

ADVOKATFIRMAET  
SVENDSEN



- ♣ TORSTEN SVENDSEN (L)  
Certificeret Dansk BOLI/Gadvokat
- BRIAN HEBEL ANDERSEN (H)
- ♣ LOTTE HEBEL ANDERSEN (H)  
Certificeret Dansk BOLI/Gadvokat
- STEN CORFIX JENSEN (H)
- ANNE FRIIS REFSGAARD
- MORTEN J.K. GROOT, adv.fm.

Folketingets Transportudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

31. oktober 2012  
J.nr. 27981-24

Sekretær: Marianne Lund  
Direkte tlf. 57 66 03 41  
ml@advokatfirmaet-svensden.dk

**Vedr.: Vejanlæg Næstved-Rønnede**

Som advokat for Gisselfeld Kloster retter jeg henvendelse til Folketingets Transportudvalg vedrørende vurdering af mulighederne for gennemførelse af et vejprojekt fra Næstved over Holme Olstrup til motorvejen ved Rønnede.

Gisselfeld Kloster ejer store dele af de arealer, som vil skulle anvendes til anlæggelse af vej, og vil yderligere være "nabo" til vejen på en længere strækning, ligesom vejens opdeling af arealerne vil påvirke driften af arealerne. På nuværende tidspunkt drives virksomhed på et samlet udelt areal cirka 3000 ha + 900 ha af større og mindre delarealer. Anlæggelse af ny motorvej vil uundgåeligt opdele arealet, hvilket vil medføre væsentlige gener for den samlede drift. Driften vil blive mindre effektiv med deraf følgende økonomisk tab. For så vidt angår skovdriften vil anlæggelse af motorvej ikke kun medføre øgede omkostninger ved pasning af skoven. Gisselfeld Kloster dyrker i stor målestok juletræer, som på grund af saltning om vinteren, ikke kan dyrkes i et bredt bælte på hver side af vejen.

Ved nærværende skrivelse ønsker Gisselfeld Kloster ikke nærmere at redegøre for driftshensyn og økonomiske hensyn. Gisselfeld Kloster vil senere præcist forholde sig hertil, såfremt motorvej bliver en realitet, og nøjagtig placering kendes. Nedenfor behandles derfor kun de miljømæssige og landskabsmæssige værdier, som en ny motorvej vil påvirke.

Gisselfeld Kloster er sig bevidst om det samfundsmæssige og miljømæssige ansvar, der naturligt påhviler en fond med så væsentlig en jordbesiddelse i området. Således anvender Gisselfeld Kloster løbende store ressourcer til bevarelse og vedligehold af de miljømæssige og land-

skabsmæssige værdier i området. Generelt er godsets arealer af meget høj standard indenfor kulturarv, miljø og landskab.

Særligt 3 områder har meget betydelig naturmæssig og landskabsmæssig interesse.

1. Gødstrup Enghave og Porsmose.
2. Hovmose.
3. Brødebæk Skovbække.

#### Ad. 1. Gødstrup Enghave og Porsmose:

Gisselfeld Kloster har stillet 70 ha til rådighed i naturbevaringsprojektet Gødstrup Enghave og Sø, der er et omfattende Vandmiljøplan II - og MVJ-projekt på i alt cirka 100 ha. Der er anvendt meget betydelige offentlige midler på udvikling af vådområdet ved Gødstrup Enghave og Porsmose. Offentlige midler som reelt vil være spildt hvis motorvej anlægges i eller tæt ved området. Begge områder indeholder flere rødlistede arter. Områderne er EF-fuglebeskyttelsesområder og særligt regionale beskyttelsesområder og betragtes i dag som et af Sjællands bedste fugleområder.

I forbindelse med, at Gisselfeld Kloster stillede 70 ha til rådighed, blev det pointeret overfor Storstrøms Amt, at naturbevaringsprojektet ikke gav mening, hvis en motorvej blev anlagt som den på daværende tidspunkt fremgik af regionplanen. Storstrøms Amt var naturligt enig heri. Det er åbenbart Gisselfeld Kloster ikke havde indgået i projektet, hvis der var sandsynlighed for etablering af ny vej tæt på projektområdet.

#### Ad. 2. Hovmose:

Gisselfeld Kloster har stillet 100 ha til rådighed i forbindelse med etablering af nyt vådområde, indeholdende genslyngning af Susåen. Susåen er længste og vigtigste vandløb på Sjælland. Der er anvendt betydelige offentlige midler i forbindelse med "miljømilliarden". Vådområdet indeholder flere rødlistede arter og bl.a. Havørn, Engsnarre og Isfugl ses ynglende i området.

Skov- og Naturstyrelsen, som offentlig myndighed, var Gisselfeld Klosters "aftalepart" i forbindelse med etablering af området. Skov- og Naturstyrelsen var enig i at etablering af området kun gav mening, hvis der ikke efterfølgende etableredes vej til gene for området. Gisselfeld Kloster havde på baggrund heraf tillid til, at vejen ikke ville blive en realitet.

#### Ad. 3. Brødebæk Skovbække:

Hvis motorvej anlægges syd for nuværende vejtracé i Denderup Vænge Skov, vil Brødebæk Skovbække ødelægges. Brødebæk hører til en type skovbæk, der indeholder en artssammensætning karakteriseret ved subatlantiske skovarter, der findes i "bjergskovene" ved Rønnede og

i nogle østjyske fjordskove. Karakteristisk for disse er naturskovlignende forhold med en bøgeskov, der sikrer høj luftfugtighed med ringe luftskifte. Af sjældne og rødlistede arter på lokaliteten kan nævnes Strudsvinge, Nordlig Lund-Fladstjerne, Småbladet milturt og Spidsbladet Steffensurt. Vandløbet Brødebækken er så intakt og uberørt, at der findes Slørvinge-, Vårflue- og Døgnflue-arter, som kun findes få andre steder i Danmark. I dalen og i skoven omkring findes orkideer m.v. I skoven yngler desuden Rød Glente samt flere andre sjældne arter. Der er desuden påvist Hasselmus i området. Endvidere vil motorvej blive placeret meget højt i landskabet og bliver derved meget dominerende.

Særligt af hensyn til ovennævnte tre områder er det Gisselfeld Klosters holdning, at det af miljømæssige grunde kun er forsvarligt at udvide nuværende vejtracé og det i et omfang, trafikale og samfundsøkonomiske forhold tilsiger. Det vil være en miljømæssig fejltagelse af uhørte dimensioner at føre en ny vejtracé gennem området.

Med venlig hilsen

Brian Hebel-Andersen

bha@advokatfirmaet-svensen.dk