venlig hilsen

Svend Aage Würtz