

## Byrådsbeslutning

### Udtalelse om VVM -redegørelse for udbygning af Rute 26

Tilbagesendes Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø med bemærkning , at byrådet i sit møde den 25. april 2012 har vedtaget følgende ændringsforslag fra Teknisk Udvalgs medlemmer:

Byrådet finder det centralt, at plangrundlaget for en udbygning af Rute 26 vedtages snarest af hensyn til berørte borgere og virksomheder . I den kommunale planlægning er der på forskellig vis givet udtryk for , at der er behov for en udbygning af statsvejnettet i Aarhus-området - og herunder af forbindelsen mellem Aarhus og Viborg. Det er således byrådets ønske , at udbygningen af Rute 26 prioriteres.

Hvad angår fravalg af en linjeføring sydligere end den eksisterende motortrafikvej , så findes VVM-redegørelsen mangelfuld, idet der savnes en nærmere beskrivelse af konsekvenser af dette alternativ og begrundelser for fravalget .

Byrådet kan ikke anbefale det belyste udbygningsprojekt på strækningen vest for E45 - i et tracé svarende til den eksisterende motortrafikvej .

Det findes uacceptabelt, at denne linje ligger så tæt på eksisterende bebyggelse i Mundelstrup, hvor den vil medføre betydende støjgener for beboerne . Projektet vil også medføre en væsentlig trafikstigning på Gl. Viborgvej gennem Mundelstrup - ligesom indgreb over for to store lokale virksomheder vil true disse på deres eksistensgrundlag. Udbygningsprojektet vurderes dog at håndtere de betydende trafikstrømme på en udmærket måde.

Byrådet ønsker i stedet at pege på en sydligere linje - af Vejdirektoratet benævnt en sydlig variant med en "trompet"-løsning. Det foreslås derfor, at Vejdirektoratet undersøger, om tilslutningen til E45 kan etableres som en kløverbladsløsning eller på en anden hensigtsmæssig måde . Hvis dette er muligt, vurderes der at være tale om en mere optimal løsning for både de fleste borgere og virksomheder samt for en god trafikafvikling.

Vejdirektoratet opfordres til under alle omstændigheder at supplere VVM-redegørelsen med mere fyldestgørende konsekvensbeskrivelse af den sydlige variant - samt for denne variant at undersøge muligheden for et kløverbladsanlæg ved tilslutningen til E45.

Såfremt Vejdirektoratet alligevel beslutter at indstille det belyste udbygningsprojekt - i et tracé svarende til den eksisterende motortrafikvej - så er det byrådets vurdering, at der særligt på nogle punkter (jf.nedenfor) er behov for, at Vejdirektoratet viderebearbejder projektet samt - som en del af projektet - sikrer nogle afhjælpende foranstaltninger i noboområder og på det tilgrænsende vejnet . Det vil i den sammenhæng også være vigtigt at tage udgangspunkt i et opdateret kortgrundlag .

Lukningen af Borumvej og en stiforbindelse mellem Borumvej og Gl. Viborgvej vil medføre et ændret trafikmønster og en relativ stor forøgelse af trafikken på Kærsvinget og Gl. Viborgvej - ligesom en del trafik fra Sabro må forventes at ville bruge Gl. Viborgvej med Aarhus. De afledte konsekvenser nødvendiggør , at der som

den del af motorvejsprojektet af sættes midler til forbedringer på det lokale vejnet . Det kan være stianlæg på Kærsvinget, hastighedsdæmpning og sikring af let trafik på tværs af Gl. Viborgvej m.m.

Udbygning til motorvej i det eksisterende tracé for motortrafikvejen syd om Mundelstrup medfører særlige støjproblemer for det tilgrænsende byområde . Der vil være tale om en forøgelse af i forvejen høje støjniveauer . Vejdirektoratet opfordres til ved etablering af ny støjafskærmning at sikre et støjniveau på de anbefalede 58 dB ved de aktuelle boliger og at undgå arealmæssige indgreb i disse ejendomme - herunder ved justering af linjeføringen .

Syd for Sabro lukkes nogle adgange til ejendomme , og der anlægges en ny adgangsvej syd for motorvejen . For én af disse - adgang til Viborgvej 715-717 - medfører dette, at et historisk vejforløb og en rekreativ rute for let trafik mellem Sabro og Vindskov nedlægges . Vejdirektoratet opfordres til at arbejde med en løsning , hvor denne vej og rekreative rute opretholdes på tværs af motorvejen . En sådan forbindelse på tværs vil kunne opretholde en adgang til et større gartneri og vil eventuelt kunne erstatte væsentlige dele af en ny adgangsvej syd for motorvejen .

Vest for Sabro ønsker byrådet at pege på den nordlige linje .

Hvad angår det skitserede tilslutningsanlæg ved Stillingven , opfordres Vejdirektoratet til at belyse et alternativ , hvor der i stedet etableres tilslutning til eksisterende Viborgvej øst for Stillingvej med østvendte ramper samt tilslutning vest for Stillingvej med vestvendte ramper - og hvor Stillingvej krydser ude af niveau . Dette vurderes at medføre en bedre tilslutning for trafikken mellem Aarhus og Sabro - og at minimere trafikbelastningen på Gl. Viborgvej.

Fra kommunens side forudsættes i øvrigt, at der i nødvendigt omfang sikres erstatningsnatur, faunapassager samt opfyldelse af krav vedr. vejafvanding.

BYRÅDSSERVICE, den 26. april 2012

Christian Mølgaard